

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 501
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 30 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N390a Veurne - Structureel onderhoud Vaartstraat

In het meerjarenplan van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) 2019-2021 was er in 600.000 euro voorzien in 2019 voor de uitvoering van het structureel onderhoud in de Vaartstraat in combinatie met fietspadenproject in Veurne.

1. Wat is de stand van zaken van dit project? Welke stappen moeten nog worden ondernomen?
2. Wanneer zullen de werken klaar zijn?
3. Zijn nog bijkomende of extra werken nodig in dit dossier?
4. Hoeveel budget werd er uiteindelijk geïnvesteerd? Indien het budget niet opgenomen werd:
 - a) wat is de reden voor de niet opname;
 - b) wat gebeurde met de voorziene middelen?

ANTWOORD

op vraag nr. 501 van 30 januari 2020

van **MARTINE FOURNIER**

1. Dit ontwerp dient nog verder uitgewerkt/ aangepast te worden.
De Vlaamse Waterweg is van plan ter hoogte van deze werken (specifiek ter hoogte van de Werkplaatsstraat) een laad- en loskaai aan te leggen. De werken zullen een impact hebben op het huidige ontwerp van de N390a. De Vlaamse Waterweg is momenteel bezig met de opmaak van het ontwerp van deze kade. Binnenkort (medio maart) volgt een overleg om beide ontwerpen op elkaar af te stemmen met alle stakeholders. Eens alle conflicten uitgeklaard en het ontwerp op punt gezet is, kunnen de nodige stappen ondernomen worden naar vergunning en aanbesteding toe.
2. Eerst dient het ontwerp verder opgemaakt te worden en daarna dienen de werken nog aanbesteed te worden. Er is dus op dit ogenblik nog geen duidelijk zicht op het einde van de werken.
3. Zoals in het antwoord op deelvraag 1 is aangegeven, zal een laad en loskaai voorzien worden in de projectzone. Ook zijn er rioleringswerken gekoppeld aan dit dossier. Deze zijn inmiddels opgedragen aan Aqaufin.
4. a) Het ontwerp dient nog verder uitgewerkt te worden i.k.v. de nieuwe laad- en loskaai. De geplande investering wordt dus uitgesteld tot het ontwerp volledig op punt staat en afgestemd is met de bijkomende werken. Het was dan ook niet voorzien op het goedgekeurde geïntegreerd investeringsprogramma voor 2019

b) Gezien het ontwerp nog niet rijp was voor uitvoering, is dit dossier uitgesteld en waren er dus geen middelen vooropgesteld in 2019.