

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 442
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiliteitsprojecten regio Kortrijk - Stand van zaken

Via eerdere schriftelijke vragen bevroeg ik in het verleden de minister van Mobiliteit en Openbare Werken al uitgebreid over de stand van zaken van de projecten 'K-R8' en 'