

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 455
van **MAAIKE DE RUDDER**
datum: 27 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Basisbereikbaarheid vervoersregio Waasland - Vervoer op maat

Er werd vooropgesteld dat de overgang naar een basisbereikbaarheid op een kostenneutrale manier gerealiseerd zou kunnen worden. De basisbereikbaarheid vertrekt van een model op vier niveaus: het treinnet, het kernnet van trams en bussen, het aanvullend net van bussen en het vervoer op maat.

Elk lokaal bestuur dient echter samen met de andere gemeenten in de vervoersregio het aanvullend net uit te tekenen, en dient zelf vorm te geven aan het vervoer op maat. Voor het vervoer op maat is voor de vervoersregio Waasland in 789.000 euro voorzien. Dit bedrag zal verdeeld moeten worden onder de zeven gemeenten en twee steden in de vervoersregio.

1. Kan de minister verduidelijken hoe deze raming tot stand is gekomen en met welke uitgangspunten hierbij rekening is gehouden?
2. Kleinere gemeenten hebben meestal een eenmansmobiliteitsdienst en niet de nodige expertise op het vlak van openbaar vervoer.

Is bij de raming hiermee rekening gehouden? Wat met de lokale besturen die niet beschikken over voldoende expertise aangaande de werking van openbaarvervoersystemen, het uitbouwen ervan, de nieuwste OV-concepten en de meest geschikte mobiliteitsoplossingen en het beoordelen van de geschikte mobiliteitsoplossingen? Kunnen zij een beroep doen op de expertise van externe actoren en zo ja, wie zal dit financieren?

3. Kan de minister garanderen dat het vermelde bedrag voldoende is om dit vervoer op maat op een voldoende kwalitatieve en kwantitatieve manier te ontwikkelen?

ANTWOORD

op vraag nr. 455 van 27 januari 2020

van **MAAIKE DE RUDDER**

1. De middelen die momenteel behoren tot het budget voor het Vervoer op Maat voor de vervoerregio Waasland zijn de volgende:
 - De door De Lijn ingezette middelen voor het verzekeren van het aanbod van de belbussen. Het budget voor de belbussen werd door De Lijn als volgt verdeeld: de grootte van de afgedekte oppervlakte van een belbusgebied bepaalt aan welke vervoerregio het gebied wordt toegekend (m.a.w. grootst afgedekt gebied = de vervoerregio waar het gebied aan wordt toegekend).
 - De middelen die het Departement MOW ter beschikking stelt voor het doelgroepenvervoer dat door de Mobiliteitscentrales Aangepast Vervoer (MAV) en de Diensten Aangepast Vervoer (DAV) wordt aangeboden een personen met een mobiliteitsbeperking. Deze middelen werden omgerekend van vervoergebieden naar vervoerregio's. (Vlaanderen telt 27 vervoergebieden en er zijn maar 15 vervoerregio's.) Voor de omrekening werden volgende verdeelsleutels gehanteerd:
 - vervoergebied valt volledig in vervoerregio: budget gaat volledig naar vervoerregio;
 - vervoergebied valt in verschillende vervoerregio's:
 - 50% van de middelen worden verdeeld op basis van het aantal inwoners van de gemeentes behorende tot vervoerregio;
 - 50% van de middelen worden verdeeld op basis van de oppervlakte van de gemeentes behorende tot de vervoerregio.Deze budgetten worden in een aantal gevallen aangevuld door gemeentes of provincies.
 - De door de Vlaamse overheid toegekende subsidies voor Blue Bike in het kader van een derdebetalersregeling. Dit betekent dat wanneer een stad of gemeente zich engageert om per rit 1 euro te voorzien, de Vlaamse overheid ook 1 euro voorziet. Deze regeling is ingevoerd om het gebruik van de Blue-bike fietsen te stimuleren.
2. Voor de opmaak van de regionale mobiliteitsplannen en de vervoerplannen die een onderdeel vormen van deze plannen worden alle vervoerregio's bijgestaan door experts uit het veld behorende tot consortia. Mobiliteit financiert de consortia die belast zijn bij het uitwerken van de plannen.
3. Het in de vraagstelling vervatte bedrag is het huidige bedrag dat in de regio besteed wordt aan Vervoer op Maat. Voor deze legislatuur voorzie ik voor het Vervoer op Maat bijkomende financiële middelen op basis van een groeipad tot 2024 dat vanaf dan jaarlijks 31 miljoen euro zal bedragen en verdeeld wordt over de verschillende vervoerregio's.