

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 436  
van **GWENNY DE VROE**  
datum: 23 januari 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Luchtbeleidsplan regio Brussels Airport - Mobiliteitsmaatregelen*

Brussels Airport zorgt voor een netwerk van verbindingen die burgers en zakenmensen toelaat om zich te verplaatsen in Europa en de hele wereld, en onze bedrijven toelaat producten en diensten aan te bieden tot ver buiten onze landsgrenzen. Daarnaast is Brussels Airport een van de belangrijkste groeimotoren voor de economische ontwikkeling van ons land, met 317 bedrijven die voor meer dan 23.836 directe jobs op de site en 40.000 indirecte jobs zorgen.

De luchthavenregio rond Brussel Airport wordt gekenmerkt door luchtverontreiniging afkomstig van vlieg- én wegverkeer.

Op 25 oktober 2019 keurde de Vlaamse Regering het definitief Vlaams luchtbeleidsplan 2030 goed. In het nieuwe luchtbeleidsplan worden enkele maatregelen genomen en gepland om de luchtkwaliteit in de luchthavenregio te verbeteren, zowel inzake het weg- als het vliegverkeer.

1. Welke concrete maatregelen en/of infrastructuurwerken plant de minister om het wegverkeer in de luchthavenregio te verminderen?
2.
  - a) Op welke manier wordt bij de vooropgestelde optimalisering van de Brusselse Ring aandacht besteed aan de luchtkwaliteitsproblematiek én het wegverkeer in de luchthavenregio?
  - b) Op welke manier zal de bereikbaarheid van de luchthaven gegarandeerd worden zowel in de toekomst als tijdens de geplande werken aan de Brusselse Ring?
3. Zal de minister bijkomend inzetten op het openbaar vervoer van en naar de luchthaven van Brussels Airport zodat de druk van het autoverkeer en de bijhorende luchtverontreiniging verder gemilderd kan worden? Zo ja, op welke manier zal de luchthaven beter aangesloten worden op het openbaar vervoersnet?
4. Wat is de stand van zaken van de werking van de vervoersregio Vlaamse Rand? Op welke manier zal de problematiek van het wegverkeer in de luchthavenregio aan bod komen?
5. Welke stimuli zal de minister gebruiken om burgers en bedrijven in de luchthavenregio aan te zetten om alternatieve vervoermiddelen te gebruiken?
6. Zal werk worden gemaakt van een rechtstreekse verbinding tussen de luchthaven en de E40 Leuven-Brussel? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 436 van 23 januari 2020

van **GWENNY DE VROE**

---

1. Binnen het programma 'Werken aan de Ring' wordt er door De Werkvennootschap volop ingezet op alternatieven voor de auto. Specifiek voor de regio rond de luchthaven worden volgende projecten gepland:

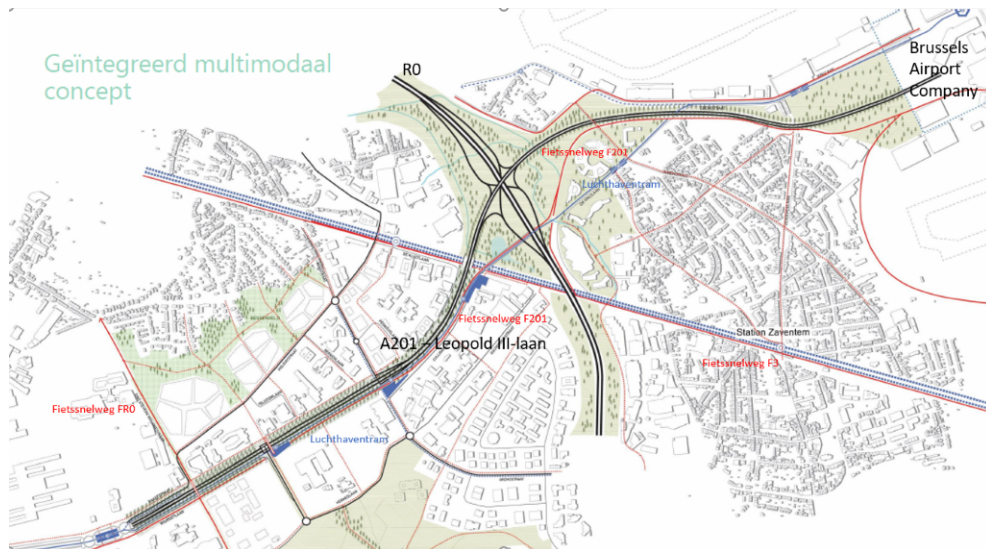
- De "ringtrambus" (één van de lijnen van het Brabantnet) zal vanaf april 2020 de luchthaven verbinden met belangrijke locaties in de Noordrand, zoals de Heizel, het station van Vilvoorde, tot aan het UZ van Jette.
- De luchthaventram (één van de tramlijnen van het Brabantnet) verbindt Brussel-Noord met Brussels Airport en is een verlenging van de bestaande tramlijn 62 van de MIVB die momenteel rijdt tot aan de NAVO-site (halte Bourget). Het tracé loopt grotendeels parallel aan de as Leopold III-laan/A201 en gaat via een nieuwe brug over de ring rond Brussel naar de kantorenzone Da Vinci en verder naar de nationale luchthaven. Bij deze verbinding wordt expliciet aandacht besteed aan de ontsluiting van de tewerkstellingszones langs het tracé; de verknoping met het netwerk van de MIVB; en de verknoping via het treinstation van de NMBS in Brussels Airport.
- Samen met de traminfrastructuur (blauwe lijn op de kaart hieronder) wordt eveneens nieuwe fietsinfrastructuur voorzien, waardoor in het projectgebied verschillende fietssnelwegen worden verknoopt (zie rode netwerk op de kaart hieronder).

