

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 282
van **FREYA PERDAENS**
datum: 21 januari 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Wegwerpverpakkingen maaltijden - Recyclage

In Nederland startte de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (KLM) in december 2019 met een proefproject waarbij de warme maaltijd werd geserveerd in recipiënten die gemaakt zijn van materiaal dat op eerdere vluchten is verzameld, gewassen en hergebruikt. Buiten dit project worden de bakjes voor warme maaltijden, dessert- en saladebakjes, deksels en plastic glazen op internationale vluchten als afval verbrand. KLM heeft echter het plastic afval op vier vluchten vanuit Vancouver verzameld, gewassen en gerecycleerd tot granulaat. Van die grondstof is nieuw plastic servies gemaakt. Volgens de voorschriften moet ze in de maaltijdbakjes wel een laagje aanbrengen van 5 procent nieuw plastic.

1. Zijn er in Vlaanderen proefprojecten waarbij wegwerpbakjes van maaltijden worden gerecycleerd, of worden er gepland?
2. Welke wetgeving is hier van toepassing in verband met wegwerpbakjes? Waarmee moet rekening worden gehouden bij dit soort proefprojecten?
3. Er worden heel wat afhaalmaaltijden bezorgd in Vlaanderen.
Hoe worden bezorgers gesensibiliseerd en/of ondersteund om hierbij gerecycleerd materiaal te gebruiken?

ANTWOORD

op vraag nr. 282 van 21 januari 2020

van **FREYA PERDAENS**

1. In de open call Vlaanderen Circulair 2019 werd het project "Recycle2FlyAgain" (getrokken door deSter in Hoogstraten; o.a. in samenwerking met KLM) goedgekeurd. Dit project loopt tot 31/12/2020. Als marktleider in het ontwerp, de productie en de levering van voedselverpakkingen voor de luchtvaartindustrie wil deSter binnen het project een belangrijke rol spelen in de transitie van het lineaire gebruik van de voedselverpakkingen naar een circulair, closed-loop model. Het project zal een closed-loop recyclage systeem realiseren dat transfereerbaar is naar verschillende luchtvaartmaatschappijen en luchthavens. Het doel is om systemen te implementeren waardoor afval afkomstig van luchtvaart-cateraars opgewaardeerd wordt tot bruikbare grondstoffen voor de productie van nieuwe voedselverpakkingen geschikt voor de luchtvaartindustrie.
2. In Vlaanderen treedt er vanaf 1 januari 2022 een wetgeving in voege die het gebruik van wegwerpcateringmateriaal voor aanbieden van bereide voedingsmiddelen verbiedt voor Vlaamse overheden en lokale besturen in hun eigen werking en door hen georganiseerde evenementen. (Vlarema, Art. 5.3.12.2). Bij projecten inzake recyclage van wegwerpbakjes moet er voor gezorgd worden dat de wegwerpbakjes correct worden gesorteerd zodat er een grote, zuivere stroom naar recyclage kan gestuurd worden. Ook moet er best gekeken worden naar de mogelijkheden voor een hoogwaardige recyclage op lokaal niveau.
3. Ik heb geen weet van sensibilisatie en/of ondersteuning van bezorgers van afhaalmaaltijden om gerecycleerd materiaal te gebruiken. Wel zijn er verschillende initiatieven lopende waarbij bakjes van maaltijden hergebruikt worden. In de open call Vlaanderen Circulair 2019 bijvoorbeeld werd het project 'Deliveround' goedgekeurd waarbij Recycling Netwerk Benelux, Deliveroo en Stad Hasselt experimenteren met de uitrol van herbruikbare voedselverpakkingen in een systeem dat meeneemmaaltijden bij mensen thuis bezorgt. Het project beoogt het gemak voor de consument los te koppelen van het routinematig gebruik van eenmalige verpakkingen, door een toegankelijk herbruikbaar alternatief aan te bieden. Het project gaat daarmee de uitdaging aan om in een complex systeem, waarin wegwerp de norm is, de grootste mogelijke stap te maken op het vlak van materialenbehoud. Het beoogde eindresultaat van het project is een werkend systeem voor herbruikbare verpakkingen voor bezorgmaaltijden.