

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 470
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 28 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N8 Melden - Verkeersveiligheid

De Berchemweg (N8) is in het bindend gedeelte van het provinciaal ruimtelijk structuurplan (PRS) Oost-Vlaanderen vanaf de N60 in Leupegem tot aan de N36 in Berchem aangeduid als een 'Secundaire weg type I' (pagina 496 van het PRS).

Het PRS zegt over dergelijk type weg:

- "De verbindingfunctie op bovenlokaal niveau primeert tegenover de verzamel functie."
- "Voor de secundaire wegen type I zal de nadruk komen te liggen op de doorstroming van het verkeer. Deze verkeersfunctie uit zich in de weginrichting, bijvoorbeeld door een breder profiel, een hogere ontwerpsnelheid (bv. 70/90 km/u) en een grotere tussenafstand tussen kruispunten. Om conflicten te vermijden, wordt de erfontsluiting langs de weg beperkt. Voor het fietsverkeer worden gescheiden voorzieningen aangelegd. In een doortocht geldt evenzeer de snelheidsbeperking van 50 km/u." (PRS, pagina 460)

"Voor alle secundaire wegen primeert de leefbaarheid langsheen de weg op de verkeersfunctie. Vanwege leefbaarheidsoverwegingen kunnen dus beperkingen of randvoorwaarden gesteld worden aan de regionale verkeersfunctie" (PRS, pagina 457).

Tussen de N60 in Leupegem en de N36 in Berchem snijdt de N8 de dorpskom van Melden doormidden. Zo bevinden zich bijvoorbeeld de lokalen van de jeugdbeweging, de parochiezaal en de kerk aan de ene kant van de weg, de school, winkels en horeca plus de feestzaal aan de andere kant van die weg.

Dienstorder MOW/AWV/2016/02 van 26 januari 2016 stelt: "Indien sprake is van een hoge bebouwingsdichtheid (een bebouwingsdichtheid van meer dan 33% langs de ene zijde van de weg en een dichtheid van meer dan 66% langs de andere zijde van de weg) is het aangewezen om een snelheid van 50 km/u in te voeren."

Het college van burgemeester en schepenen van Oudenaarde bevestigt in zitting van 6 januari 2020 zijn standpunt rond verkeersveiligheid op de N8 in Melden: "Voorzien in twee zebrapaden en in dorpskom snelheid van 70 km/u verlagen naar 50 km/u."

Op meerdere plaatsen wordt om bovenvermelde redenen afgeweken van de zogenaamde 'uniformiteit' voor secundaire wegen type I - bijvoorbeeld de N35 in Esen en Pervijze, de N47 tussen Dendermonde en Zele, de N36 in het gehucht Klijpe (Ronse).

Ondanks de bovenvermelde argumenten weigert het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in te gaan op het voorstel om de snelheid op de Berchemweg te verlagen.

1. Wat is de reden voor deze weigering, rekening houdende met bovenvermelde argumenten?
2. Een optie is dat de stad de bebouwde kom door middel van een gemeentelijk aanvullend politiereglement met de verkeersborden F1a, F1b, F3a en F3b aanduidt (omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende 'gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer').

Wat is de reactie van AWV daarop?

3. Daarnaast kan ook het behouden zebrapad meer zichtbaarheid krijgen. Een voorstel was om een 3D-zebrapad te creëren. Blijkbaar loopt daarover echter nog een evaluatie van een proefproject.

Zijn daarvan al resultaten bekend? Kunnen 3D-zebrapaden ondertussen worden ingezet? Is dit ook een optie op de Berchemweg in de dorpskern van Melden?

ANTWOORD

op vraag nr. 470 van 28 januari 2020

van **ELISABETH MEULEMAN**

1. Op de N8 geldt over een ruime afstand een snelheidsbeperking tot 70 km/u, dit vanaf de rotonde Kerkhove (N8-N453) (ca. kmpt 64,6) tot de rotonde Leupegem (N8-N60) (ca. kmpt 56,0). Er is dus over een afstand ca. 8,6 km een uniforme snelheidsbeperking tot 70 km/u.

Het kruispunt van de N8 met de Meldenstraat is gesitueerd in de omgeving van kmpt 59,220.

