

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 451
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 24 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Boterlaarbaan Deurne - Verkeersveiligheid

Uit de beleidsnota van de minister blijkt dat verkeersveiligheid een belangrijk werkpunt is. In het recente ontwerp GIP 2020 (geïntegreerd investeringsprogramma) van de minister staan enkele projecten van AWW (agentschap Wegen en Verkeer) om de verkeersveiligheid in een aantal Antwerpse straten te verbeteren. Eén van deze straten is de Boterlaarbaan in Deurne. In het GIP staat vermeld dat er 150.000 euro wordt uitgetrokken ter verbetering van de verkeersveiligheid.

1. Welke werken worden gepland aan de Boterlaarbaan in Deurne? Wat zal de timing daarvoor zijn? Gaat het hier om tijdelijke ingrepen zoals verkeersplateaus, of structurele ingrepen met een heraanleg op bepaalde plaatsen?
2. Is het mogelijk om een concreet overzicht te bezorgen van welke ingrepen waar gepland worden?
3. In de buurt zijn er geregeld klachten over onveilige oversteekplaatsen en te smalle voetpaden.
Zullen de geplande ingrepen daar een verbetering bieden?
4. Zullen de bussen omgeleid dienen te worden tijdens de ingreep?

ANTWOORD

op vraag nr. 451 van 24 januari 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft op het ontwerp van het Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 150.000 EUR voorzien voor de aanbesteding van een studie voor de herinrichting van de Boterlaanbaan N116 tussen kilometerpunt 1.35 en kilometerpunt 2.30. De studie kan bijgevolg in de loop van 2020 aanbesteed worden en kan dan opstarten begin 2021.
- 2-3. Uit de studie moet blijken welke ingrepen nodig zijn. Het verbeteren van de verkeersveiligheid is daarbij vanzelfsprekend steeds het uitgangspunt.
4. AWV laat weten dat het pas mogelijk is om de hinder voor de verschillende weggebruikers in te schatten wanneer exact bepaald is welke ingrepen zullen uitgevoerd worden. Bij het inrichten van een werf en het opstellen van een minder hinder plan wordt steeds uitgegaan van het STOP-principe.