

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 505
van **ELS ROBEYNS**
datum: 31 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Onderbrekingen tramdienst Antwerpen, Gent en de kust

Ik verwijs naar het antwoord van de voormalige bevoegde minister op mijn schriftelijke vraag nr. 26 van 12 juli 2019. Graag ontvang ik een actualisering van de toen verstrekte gegevens, met name over 2019.

Zowel in Gent, Antwerpen als aan de Vlaamse kust valt het op dat de officiële dienstregeling van de tramlijnen van De Lijn vaak wordt verstoord, bijvoorbeeld door onoordeelkundig geparkeerde voertuigen, door voertuigen die halt houden op de tramsporen om te laden of om te lossen, door defecte wegvoertuigen die stilstaan op de tramsporen enzovoort. Het gevolg voor de betrokken tramreizigers zijn enorm tijdverlies en gemiste aansluitingen.

Zowel het voorkomen als het efficiënt en snel detecteren van de storingsbron én het nemen van de nodige maatregelen kan deze verstoring van de dienstuitvoering en het bijbehorende tijdverlies voorkomen of sterk beperken.

1. Wat is het totale aantal onderbrekingen van de dienst dat werd vastgesteld, met tussenkomst - ter plaatse ofwel vanop afstand - van Lijncontrole, op de tramlijnen van Antwerpen en Gent en op de Vlaamse Kusttramlijn, in het kalenderjaar 2019?
2. Wat is het totale aantal uren van voornoemde onderbrekingen in 2019? Zie in het hogervermelde antwoord de tabel met uren van effectieve onderbreking: aanvangstijdstip onderbreking en vrijgave reisweg. Graag een tabel over 2019 met de frequentste dienstonderbrekingen voor Antwerpen en voor Gent, per straat opgelijst.
3. Hoeveel keren, opgedeeld per gemeente en per tramlijn, werd een externe takeldienst door De Lijn opgeroepen om een gestationeerd privévoertuig dat het tramverkeer hinderde, te takelen? Graag gegevens van 2019, in Antwerpen, Gent en langs de kustlijn.
4.
 - a) Wat is de stand van zaken van de - in het antwoord van de voormalige minister aangekondigde - herziening van de conventie met het verzekeringswezen?
 - b) Werd de - samen met de MIVB en TEC voorgestelde - vermindering van 10 naar 5 minuten dienstonderbreking aanvaard en in een nieuwe conventie met het verzekeringswezen goedgekeurd? Zo ja, sinds wanneer is deze conventie van kracht?

ANTWOORD

op vraag nr. 505 van 31 januari 2020

van **ELS ROBEYNS**

1. Er is een uitgesproken daling waar te nemen in 2019.

Provincie	2015	2016	2017	2018	2019
Antwerpen	218	261	270	237	149
Oost-Vlaanderen	230	267	259	248	188
West-Vlaanderen	16	24	25	17	11
Totaal	464	552	554	502	348

2. Het totaal aantal uren in 2019 was 226 uur 8 minuten, met een gemiddelde duur per onderbreking van 39 minuten.

In Antwerpen zijn het de volgende onderbrekingen :

- Ommeganckstraat 58
- Van Schoonhovenstraat 8
- Sint-Bernardsesteenweg 5
- Dambruggestraat 5
- Gitschotellei 4
- Jan Van de Wouwerstraat 4
- Brederodestraat 3
- Lambermontplaats 3

In Gent zijn het de volgende onderbrekingen.

- Coupure 57
- Poperingestraat 29
- Sleepstraat 18
- Nederkouter 18
- Gebroeders Vandeveldestraat 17
- Kortrijksepoortstraat 10
- Papegaaistraat 3
- Clarissenstraat 3
- Bernard Spaelaan 3
- Sint-Pietersaalststraat 3

3. In West-Vlaanderen is het de politie die beslist of een hinderend voertuig moet getakeld worden. Er is geen specifieke registratie hierover gekend.

In Oost-Vlaanderen werd er 167 keren getakeld in 2019. Dit gebeurde telkens in Gent.

In Antwerpen werd er 58 keren getakeld in 2019. Dit gebeurde telkens in de stad Antwerpen.

4. De conventie ligt ter akkoord bij het BVGSSV/UBTCUR. De Lijn verwacht binnen een redelijke termijn een goedkeuring. Daarna wordt de conventie verzonden naar de ASSURALIE-vereniging.