

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 141
van **ELS ROBEYNS**
datum: 27 januari 2020

aan **JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

Vlaamse overheid - Vergroening wagenpark

In 2018 was het wagenpark van de overheid vervuilender dan dat van de Vlaming. De overheid spoort mensen terecht aan om de meer vervuilende wagens van de hand te doen en schonere voertuigen te gebruiken, maar nu blijkt dat de overheid haar eigen richtlijnen niet nauwkeurig opvolgt.

1. Wat is de evolutie van het globaal wagenpark van de Vlaamse overheid sinds 2016?
Graag een opsplitsing naar klasse, brandstoftype en euronorm.
2. Graag een duidelijk overzicht van het totaal aantal diesel- en benzine wagens in bezit van de Vlaamse overheid, opgesplitst per euronorm.
3. Wat is de evolutie van de gemiddelde ecoscore van het wagenpark van de Vlaamse overheid sinds 2016?
Graag, indien mogelijk, opgesplitst per brandstoftype.
4. Wat zijn de plannen van de minister rond het verduurzamen van het wagenpark van de Vlaamse overheid?
5. Hoeveel nieuwe voertuigen werden in 2019 aangekocht en wat was het type brandstof en de euronorm voor deze wagens?
Graag, indien mogelijk, opgesplitst per entiteit.
6. Hoe evalueert de minister tussentijds de doelstelling om de CO₂-uitstoot met 40 procent te verminderen tegen 2030? Welke stappen zijn volgens de minister reeds gezet om deze doelstelling te halen? Hoe groot is de tot op heden gerealiseerde reductie?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Jan Jambon (141), Bart Somers (124)

JAN JAMBON

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 141 van 27 januari 2020

van **ELS ROBEYNS**

1. We baseren ons voor de cijfers op de officiële rapportering in het kader van het klimaatprogramma. De meest recent gevalideerde cijfers zijn die van 2018. De cijfers van 2019 volgen in de loop van het jaar.

De evolutie van de vloot vindt u in bijlage. We zien dat het aantal voertuigen binnen de recente euronormen is gestegen. Het aandeel van alternatieve aandrijvingen is fors gestegen tussen 2016 en 2018. Dit toont dat de drempel voor duurzame mobiliteit is verlaagd.

2. Het overzicht vindt u in bijlage.

3. In de bijlage vindt u ook een overzicht van de evolutie van de ecoscores. De evolutie van de ecoscores bewijst dat de inspanningen van het klimaatprogramma lonen. De gemiddelde ecoscores van de entiteiten gaan er quasi integraal op vooruit (met een uitzondering van een aantal entiteiten).

4. Het Actieplan Mobiliteit ([VR 2016 1507 DOC.0887/1BIS](#)) loopt nog steeds. De voorbije jaren werd binnen de Vlaamse overheid dan ook heel wat inspanningen geleverd om de vloot te vergroenen. Elke entiteit moet een vervoersbehoefteplan opmaken zodat de mobiliteitsbehoefte in kaart wordt gebracht. Vervolgens wordt gekeken hoe duurzaam mogelijk dit kan georganiseerd worden en welke auto's vervangen moeten worden. Daarnaast werden er in 2018 en 2019 premies uitgereikt voor elektrische voertuigen. In 2018 werd bovendien de beslissing genomen om het beheer van het wagenpark te centraliseren bij Het Facilitair Bedrijf, zodat de klimaatambities gerealiseerd kunnen worden.

Door auto's samen te brengen in een pool kon tegelijk ook het aantal poolvoertuigen binnen de Vlaamse overheid verder afgebouwd worden.

In 2020 wordt er verder ingezet op de maatregelen binnen het actieplan mobiliteit:

- Opmaken vervoersbehoefte -en vervangingsplannen;
- Ecodriving;
- Uitbouw laadinfrastructuur;
- ...

Na 2020 zal een verderzetting van het Actieplan Mobiliteit vorm krijgen. Hier zal de verdere afbouw van de vloot en haar CO₂-uitstoot voorop staan.

Naar de toekomst toe zal het ambitieniveau nog verder verhoogd worden.

De Vlaamse Regering besliste eind 2018 om vanaf 2021 geen nieuwe dienstwagens meer aan te kopen met klassieke verbrandingsmotoren op benzine of diesel (VR 2018 2610 DOC.1199/1TER). We vullen dit concreet in door vanaf 2021 enkel nog volledig elektrische (BEV en FCEV), plug-in hybride (PHEV) met een CO₂-uitstoot van maximaal 50 g/km, volledig hybride en CNG-personenwagens aan te kopen of te leasen. Bovendien worden maatregelen genomen om bij plug-in hybride wagens en CNG-wagens zo weinig mogelijk gebruik te maken van benzine/diesel. Hiertoe stimuleren we voor PHEV het laadgedrag, volgen we het elektrisch gebruik op en bouwen we stimulansen in om dit te verhogen waar nodig. Voor CNG maken we dit vanzelfsprekend door te sturen op de tankkaart.

Vanaf 2025 koopt of least de Vlaamse overheid uitsluitend zero-emissie-personenwagens (BEV of FCEV). Ook voor de aankoop en leasing van andere voertuigcategorieën zetten we maximaal in op vergroening. Bestelwagens bv. volgen twee jaar later met gelijkaardige ambities als bij de personenwagens (vanaf 2023 enkel nog BEV, FCEV, PHEV en CNG bestelwagens, vanaf 2027 enkel nog BEV en FCEV). Voor vrachtwagens wachten we de verdere marktevolutie af.

5. In bijlage vindt u een overzicht van de voertuigen die in 2019 via het dienstencentrum van Het Facilitair Bedrijf werden aangekocht.
6. Ik verwijs hiervoor naar het antwoord op vraag 3

BIJLAGE

[Overzicht wagenpark Vlaamse overheid](#)