

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 469  
van **KLAAS SLOOTMANS**  
datum: 28 januari 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Herstel Drasopbrug Halle - Stand van zaken*

De Drasopbrug over de ring rond Brussel in Halle werd begin augustus 2018 zwaar beschadigd toen een vrachtwagen vuur vatte onder de brug. Sindsdien is de brug afgesloten voor gemotoriseerd verkeer waardoor er ernstige verkeersellende ontstaat in Essenbeek, Buizingen en Dworp.

Het Vlaamse Gewest liet daarop in maart 2019 een stabiliteitsonderzoek uitvoeren en kreeg in diezelfde maand ook een advies van de stad Halle.

Op 23 juli 2019 communiceerde de toenmalige minister van Mobiliteit in een persmededeling dat hij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de opdracht had gegeven om een ontwerp te maken voor een nieuwe brug die geschikt is voor elk verkeer, inclusief autoverkeer.

Intussen is het al bijna twee jaar geleden dat het ongeval plaatsvond en is er nog geen waarneembaar zicht op vooruitgang, met alle gevolgen van dien.

1. In welk budget is voorzien voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de Drasopbrug?
2. In welke fase zit deze overheidsopdracht momenteel? Is er reeds een aanbesteding uitgeschreven?
3. Welke termijn wordt in acht genomen voor de werkzaamheden gestart kunnen worden?
4. Klopt het bericht van de Halse schepen voor mobiliteit dat de heropbouw van de brug niet zal worden gerealiseerd in de lopende legislatuur? En zo ja, wanneer dan wel?
5. Welke initiatieven neemt de minister in dit dossier?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 469 van 28 januari 2020  
van **KLAAS SLOOTMANS**

---

- 1-3. Omdat voor de bouw van de nieuwe brug vermoedelijk geen tussenkomst vanuit een verzekering verkregen wordt, moet dit project waarschijnlijk opgenomen worden in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) voor investeringsprojecten. Dit project was eerder nog niet opgenomen in het GIP. Daardoor is de studie van het nieuwe ontwerp ook nog niet gestart. Er kan op dit ogenblik dan ook nog geen concrete timing meegedeeld worden.
- 4-5. De oefening om te komen tot een definitief en goedgekeurd geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) is nog lopende. Hierbij wordt de voortgang van de projecten geëvalueerd met het oog op het budgettair en beleidsmatig balanceren van de uiteindelijke meerjarenplanning.  
Bij de opmaak van elk volgend GIP zal dit project en het bijbehorende budget telkens afgewogen worden tegenover de talrijke andere noden en behoeften, waarbij rekening gehouden zal worden met de beleidsprioriteiten.