

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 476
van **BERT MAERTENS**
datum: 29 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Brug Wevelgem-Lauwe - Stand van zaken

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 8 van 20 juni 2019 over de vernieuwing van de brug over de Leie tussen Wevelgem en Lauwe gaf toenmalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Weyts aan dat het afgewerkte voorontwerp eind 2019 verwacht werd en dat het vergunningstraject in 2020 doorlopen zou worden. De vroegst mogelijke startdatum van de werken ligt in 2021.

Ter opvolging graag de volgende vragen.

1. Werd het voorontwerp intussen gefinaliseerd? Zo neen, waarom niet en wanneer zou dat wel gebeuren?
2. Kan de hierboven geschetste timing behouden blijven? Zo neen, waarom niet? Kan de minister desgevallend de actueel gehanteerde timing bezorgen?
3. Kan de minister reeds een indicatieve datum bezorgen voor de start van de werken? Zo neen, vanaf wanneer zal dit wel kunnen?
4. Kan er reeds duidelijkheid verschaft worden inzake de nodige onteigeningen? Was er reeds contact tussen De Vlaamse Waterweg nv (DVW) en mogelijk getroffen personen? Kan de minister de nodige onteigeningen nader toelichten?
5. Vond er reeds overleg plaats tussen DVW en de nutsmaatschappijen? Zo ja, wat was het resultaat daarvan? Zo neen, wanneer zou een eerste overlegmoment plaatsvinden?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 476 van 29 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het variantenonderzoek ter bepaling van de meest geschikte inplanting van de nieuwe brug werd afgerond. De resultaten hiervan werden recent besproken met de gemeente Wevelgem en de stad Menen. Na goedkeuring van de voorkeursinplanting zal dit verder uitgewerkt worden tot een finaal voorontwerp.
2. De vooropgestelde timing is, met de huidige stand van het dossier, nog steeds haalbaar.
3. Rekening houdend met het lopende (voor)ontwerptraject is het nog te vroeg om hier concrete uitspraken over te doen. Op dit moment wordt 2021 nog steeds als vroegst mogelijke datum voor de start van de werken gezien.
4. Eenmaal de voorkeursinplanting definitief vastgelegd, in overleg met de lokale overheden, zal tijdens het ontwerptraject de precieze nood aan bijkomende verwervingen duidelijk worden.
5. Tijdens het (voor)ontwerpproces, in de loop van 2020, zal er een coördinatievergadering met de nutsmaatschappijen georganiseerd worden.