

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 507

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 31 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Brede rand rond Antwerpen

In 2002 werd een lijst met 809 verkeersonveilige zwarte punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze zwarte punten stap voor stap aangepakt. De statische lijst bleef echter onveranderd, terwijl er op het terrein veel veranderde. Daarom zette het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) sinds 2018 verder in op het aanpakken van gevaarlijke punten in ons verkeer met een dynamische lijst van zwarte punten. Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. Op basis van de laatste ongevallencijfers werd in december 2019 een vernieuwde lijst gepubliceerd met 314 zwarte punten. Deze lijst bevatte een sterke stijging in het aantal zwarte punten, aangezien er een verzwarende factor werd toegekend aan ongevallen waarbij zwakke weggebruikers betrokken zijn. Van deze 314 zwarte punten liggen er 161 (51 procent) binnen de provincie Antwerpen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie enkele specifieke zwarte punten in de brede rand rond Antwerpen.

1. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Antwerpsesteenweg-Oudestraat in Aartselaar? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
2. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Antwerpsesteenweg-Valkenlaan in Kapellen? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
3. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Autolei-Frans Beirenslaan-Herentalsebaan in Wommelgem? Welke quick wins zullen er worden aangebracht en welke timing staat hierop? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
4. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Antwerpsesteenweg en de R16 rond Lier? In de vernieuwde lijst staat dat er geen infrastructurele problemen werden gevonden, ondanks dat de prioriteitsscore op dit kruispunt 15,8 bedraagt. Op welke manier zal dit punt worden aangepakt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?

ANTWOORD

op vraag nr. 507 van 31 januari 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het gevaarlijke punt N177 / Oudebaan te Aartselaar is nieuw op de dynamische lijst van gevaarlijke punten gemaakt op basis van de ongevallen 2015-2016-2017. Uit de ongevallengegevens blijken de meeste ongevallen te gebeuren tussen auto en fiets, bij de rechtsafslaande beweging. Het verdere onderzoek voor dit punt dient nog te worden opgestart in de loop van 2020.
2. Het gevaarlijke punt N11 / Valkenlaan te Kapellen is nieuw op de dynamische lijst van gevaarlijke punten gemaakt op basis van de ongevallen 2015-2016-2017. Uit de ongevallengegevens blijken de meeste ongevallen te gebeuren tussen auto en fiets, bij de rechtsafslaande beweging. Het verdere onderzoek voor dit punt dient nog te worden opgestart in de loop van 2020.
3. Het kruispunt Autolei - Frans Beirenslaan - Herentalsebaan stond al op de dynamische lijst van gevaarlijke punten. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen te gebeuren tussen auto's onderling bij de linksafslaande beweging. Het kruispunt staat nog op de planning voor 2020 om aan te pakken binnen de Verkeerlichtencoördinatiecomputer (VLCC). Dit kruispunt wordt gedeeltelijk conflictvrij. De linksaf-beweging zal conflictvrij worden uitgevoerd. Gezien de impact op de doorstroming is het raadzaam om de afslagstroken op de R11 te verlengen. Er zal met de gemeente worden besproken of de aangepaste verkeerslichtenregeling al kan worden uitgevoerd zonder het verlengen van de afslagstroken. Indien niet zal de timing mogelijks worden aangepast naar 2021.
4. Het kruispunt N10 Antwerpsesteenweg x R16 Binnenring/Buitenring is ondertussen onderzocht maar er werd geen structureel probleem gevonden in de analyse. De 8 ongevallen die hier in de periode 2015-2017 zijn voorgevallen, waren hoofdzakelijk auto-auto ongevallen waarbij slechts 2 met linksafslaand verkeer. Het kruispunt wordt vooralsnog niet aangepast, al zal dit uiteraard nauwgezet opgevolgd worden door het Agentschap Wegen en Verkeer.