De volgende projecten voor fietssnelwegen worden uitgewerkt:

- een deel van de FR0 wordt gepland binnen de 'Werken aan de Ring', nl. de ongelijkgrondse kruising met de Leopold III – laan (A201) t.h.v. Harenweg en Sint-Stevens-Woluwestraat. De FR0 kruist op deze locatie loodrecht (en ongelijkgronds) met de fietssnelweg F201 (aan de zuidzijde van de A201). De kruising van de FR0 met de Leopold III – laan ligt op de gewestgrens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en op de grens tussen de gemeente Machelen en de Stad Brussel.
- de F3 loopt parallel met de HST-spoorlijn Brussel-Leuven tussen station Diegem-West en de Keibergstraat. Deze fietssnelweg bevat o.a. een nieuwe fietsbrug over de R0. De omgevingsvergunning werd verkregen, en de opdracht werd gegund; de werken starten eerste helft 2020 op.
- De F201 loopt ten zuiden van de Leopold III-laan; aan de buitenkant van de Ring zal de F201 als een aftakking van de F3 richting de luchthaven van Zaventem gerealiseerd worden.

Dankzij deze nieuwe infrastructuur wordt het projectgebied op een meer fijnmazige structuur ontsloten dan vandaag de dag het geval is en worden reële vervoersalternatieven aangeboden. In deze auto-gerichte zone ontstaan werkelijke opportuniteiten die tot een modal shift kunnen leiden.

Onderstaande kaart vat het hoger beschreven multimodale concept voor deze regio samen:



2. a) Voor de herinrichting van de R0-Noord (van de verkeerswisselaar R0 x E40 in Groot-Bijgaarden tot en met de verkeerswisselaar R0 x E40 in Sint-Stevens-Woluwe) werd een geïntegreerd planningsproces opgestart, met het oog op de opmaak van een nieuw Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) om de nodige bestemmingswijzigingen voor de herinrichting te verankeren. Volgende plandoelstellingen werden hiertoe vooropgesteld:

Het herinrichten van oude en verouderde infrastructuur volgens het principe van het scheiden van doorgaand en lokaal verkeer om op die manier te komen tot een beter leesbare, meer logische, en verkeersveiligere infrastructuur met minder incidenten en een verbeterde doorstroming.

Het verhogen van de leefbaarheid rond de R0 door rekening te houden met aspecten van leefkwaliteit in de omgeving zoals geluid, lucht, gezondheid, klimaat, biodiversiteit, water, etc.

In de nabijgelegen dorpskernen streven we o.a. naar de vermindering van het sluipverkeer dankzij de herinrichting van de R0.

Bij de herinrichting van de R0 worden over, onder en langs de R0 bepaalde potenties voor fietsverkeer en openbaar vervoer mee ontwikkeld. Oversteken en onderdoorgangen worden veiliger en multimodaal gemaakt, en bijkomende verbindingen en/of doorstromingsmaatregelen voor zachte weggebruikers en openbaar vervoer worden voorzien. De barrièrewerking van de Ring voor voetgangers, fietsers, en openbaar vervoer wordt verminderd om op die manier de multimodale bereikbaarheid van de regio te verhogen.

