

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 503
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 30 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E17/A14 - Structureel onderhoud Franse grens tot Oost-Vlaanderen

In het meerjarenplan van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) 2019-2021 was er in 2.000.000 euro voorzien in 2019 voor het structureel onderhoud van de Franse grens tot Oost-Vlaanderen op de E17/A14.

1. Wat is de stand van zaken van dit project? Welke stappen moeten nog worden ondernomen?
2. Wanneer zullen de werken klaar zijn?
3. Zijn nog bijkomende of extra werken nodig in dit dossier?
4. Hoeveel budget werd er uiteindelijk geïnvesteerd? Indien het budget niet opgenomen werd:
 - a) wat is de reden voor de niet opname;
 - b) wat gebeurde met de voorziene middelen?

ANTWOORD

op vraag nr. 503 van 30 januari 2020

van **MARTINE FOURNIER**

1. De werken zijn toegewezen aan de aannemer. De aanvangsbevelen moeten nog gegeven worden.
2. De werken op de E17 worden in de zomervakantie uitgevoerd, zoals opgelegd in het bestek. De fasering van de werken in perceel 2 (zie punt 3) moet nog afgesproken worden met de aannemer.
3. Het dossier bestaat uit twee percelen. In het tweede perceel wordt de asfalt vernieuwd op de N395a en de N396b in de zone tussen de N43 en de Zandbergstraat, aangezien er daar ernstige spoorvorming is. In het perceel 1 (E17) zijn ook nog kleine brugherstellingen inbegrepen en het plaatsen van extra vangrails ter hoogte van de brugpijlers.
4. Voor de E17 (perceel 1) werd 2.064.388,24 € (BTW incl.) vastgelegd.
Voor de N395a en N395b (perceel 2) werd 189.679,30 (BTW incl.) vastgelegd.