

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 465
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt N9-Doornhut-Vossensteert Brugge

In 2002 werd het project "Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen" opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014 tot 2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt er echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt van de Maalse Steenweg (N9), Vossensteert en Doornhut in Brugge. Dit punt heeft op de nieuwe lijst een score van 15,1.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2014 tot heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit punt?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Brugge? Zo ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Zo neen, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit punt? Zo ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het vooropgestelde budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 465 van 27 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 1 - uitgevoerd.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 6 ongevallen, 2 ongevallen gebeurden in 2015 en 4 in 2016.
1 ongeval betrof een aanrijding van een fietser met een personenwagen, bij 4 ongevallen waren het aanrijdingen tussen personenwagens onderling en éénmaal kwam een personenwagen in aanrijding met een lichte verachtwagen.
Bij deze ongevallen vielen 7 lichtgewonden en 2 zwaar gewonden.
3. In juni 2018 werd de lichtenregeling grondig aangepast.
De twee zijtakken van het kruispunt, Doornhut en Vossensteert, worden nu elk in een aparte fase afgewikkeld.
4. Deze aanpassing werd in nauw overleg met de stad Brugge doorgevoerd.
5. De aanpassingen werden uitgevoerd zoals besproken in punt 3.
Voor het ombouwen van de verkeerslichten werd 95.000 euro voorzien.