

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 124
van **ELS ROBEYNS**
datum: 27 januari 2020

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Vlaamse overheid - Vergroening wagenpark

In 2018 was het wagenpark van de overheid vervuilender dan dat van de Vlaming. De overheid spoort mensen terecht aan om de meer vervuilende wagens van de hand te doen en schonere voertuigen te gebruiken, maar nu blijkt dat de overheid haar eigen richtlijnen niet nauwkeurig opvolgt.

1. Wat is de evolutie van het globaal wagenpark van de Vlaamse overheid sinds 2016?
Graag een opsplitsing naar klasse, brandstoftype en euronorm.
2. Graag een duidelijk overzicht van het totaal aantal diesel- en benzinewagens in bezit van de Vlaamse overheid, opgesplitst per euronorm.
3. Wat is de evolutie van de gemiddelde ecoscore van het wagenpark van de Vlaamse overheid sinds 2016?
Graag, indien mogelijk, opgesplitst per brandstoftype.
4. Wat zijn de plannen van de minister rond het verduurzamen van het wagenpark van de Vlaamse overheid?
5. Hoeveel nieuwe voertuigen werden in 2019 aangekocht en wat was het type brandstof en de euronorm voor deze wagens?
Graag, indien mogelijk, opgesplitst per entiteit.
6. Hoe evalueert de minister tussentijds de doelstelling om de CO₂-uitstoot met 40 procent te verminderen tegen 2030? Welke stappen zijn volgens de minister reeds gezet om deze doelstelling te halen? Hoe groot is de tot op heden gerealiseerde reductie?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Jan Jambon (141), Bart Somers (124)

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 124 van 27 januari 2020

van **ELS ROBEYNS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Jan Jambon, minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlandse Zaken, Cultuur, ICT en Facilitair Management.