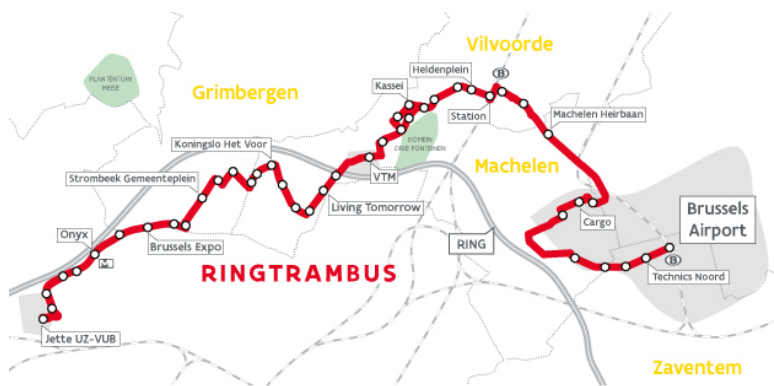
Over het hele plangebied wordt ingezet op de landschappelijke inpassing van de infrastructuur in de omgeving (zowel R0 als onderliggende wegen) om de ruimtelijke en landschappelijke barrièrewerking van de Ring te verminderen en zo de leefbaarheid in de onmiddellijke omgeving te verbeteren en bij te dragen tot het herstel en de versterking van de groene, blauwe en ecologische verbindingen. Zo zal de barrièrewerking van de Ring niet alleen voor de mens, maar ook voor de natuur en de dieren verminderen.

De alternatieven en varianten die beschreven zijn in de Scopingnota worden momenteel bestudeerd in een plan-MER (Milieu-effectenrapportage) en MKBA. De discipline 'lucht' wordt behandeld binnen het plan-MER, en aldus onderzocht voor de verschillende alternatieven en varianten.

- b) Er wordt gewerkt aan een Minder Hinder strategie in functie van de uitvoeringsfase van de herinrichting van de R0. In deze strategie zullen maatregelen worden opgenomen die de toegankelijkheid en bereikbaarheid van attractiepolen zoals de

luchthaven maximaal garanderen. Ook hier zal worden gekeken naar het faciliteren van de bereikbaarheid met behulp van het Openbaar Vervoer, alsook met de fiets. Uiteraard eveneens voor het gemotoriseerd verkeer en het goederenverkeer. De manier waarop dit zal worden geconcretiseerd hangt af van het finale ontwerp van de R0 en de faseringen van de uitvoering ervan. De gedefinieerde maatregelen zullen als randvoorwaarden worden opgenomen in de besteksbepalingen naar de Kandidaat Inschrijvers toe.

3. Binnen de 'Werken aan de Ring' zullen zowel de luchthaventram als de ringtrambus zorgen voor een betere ontsluiting van Brussels Airport met het Openbaar vervoer.
  - Voor de Luchthaventram: zie vraag 1.
  - De Ringtrambus betreft de tangentiële verbinding van het UZ Brussel in Jette, via het Heizelcomplex, Grimbergen en Vilvoorde, tot aan de luchthaven in Zaventem. Op 2/3e van het tracé worden vrije busbanen gerealiseerd. Voor het traject op Vlaams grondgebied werden alle vergunningen ondertussen verkregen. Op verschillende delen van het tracé zijn de werken al gestart/gerealiseerd.



- De Lijn en Brussels Airport Company willen in 2022 een autonoom rijdende pendeldienst lanceren tussen de luchthaventerminal en de cargo bedrijventzone en parkeerterreinen. Heden wordt nog een testfase afgerond. Als de zelfrijdende elektrische busjes verkeersveilig, duurzaam en flexibel inzetbaar blijken, kunnen ze op regelmatige tijdstippen als pendeldienst fungeren, om zo het Openbaar Vervoer op en naar de luchthavenregio te versterken.
4. De Vervoerregio Vlaamse Rand werkt op dit ogenblik het O-plan voor het Kernnet en het Aanvullend net en de eerste basisplanning voor het Vervoer Op Maat uit. Deze planning wordt afgerond tegen juni 2020 en loopt in samenwerking met de lokale besturen en de luchthaven. De uitrol van dit OV netwerk is voorzien tegen 2022. De planning voor het Regionaal Mobiliteitsplan is opgestart, een uitrol wordt voorzien tegen eind 2022. Dit verloopt in samenwerking met verschillende stakeholders, waaronder de luchthaven. De hierboven vermelde aanpak "Werken aan de Ring" wordt geïntegreerd in de planning van de vervoerregio.
  5. Het ter beschikking stellen van het bovenvermeld vervoeraanbod zal met de nodige communicatie worden aangekondigd, in samenwerking met de luchthaven. Binnen het Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Vlaamse Rand wordt een plan uitgewerkt om gedragsverandering richting modal shift te bewerkstelligen.
  6. Op dit moment zijn er geen concrete plannen voor een rechtstreekse verbinding tussen de luchthaven en de E40 Leuven – Brussel.