

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 446
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 24 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Groenonderhoud langs gewestelijke infrastructuur - Burgerparticipatie

In verschillende steden en gemeenten krijgen inwoners de kans om te participeren in de inrichting en het onderhoud van het openbaar domein. In de stad Brugge kan men bijvoorbeeld peter of meter worden van een groenperkje dat men dan zelf mee mag inrichten en onderhouden. Bewoners krijgen zo meer betrokkenheid bij en eigenaarschap over het openbaar domein in hun eigen buurt.

Ook de Vlaamse overheid beschikt over verschillende groenperkjes en -percelen langs haar infrastructuur, langs gewestwegen, fietsroutes of waterwegen. Het onderhoud daarvan is niet steeds evident en vergt grote investeringen in mensen en middelen. De betrokkenheid van omwonenden is vaak ook zeer klein.

1. Zijn er projecten aan de gang waarbij burgers participeren in de inrichting en het onderhoud van groenpercelen op en langs gewestelijke infrastructuur? Zo ja, waar?
2. Ziet de minister mogelijkheden voor een peter-/meterschapsproject voor groenpercelen op en langs gewestelijke infrastructuur?

ANTWOORD

op vraag nr. 446 van 24 januari 2020

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) heeft een aantal projecten waar openbaar domein in overleg met de lokale gemeente beheerd en onderhouden wordt:

- Langs het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten aan brug 12 wordt in samenwerking met bewoners een perceel tot parkje heringericht. Dit perceel is gelegen aan een rusthuis en is voor iedereen toegankelijk.
- Langs het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten, aan sluis 4 St-Job, wordt een groenparkje ingericht in samenwerking met bewoners van de gemeente Brecht.
- Langs het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten, aan brug 7 Ravels, wordt in samenwerking met bewoners van de gemeente Ravels een gazon met rustbanken voor fietsende passanten aangelegd.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft reeds de vraag van burgers gekregen om braakliggende terreinen te onderhouden en in te richten. Er zijn terreinen waar de aangelande het terrein onderhouden/ingericht heeft (zie overzicht in bijlage 1), al dan niet met tussenkomst in de kosten vanuit AWV voor de aankoop van het plantgoed.

Voor het departement MOW zijn er in district Oostende, Gent en Antwerpen geen projecten. In district Zeebrugge werd bekeken om VZW Volkstuinjes de braakliggende terreinen na afbraak van vzw het VLOT via precaire vergunning over te dragen. De VZW Volkstuinjes is hier uiteindelijk niet op ingegaan. Vanuit de stad Brugge werd aangeboden om de overeenkomst op hun naam te plaatsen, waarna de stad de terreinen zou kunnen doorgeven aan VZW Volkstuinjes. Er werd een draft van overeenkomst opgemaakt, maar deze werd door stad Brugge niet ondertekend.

2. Uiteraard sta ik open voor de participatie van de burgers bij het onderhouden/inrichten van groenpercelen daar waar het mogelijk is en in veilige omstandigheden kan gebeuren.

DVW

DVW heeft vele kilometers groene bermen in beheer. Deze zijn echter niet geschikt om als groenperk in te richten d.m.v. een peter-/meterschapproject gezien deze bermen zich vlakbij het water en op of langs een talud bevinden. Er zijn te grote veiligheidsrisico's aan verbonden om deze verder als groenzone te ontwikkelen.

departement MOW

Voor het Departement MOW zijn er in het district Zeebrugge misschien enkele groenzones rond het administratief centrum.

In het district Antwerpen bestaat de mogelijkheid onder bepaalde voorwaarden:

- de veiligheid van de weggebruiker dient te allen tijden gegarandeerd te blijven dus regelmatig snoeien/ maaien van de groenzone.
- het beheer dient op een veilige manier uitgevoerd te worden met de juiste signalisatie indien vereist.
- het zwerfvuil dient regelmatig opgekuist te worden zodat er minder nieuw vuil wordt aangetrokken.

In de districten Oostende en Gent zijn er geen mogelijkheden.

Binnen het district Gent zijn er niet dadelijk groenzones in beheer die in aanmerking komen voor burgerparticipatie: er zijn geen parkzones in beheer; het betreft namelijk vooral oevers van het kanaal Gent-Terneuzen en bufferbermen.

De oevers van het kanaal Gent-Terneuzen zijn hoofdzakelijk schuin en komen dus sowieso niet in aanmerking. De 'rechte' oevers grenzen meestal niet aan woongebied. De bufferbermen bestaan uit een berm van grond die met gras en andere aanplantingen zijn aangeplant en die een buffer moeten vormen tussen de industrie van de haven en de woongebieden, al liggen ze nog redelijk ver van de woongebieden. Deze afstand en vorm zorgt m.i. ook niet voor zones die aantrekkelijk zijn naar burgerparticipatie toe.

BIJLAGE

[Overzicht](#)