

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 457
van **JOKE SCHAUVLIEGE**
datum: 27 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

R4 West - Verkeersdoorstroming

De definitieve omvorming van de R4 West komt dichterbij en dat is nodig want de verkeersintensiteit neemt toe.

In afwachting van de definitieve omvorming werden de verkeerslichten aan het kruispunt R4 West en de N456 bijgesteld om de verkeersdoorstroming te verbeteren. In plaats van verbetering, leeft het gevoel dat de files en wachttijden aan de verkeerslichten vanuit alle rijrichtingen exponentieel zijn toegenomen op alle momenten van de dag. Dit geeft enorm veel doorstromingsproblemen en leidt ook tot sluipverkeer in de aanpalende dorpen (onder meer in Evergem).

1. Zijn er cijfers beschikbaar over de files en wachttijden op de R4 West ter hoogte van het kruispunt met de N456 en dat vanuit alle rijrichtingen (op de R4 West zelf en op de N456)?
2. Zijn er cijfers beschikbaar over de files en wachttijden aan het kruispunt R4 West en de Evergemsesteenweg op de R4 West?
3. Zijn de wachttijden en files toegenomen op die kruispunten? Zo ja, kan de evolutie over de voorbije 5 jaar meegedeeld worden?
4. Zijn er verkeerstellingen gebeurd op de R4 West en wat zijn de resultaten?
5. Welke maatregelen zullen op korte termijn worden genomen om de doorstroming te verbeteren en de toenemende files en wachttijden te verbeteren? Wat is de concrete planning?

ANTWOORD

op vraag nr. 457 van 27 januari 2020

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. Neen, op dit deel van de R4 liggen geen detectielussen die de files registreren.
2. Zie vraag 1.
3. Zie vraag 1.
4. De resultaten van de vaste tellussen op de R4 Jacques Paryssteenweg zijn beschikbaar op <http://indicatoren.verkeerscentrum.be/>
5. In tegenstelling tot wat in de vraag staat is de verkeerslichtenregeling van het kruispunt R4 (Eversteinlaan - Industrielaan) met N456 (Evergemsesteenweg - Zeeschipstraat) niet aangepast om de doorstroming te verbeteren, maar wel om de verkeersveiligheid te verhogen. Vermoedelijk is de verwarring ontstaan omdat de aanpassingen kaderden in een project om de doorstroming te verbeteren van tramlijn 1.
Dit kruispunt staat reeds jaren in de lijst Gevaarlijke Punten. Studies wezen uit dat, met beperkt capaciteitsverlies, het mogelijk was om de linksafbeweging vanaf R4 conflictvrij te maken.
Er worden enkel nog enkele ingrepen voorzien om de wachtrijen beter te verdelen over de 4 takken van het kruispunt.