

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 447

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 24 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Nieuwe locaties trajectcontrole - Vlaams-Brabant

Om de snelheid van het verkeer te doen dalen en de verkeersveiligheid te verhogen, investeert het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) actief in het systeem van de trajectcontrole. Bij een trajectcontrole wordt de gemiddelde snelheid over een langere afstand gemeten. Door middel van deze controles tracht men een gelijkmatige verkeersstroom en een rustiger wegbeeld te verkrijgen, met als uiteindelijk doel minder ongevallen. Het effect van trajectcontrole is efficiënter dan bij flitspalen. In de buurt van flitspalen remmen bestuurders vaak af om daarna weer op te trekken. In 2020 worden de flitspalen zo veel mogelijk vervangen door de trajectcontroles, zowel op gewestwegen als op snelwegen. De inkomsten van de boetes worden geïnvesteerd in verkeersveiligheid.

Sinds 2017 worden jaarlijks 20 nieuwe locaties geselecteerd voor het plaatsen van deze trajectcontroles. Naast de 20 locaties worden er ook 10 reservelocaties geselecteerd. Een reservelocatie komt in aanmerking indien één of meerdere locaties van de initiële lijst van 20 niet worden goedgekeurd door de lokale overheid. Het Agentschap Wegen en Verkeer kiest er zo voor om te investeren in handhaving op de meest verkeersonveilige wegvakken in Vlaanderen, waar trajectcontrole een oplossing kan zijn om de oorzaak van de verkeersongevallen te bestrijden. De uiteindelijke plaatsen waar de trajectcontroles komen wordt bepaald in overleg met de lokale overheden.

Wat betreft de provincie Vlaams-Brabant heb ik hierover enkele vragen.

1. Welke 20 nieuwe locaties in Vlaams-Brabant stelt de minister op dit moment voor aan de lokale besturen?
2. Welke 10 reservelocaties in Vlaams-Brabant stelt de minister op dit moment voor aan de lokale besturen?
3. Wanneer wordt definitief beslist (in overleg met de lokale overheid) waar de effectieve trajectcontroles komen in Vlaams-Brabant?
4. Wanneer worden deze trajectcontroles geplaatst (graag een duidelijk overzicht op een tijdlijn)? Wanneer treden ze volgens de huidige planning in werking?
5. Wat is de totale kostprijs voor deze 20 nieuwe trajectcontroles (inclusief materiaal, plaatsing e.d.)? Werden deze middelen opgenomen in de meerjarenbegroting?
6. Hoe analyseert de minister de werking van de trajectcontroles? Op basis van welke studies/cijfers baseert de minister zich voor haar analyse?

ANTWOORD

op vraag nr. 447 van 24 januari 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

1-2. Van de 20 locaties die geselecteerd werden alsook de 10 reservelocaties vallen er geen binnen de provincie Vlaams-Brabant.

Ik wil wel opmerken dat het beleid voor het plaatsen van trajectcontrole wordt gewijzigd.

Onder minister Ben Weyts werden sinds 2017 jaarlijks lijsten opgesteld voor de plaatsing van nieuwe trajectcontroles op gewestwegen. Voor de bepaling en uitrol van de jaarlijkse lijsten van 20 nieuwe locaties voor trajectcontroles op gewestwegen werd toen een harde top-down benadering gehanteerd zonder inspraak van de lokale besturen.

Lokale besturen krijgen nu de mogelijkheid al of niet hun goedkeuring te geven voor het plaatsen van de geselecteerde trajectcontrole. Daartoe dient het betrokken bestuur samen met de lokale politiezone een document te ondertekenen waarin zij hun goed- of afkeuring geven. Indien het bestuur en de politiezone niet akkoord gaan, dan wordt geen trajectcontrole geplaatst en wordt een locatie van de reservelijst geselecteerd. Daartoe wordt, naast de 20 geselecteerde locaties, een reservelijst opgemaakt van 10 locaties. Deze reservelijst komt enkel in aanmerking indien één of meerdere locaties van de 20 eerste locaties geweigerd worden.

Momenteel zijn in Vlaams-Brabant zijn er op datum van 19.2.2020 in totaal 48 trajectcontroles in verschillende stadia van uitvoering.

Status	Aantal
#opgeleverd	19
#in uitvoering	25
#in wacht	1
#in voorbereiding	3
#Totaal	48

Een formele aanvraag tot plaatsing van een trajectcontrole vanuit een stad, gemeente of politiezone werd tot op heden nog niet ontvangen.

- Indien de gemeente én politiezone akkoord gaan met de plaatsing van trajectcontrole op een locatie die op de lijst van 20 staat, dan is dit meteen het startpunt van de uitvoering. Wanneer de locatie op de reservelijst staat, dan komt deze pas in aanmerking indien er locaties op de lijst van 20 worden afgekeurd.
- De uitvoeringstermijn voor het realiseren van een trajectcontrole vanaf het moment van beslissing voor uitvoering tot het in dienst gaan bedraagt gemiddeld ongeveer 6 maanden.

5. Nadat de lijst van 20 nieuwe trajectcontroles definitief beslist is, worden plaatsbezoeken ingepland om de exacte inplantingslocatie te bepalen. Op basis daarvan wordt vervolgens de kostprijs voor de installatie concreet geraamd.
6. Om te bepalen op welke locaties trajectcontrole komt, wordt telkens dezelfde objectieve methodiek gehanteerd. In deze methodiek wordt gebruik gemaakt van ongevallendata en gereden snelheid. De ongevallengegevens worden vertaald naar een puntenscore op basis van het aantal en de ernst van de ongevallen (531-score, met een gewicht van 5 voor een dodelijk slachtoffer, een gewicht van 3 voor een zwaargewond slachtoffer en een gewicht van 1 voor een lichtgewond slachtoffer). Daartoe wordt de meest recent beschikbare ongevallendata gebruikt. De wegvakken met de hoogste score komen het hoogst in onze prioriteitenlijst terecht. Vervolgens wordt aan de hand van floating car data nagegaan of snelheid ook effectief een probleem vormt op deze wegvakken. Dit is een technologie waarbij het verkeer gemonitord wordt met behulp van het Global Positioning System (GPS). Als, na de selectie op basis van een hoog ongevallenaantal en/of -ernst, de gereden snelheid op het wegvak te hoog is, wordt het traject weerhouden in de lijst van 20. Indien de gereden snelheid geen probleem blijkt te zijn op het wegvak, wordt het wegvak niet verder meegenomen. Door middel van deze methodiek tracht het Agentschap Wegen en Verkeer de meest gevaarlijke wegvakken waar overdreven snelheid een probleem vormt het eerst aan te pakken. In de selecties van 2019 kwamen geen locaties in Vlaams-Brabant naar voor.