

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 440
van **STEVEN VANDEPUT**
datum: 23 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobipunten - Benchmarks

In Vlaanderen worden vervoersplannen uitgewerkt die gebaseerd zijn op een knooppuntennetwerk (zogenaamde mobipunten). Op dergelijke knooppunten kan op de verschillende vervoersmodi worden overgestapt. Deze knooppunten zijn dan ook de kernen van het netwerk waar via een vast tijds patroon verbindingen worden verzekerd naar de voor de reiziger meest geschikte vervoersmodus. Bussen en snelbussen takken aan op deze knooppunten en garanderen in theorie een klokvaste dienstregeling. Dergelijke klokvastheid is bovendien cruciaal om ook eventuele trams en treinen perfect in het systeem te laten inschuiven.

1. Werd een benchmark uitgevoerd op dit systeem van knooppuntennetwerken met gelijkaardige, vergelijkbare systemen in het buitenland?
Zo ja, wat was hiervan het resultaat? Kan de minister deze benchmarks bezorgen?
Zo neen, waarom niet en is men dit nog van plan?
2. Wat zijn de meest voorkomende obstakels bij zo'n knooppuntennetwerk? Hoe zullen die ondervangen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 440 van 23 januari 2020

van **STEVEN VANDEPUT**

1. De vervoersplannen worden niet opgesteld op basis van mobipunten maar op basis van Intrinsiek Potentieel en onderhevig aan advies van en wijzigingen door de Vervoersregioraad.
Een benchmark is pas mogelijk wanneer er een systeem is. Het systeem is nog in volle ontwikkeling en moet dan uitmonden in een regelgevend kader. De timing is om dit rond te krijgen in 2020.
2. Zoals gezegd is het concept van mobipunten nieuw in Vlaanderen en zitten we nog in het steile deel van de leercurve. Het is daarom nog te vroeg om al een volledig beeld te hebben van mogelijke obstakels die de uitbouw van een netwerk van mobipunten kunnen verhinderen. Bij de uitwerking van uitvoeringsbesluiten bij het decreet basisbereikbaarheid zal alleszins gepoogd worden de grootste hinderpalen uit de weg te ruimen. De verscheidenheid aan eigendomsstructuren gekoppeld aan infrastructuur en complexiteit die ermee gepaard gaat, is een van de punten die aan bod zullen komen.