

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 418
van **ELS ROBEYNS**
datum: 21 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Gent - Onderhoud tramnet

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 282 van 27 november 2017 van Joris Vandenbroucke stelde toenmalig bevoegd minister Ben Weyts dat er tijdens de vorige legislatuur voor het eerst een volledige inventarisatie werd opgemaakt van de staat van alle tramsporen op basis van een uitgebreide studie. Deze studie werd 2 jaar geleden opgestart, de afgelopen maanden geoptimaliseerd en de inventarisatie "ondertussen bijna afgerond". Verder zal op basis hiervan vanaf 2018 een gedetailleerd onderhoudsplan worden afgewerkt, waarbij de sporen in de slechtste staat het eerst vervangen worden.

1. Is die inventarisatie intussen afgerond? Zo ja, kan ze worden toegevoegd als bijlage bij het antwoord?
2. Zijn de metingen van de spoorlijtage en de slijtage van de bovenleiding vervolledigd?
3. Is het globale plan van aanpak van De Lijn afgerond? Zo ja, kan dit worden toegevoegd als bijlage?
4. Is het gedetailleerde onderhoudsplan afgewerkt? Zo ja, kan dit worden toegevoegd als bijlage? Zo neen, wanneer zal het worden gefinaliseerd en wanneer zullen de nodige spoorvervangingen aanvangen?
5. Heeft de minister inmiddels concretere info over de precieze timing van de uitvoering van het project "Heraanleg Vervaenestraat" in Gent, in het bijzonder wat de vernieuwing van de tramsporen betreft? Hoe ver staat men hier?

ANTWOORD

op vraag nr. 418 van 21 januari 2020

van **ELS ROBEYNS**

- 1-2. Deze trajectinventaris van sporen en bovenleiding geeft een beeld van de slijtagetoestanden van de verschillende tramnetten met een weergave van de prioriteit voor onderhoud/vervanging. Dit omvangrijke databestand kan enkel met de bijgeleverde software geraadpleegd worden. Daardoor is het niet mogelijk om deze bij te voegen.
De resultaten van deze conditiemetingen werden door De Lijn omgezet in een meerjarenplan (2019-2023) om de traminfrastructuur grondig te vernieuwen of opgenomen in een onderhoudsprogramma.
3. Met dit meerjarenprogramma werd overleg opgestart met de betrokken partijen (met name de lokale besturen) om synergiën te ontdekken en zo tot een stabiele en correcte timing te komen.
Als gevolg van dit overleg en verschuivingen in het beschikbare budget werden wijzigingen aangebracht aan het oorspronkelijke meerjarenprogramma. Het meerjarenprogramma 2020-2024 werd op de raad van bestuur in zitting van 22 januari 2020 opnieuw voorgelegd en goedgekeurd.
4. Er is een verschil tussen onderhoud en vervanging. Vervangingen van sporen valt niet onder onderhoud. Structureel onderhoud dient om de vooropgestelde levensduur van onze infrastructuur te halen maar is slechts zinvol indien de infrastructuur nog een zeker kwaliteitsniveau heeft. De focus zal in eerste instantie op vernieuwing van traminfrastructuur moeten liggen om vervolgens van bij aanvang van de nieuwe infrastructuur, het onderhoud te voorzien met de vooropgestelde frequentie. De timing zal mede bepaald worden door technische factoren, weersomstandigheden, inplanbaarheid met andere werken in en door de stad/gemeente waar de werken plaats vinden, ...
5. Door wijzigingen aan het project door de (andere) projectpartners, is er pas tot een finaal ontwerp gekomen eind vorig jaar. Momenteel loopt de procedure voor de aanvraag van de nodige omgevingsvergunning voor deze werken. Eens deze verder gevorderd is, zal ook de aanbesteding opgestart worden zodat, eens de omgevingsvergunning verleend wordt, de werken ook aansluitend gestart kunnen worden. Zonder verdere vertragingen zou dit in de tweede helft van 2020 aanvang kennen, en dit met de heraanleg van de 'Botermarkt'.
De eigenlijke werken worden uitgevoerd in 4 fasen en duren iets minder dan 2 kalenderjaren.