

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 502
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 30 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N391 Zwevegem - Uitvoering fietstrap

In het meerjarenplan van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) 2019-2021 was er in 100.000 euro voorzien in 2019 voor de uitvoering van de fietstrap Oude Lettenhofstraat (N391) in Zwevegem.

In het Vlaams Parlement werden begin 2019 verschillende vragen gesteld, maar er werd geen concrete timing gegeven.

1. Wat is de stand van zaken van dit project? Welke stappen moeten nog worden ondernomen?
2. Wanneer zullen de werken starten en klaar zijn?
3. Zijn nog bijkomende of extra werken nodig in dit dossier?
4. Welk budget werd uiteindelijk geïnvesteerd? Indien het budget niet opgenomen werd, wat is de reden voor de niet opname? Wat gebeurde met de middelen?

ANTWOORD

op vraag nr. 502 van 30 januari 2020

van **MARTINE FOURNIER**

1. Er werd een studiebureau aangesteld om enkele voorontwerpen te maken van die fietsaansluiting. Uit de drie voorgelegde voorontwerpen (metalen trap, rechte betonnen fietshelling en geknikte betonnen fietshelling) werd, in overleg met de gemeente, gekozen voor de rechte, flauwe fietshelling.
Het studiebureau is bezig met dit verder uit te werken. Na de opmaak van het definitief ontwerp moet er nog een aanvraag voor de omgevingsvergunning opgesteld en ingediend worden. Terzelfdertijd wordt het bestek en de plannen voor de werken opgesteld. Er zijn geen onteigeningen nodig.
2. Pas wanneer het ontwerp verder gevorderd is, kan er een concretere timing voor de start en het einde van de werken gegeven worden.
3. Er zijn geen bijkomende of extra werken nodig.
4. Daar het project niet werd gegund, werd er geen vastlegging genomen en bleef het vastleggingskrediet dus ter beschikking voor andere besliste projecten.