

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 456
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 27 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Flitspalen - Oost-Vlaanderen

Flitspalen met onbemande roodlicht- en snelheidscamera's verhogen de verkeersveiligheid.

Het aantal doden en gewonden is dankzij de camera's sterk gedaald. Flitspalen worden vooral geplaatst op de gevaarlijke punten waar in het verleden zware ongevallen zijn gebeurd. Zij worden geïnstalleerd en onderhouden door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

1. Hoeveel flitspalen werden er in 2017, 2018 en 2019 in Vlaanderen geïnstalleerd, opgesplitst per provincie en per jaar, en opgesplitst al naargelang het een flitspaal met snelheidscamera dan wel een flitspaal met roodlichtcamera betreft?
2. Hoe verhoudt dit aantal zich t.o.v. het aantal operationele camera's?
3. Wat de Oost-Vlaamse camera's betreft: in hoeveel van de gevallen ging het initiatief uit van AWV? In hoeveel gevallen nam de gemeente/stad het initiatief?
4. a) Hoeveel aanvragen werden er in 2017, 2018 en 2019 gedaan in Oost-Vlaanderen, opgesplitst per jaar en al naargelang het initiatief uitgaat van de stad dan wel van AWV?
b) Hoeveel van deze aanvragen konden worden ingewilligd?
5. Zal de Vlaamse overheid ook de komende jaren blijven investeren in nieuwe flitspalen?
6. Wat is het budget dat in 2017, 2018 en 2019 werd besteed aan de inplanting van flitspalen in Oost-Vlaanderen?
7. Wat is het vooropgestelde budget voor 2020?
8. Welke initiatieven neemt de minister ter zake?

ANTWOORD

op vraag nr. 456 van 27 januari 2020

van **GUY D'HAESELEER**

1. In de jaren 2017, 2018 en 2019 werden er geen nieuwe installaties gebouwd in Vlaanderen.
2. Gelet op het feit dat er geen nieuwe installaties werden voorzien, is er ook geen impact op de verhouding t.o.v. het aantal operationele camera's.
3. Niet van toepassing
4.
 - a. AWV heeft de afgelopen jaren op overlegmomenten met de verschillende gemeenten een aantal officiële vragen verzameld. Deze vragen hebben niet geleid tot een officiële aanvraag door de gemeenten omdat de gemeenten er van op de hoogte waren dat AWV in die periode geen snelheidscamera's op puntlocaties plaatste.
 - b. Bijgevolg zijn er de laatste jaren geen nieuwe flitspalen meer geplaatst.
5. Indien na onderzoek en afweging t.o.v. andere mogelijke maatregelen blijkt dat een flitspaal de meest aangewezen oplossing is om de verkeersveiligheid op een bepaalde locatie te verhogen, kan overwogen worden om deze te plaatsen.
6. Niet van toepassing
7. Het geïntegreerd investeringsprogramma voor 2020 is nog in opmaak. Bijgevolg kunnen nog geen cijfergegevens voor 2020 meegedeeld worden.
8. Er zal volop ingezet worden op digitalisatie van de bestaande analoge roodlicht- en snelheidscamera's. Waar dit technisch mogelijk is, worden flitspalen omgebouwd naar trajectcontrole.