De vraag naar de snelheidsbeperking dient getoetst te worden aan de Dienstorder MOW/AWV/2016/2 d.d. 26.01.2016 – Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom.

Hieronder zijn de relevante bepalingen voor dit dossier gemarkeerd.

Deze dienstorder vermeldt :

“ Ter verhoging van de verkeersveiligheid en in het kader van de harmonisering van de snelheidslimieten is het aangewezen om op de Vlaamse gewestwegen buiten de bebouwde kom éénduidige en uniforme snelheidsregimes te hanteren. Dit bevordert de leesbaarheid en bijgevolg ook de verkeersveiligheid.

Op lokale en secundaire gewestwegen buiten de bebouwde kom wordt een standaardsnelheid van 70 km/u aangenomen.”

Toelichting :

- *De N8 heeft tussen Berchem en Leupegem een identiek beeld, bestaande uit een rijweg, beiderzijds omzoomd door een parkeerstrook of een groenberm en een fietspad.*
- *De snelheidsbeperking tot 70 km/h voldoet dan ook aan de bepalingen uit de dienstorder.*
- *Een dienstorder is een leidraad om – bij aanpassing van het wegbeeld – te voldoen aan bepaalde uitgangspunten. In deze is het dat een standaardsnelheid van 70 km/h aangenomen wordt buiten de bebouwde kom.*
- *Bij aanpassingen van een wegbeeld op een locatie buiten de bebouwde kom en op een lokale of secundaire gewestweg, dient conform de dienstorder gestreefd te worden naar een snelheidsbeperking tot 70 km/h.*

(...) (vervolg dienstorder)

“Deze dienstorder beschrijft wanneer van een standaard snelheidslimiet van 70 km/u op lokale en secundaire wegen en 90 km/u op primaire wegen kan afgeweken worden en in welke uitzonderlijke gevallen dus een hoger of lager snelheidsregime kan ingevoerd worden.

- Secundaire en lokale wegen: Standaard: 70 km/u
- UITZONDERING 50 KM/U

Ter verhoging van de verkeersveiligheid pleiten volgende elementen voor een verlaging van de algemene snelheid naar 50 km/u op secundaire en lokale wegen:"

Toelichting :

De dienstorder beschrijft de uitzondering ter verhoging van de verkeersveiligheid. Gegevens uit het OngevallenGIS van de periode 2009 tot 2016 vermelden geen ongevallen ter hoogte van het kruispunt Berchemweg (N8) – Meldenstraat. Er zijn ook geen ongevallen opgetekend op de N8 in de ruimere omgeving.

(...) (vervolg dienstorder)

"Conflict dichtheid

Het wegvak is gelegen buiten de bebouwde kom, maar er is toch nog een hoge bebouwingsdichtheid waardoor we kunnen spreken van een gesloten wegbeeld. Een hoge bebouwingsdichtheid (dus ook meer in- en uitritten, parkings, dwarsstraten, toegangen,... en dus een hoge conflict dichtheid) vraagt immers een hoog attentieniveau van de bestuurder waardoor een lager snelheidsregime aangewezen is.

De bebouwingsdichtheid wordt hier als beslissende factor aangenomen. Indien sprake is van een hoge bebouwingsdichtheid (een bebouwingsdichtheid van meer dan 33% langs de ene zijde van de weg en een dichtheid van meer dan 66% langs de andere zijde van de weg) is het aangewezen om een snelheid van 50 km/u in te voeren.

In de voetnoot wordt de definitie van bebouwingsdichtheid vermeld:

Bebouwingsdichtheid: percentage bebouwing (som van de lengtes van de voorgevels) ten opzichte van de lengte van het wegvak."

Toelichting :

Er is in de omgeving van de Meldenstraat niet echt sprake van een gesloten wegbeeld.

Een gesloten wegbeeld impliceert rijbebouwingen en die zijn er amper.

Aan de noordzijde zijn er open bebouwingen, die ook nog eens op een afstand van de rijweg staan.

Aan de zuidzijde zijn er wel rijwoningen, zijnde op plan de woningen 218 tot 224. Dit betreft de 3 woningen 218, 222 en 224, die bovendien gesitueerd zijn op de hoek van de zuidelijke tak van de Meldenstraat.

