

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 498
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 30 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N37 Pittem - Proefproject Ringlaan

In het meerjarenplan van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) 2019-2021 was er in 2.500.000 euro voorzien in 2019 voor de uitvoering van het Green Public Procurement: proefproject Ringlaan in Pittem.

Online vind ik de aanbesteding terug, maar geen verdere info, daarom volgende vragen.

1. Wat is de stand van zaken van dit project? Welke stappen moeten nog worden ondernomen?
2. Wanneer zullen de werken starten en klaar zijn?
3. Zijn nog bijkomende of extra werken nodig in dit dossier?
4. Welk budget werd er uiteindelijk geïnvesteerd? Indien het budget niet opgenomen werd:
 - a) wat is de reden voor de niet-opname;
 - b) wat gebeurde er met de vooropgestelde middelen?

ANTWOORD

op vraag nr. 498 van 30 januari 2020

van **MARTINE FOURNIER**

1. Dit project is een proefproject waarin een methodiek wordt getest om duurzaamheid mee te nemen als gunningscriterium bij de evaluatie van de offertes.
Het bestek werd eind 2018 aanbesteed via een openbare procedure voor aanneming van werken, met 2 gunningscriteria: prijs en duurzaamheid. De duurzaamheidsscore wordt berekend aan de hand van een tool die door de verschillende inschrijvers diende ingevuld te worden.
Na aanbesteding werd besloten dat de inschrijvers de tool zo verschillend hadden ingevuld dat de inschrijvers niet op een gelijke manier konden beoordeeld worden. De opdracht werd niet geplaatst en werd heraanbesteed aan de hand van een mededingingsprocedure met onderhandelingen.
Voor deze procedure is de selectiefase afgerond, ook de offertes werden in november 2019 ingediend en er heeft reeds een eerste onderhandelingsronde plaatsgevonden. Na evaluatie hiervan werden door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) begin februari 2020 nog bijkomende vragen gesteld.
2. Volgens de huidige planning zullen de werken midden 2020 kunnen starten.
3. Gezien de werken nog niet gestart zijn, zijn er ook nog geen bijkomende werken nodig.
4. a) Zie het antwoord op deelvraag 1: het feit dat het dossier niet kon gegund worden in de eerste aanbesteding en er een heraanbesteding diende te gebeuren.
b) Daar het project niet werd gegund, werd er geen vastlegging genomen en bleef het vastleggingskrediet dus ter beschikking voor andere besliste projecten.