

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 460
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - N31 Brugge richting Zeebrugge

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevallendata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014 tot 2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt er echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is de N31 in Brugge ter hoogte van de Gistelse Steenweg richting Zeebrugge. Dit punt heeft op de nieuwe lijst een score van 16.7.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen hebben er sinds 2014 tot heden plaatsgevonden op deze locatie?
Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit punt?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Brugge?
Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit punt?
Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het budget waarin voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 460 van 27 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 2 – quick win gepland.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op deze locatie 9 ongevallen, 6 ongevallen gebeurden in 2016 en 3 in 2017. Bij 3 ongevallen betrof het een aanrijding van een personenwagen met een bus. Bij 2 ongevallen was het een aanrijding tussen personenwagens onderling en bij 2 ongevallen waren het aanrijdingen tussen een personenwagen en een lichte vrachtwagen. Bij 1 ongeval was het een éézijdig ongeval met een motorfiets.
Bij deze ongevallen vielen er 13 lichtgewonden en 1 zwaar gewonde.
3. Dit punt werd reeds op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid besproken. Naast aanpassingen van de voetgangers- en fietsinfrastructuur, zullen door aanpassing van de verkeerslichtenregeling een aantal conflicten worden weggewerkt.
4. De stad was mee betrokken in het ontwerpproces van het kruispunt en heeft zich akkoord verklaard met het definitieve ontwerp en de definitieve lichtenregeling.
5. De aanpassingen om de verkeersveiligheid te verbeteren zijn besproken in deelvraag 3.
Een concrete timing kan nog niet worden gegeven. Er zijn voor de realisatie van dit project nog onteigeningen nodig.