

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 481
van **BRECHT WARNEZ**
datum: 29 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oldtimers - Periodieke keuring

Op 17 mei 2018 werd, bij besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, de periodieke keuring voor oldtimers ingevoerd. Voertuigen ingeschreven met een O-kentekenplaat die meer dan 25 jaar in het verkeer zijn gesteld, moeten zich aanbieden op de periodieke autokeuring. In 2019 moesten de voertuigen die minder dan dertig jaar geleden in het verkeer zijn gesteld, zich aanbieden. Dit jaar, in 2020, dienen voertuigen die minstens dertig jaar geleden in het verkeer zijn gesteld, naar de keuring.

De verenigingen van oldtimergebruikers blijven bezorgd kijken naar de effecten van deze maatregel. Er is vooral bezorgdheid over de instructie die als leidraad dient bij de beoordeling van wijzigingen aan het voertuig met niet-originele wisselstukken. De nieuwe regelgeving en toepassing draagt bij tot de rechtsonzekerheid van de eigenaars van oldtimers.

1. Is er in een evaluatie voorzien van het huidige keuringssysteem? Zo ja, binnen welke termijn?
2. Wat zijn de doorlooptijden als een adviesvraag naar MOW (Mobiliteit en Openbare Werken) wordt gestuurd? Is de adviestijd verkort of verlengd sinds de nieuwe golf van oldtimers sinds januari 2020?
3. Wordt de sector betrokken bij twijfelgevallen? Bv. VVV = vereniging verbouwde voertuigen.
4. Ziet de minister mogelijkheden in een meer gedetailleerde handleiding/boek, zoals in Zweden (Sfro:s NYA Bygghandbok - ISBN 978-91-633-4150-2)? Zo ja, binnen welke termijn?
5. Hoeveel oldtimers, die minstens dertig jaar geleden in het verkeer zijn gesteld, werden sinds 2020 gekeurd? Hoeveel ervan werden goedgekeurd, hoeveel werden afgekeurd en hoeveel herkeuringen vonden plaats en met welk resultaat? Heeft de minister nu al zicht op de aantallen? Hoe groot is de stijging ten opzichte van vorige jaren?

ANTWOORD

op vraag nr. 481 van 29 januari 2020

van **BRECHT WARNEZ**

1. De herziene instructie over de oldtimerkeuring is slechts sinds 1/1/2020 van toepassing. Er is een traject opgestart om de oldtimerkeuring die wordt uitgevoerd naar aanleiding van deze instructie te evalueren voor de zomer.
2. De Vlaamse administratie krijgt via de keuringscentra een 'oldtimerdossier' in het geval van twijfel over de veiligheid van een modificatie of wijziging aan de oldtimer (vaak een specifiek en meestal ook zeldzaam voertuig). Op basis van dit dossier wordt een standpunt ingenomen, eventueel na advies te hebben ingewonnen van de adviesgroep.

De doorlooptijd om een oldtimerdossier te behandelen is afhankelijk van de complexiteit van het dossier. Er werd voorzien in een nieuw flexibel mechanisme waarbij de adviesgroep sneller bij elkaar komt indien het aantal dossiers zou toenemen. Zo kan een mogelijke toeloop aan dossiers worden opgevangen en kan een zo kort mogelijke doorlooptijd worden gegarandeerd. De nieuwe flexibele regeling is pas sinds 1 januari 2020 van kracht en het is nog te vroeg om een indicatie van de doorlooptijd te kunnen geven.

3. Zoals aangegeven in mijn voorgaand antwoord wordt de sector betrokken bij de behandeling van een oldtimerdossier. De sector is vertegenwoordigd in de adviesgroep, die 38 leden telt en bestaat uit de vertegenwoordigers van de groepering van erkende ondernemingen voor autokeuring (GOCA Vlaanderen), de federatie van de autosector (TRAXIO), de beroepsvereniging der automobieldeskundigen van België (UPEX), het Instituut van de Auto-Experts (I.A.E.) en de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen (BFOV).
4. Mijn administratie zal de optie van een handboek voor bepaalde verbouwingen aan voertuigen onder O-plaat onderzoeken en zal hierover binnenkort met de sector overleggen.
5. Het is nog te vroeg om de gevraagde gegevens voor januari 2020 aan te leveren. Dit kan pas tegen het einde van de maand februari gebeuren.