Het straatbeeld wordt er wel gedomineerd door de aanwezigheid van een winkel, toonzaal 'Home Art' waarvan de voorgevel een lengte heeft van ca. 60 m.

Indien metingen worden uitgevoerd van de bebouwingsdichtheid heeft deze winkel een ruim aandeel in de procentuele berekening. De vraag is maar of een zo determinerende winkel relevant is.

Bij de berekening van de bebouwingsdichtheid komen we uit op een bebouwingsdichtheid van 48 % aan de noordzijde en 61 % aan de zuidzijde.

Opgemerkt wordt dat de woningen aan de noordzijde, behoudens deze op de hoeken van de Meldenstraat, voorzien zijn van een bouwvrije strook ten opzichte van de rijweg.

(...) (vervolg dienstorder)

"Fietsvoorzieningen

Een snelheidsvermindering heeft een positief effect op de verkeersveiligheid van de fietsers. Hoe groter het snelheidsverschil tussen de verschillende verkeersdeelnemers, hoe groter de fysieke scheiding tussen beiden dient te zijn. Wanneer deze scheiding niet, of slechts beperkt aanwezig is, is het aangewezen om een lagere snelheid in te voeren ten voordele van de veiligheid voor de fietsers. Indien er dagelijks meer dan 350 fietsers in beide rijrichtingen samen gebruik maken van de fietsvoorzieningen, en wanneer de fietsvoorziening bovendien

aanliggend is of wanneer geen fietsvoorzieningen aanwezig zijn of er sprake is van gemengd verkeer, is het aangewezen om een snelheid van 50 km/u in te voeren. Om de geloofwaardigheid en de leesbaarheid te verhogen, wordt aanbevolen om van deze optie geen gebruik te maken indien sprake is van een open bebouwing (een bebouwingsdichtheid van maximaal 33% langs beide zijden van de weg)."

Toelichting :

Het fietspad is gescheiden van de rijweg door een parkeerstrook, zodat de fysieke scheiding als afdoende kan beschouwd worden.

In ondergeschikte orde : langs de N8 rijden dagelijks ook niet meer dan 350 fietsers in beide rijrichtingen samen. Op donderdag 26-10-2017 zijn de fietsbewegingen geteld op het kruispunt N8 – Meldenstraat, dit gedurende 3 uur. Uit die tellingen blijkt dat gedurende die 3 uur (07.30-08.30, 12.00-13.00, 15.00-16.00) er 10 fietsers geteld werden op de N8. Er mag dus van uitgegaan worden dat de 350 fietsers niet gehaald worden.

(...) (vervolg dienstorder)

" Punctuele omstandigheden

Vaak kan plaatselijk en punctueel een lager snelheidsregime gewenst zijn om de verkeersveiligheid te verhogen. De aanleiding hiervoor kan van diverse aard zijn. De snelheidslimiet geldt in deze gevallen dan ook slechts punctueel of met andere woorden tot op een afstand van ongeveer 150m rond het betreffende punt. Enkele voorbeelden kunnen zijn:

- Veel oversteekbewegingen door fietsers en/of voetgangers;
- Overgang naar een zone30 (schoolomgeving);
- Kunstwerk;
- Natuurgebieden;
- Stiltegebieden;
- "

Toelichting :

Er lijken geen specifieke punctuele omstandigheden aanwezig te zijn.

2. Het eventueel aan te nemen gemeentelijk aanvullend verkeersreglement zal gemotiveerd worden door de stad, waarin ook zal vermeld worden wat de wijzigingen zijn opdat het verkeersreglement wijzigt.
De N8 heeft tussen Berchem en Leupegem een identiek beeld. Het huidig wegbeeld is geen wegbeeld, beantwoordend aan een wegbeeld van een bebouwde kom. Het AWW zal kennis nemen van het reglement en op basis van de motivering een standpunt innemen.
3. Er zijn nog geen resultaten gekend. Gezien er nog geen resultaten gekend zijn, is het niet opportuun dit op specifieke locaties alsnog uit te rollen.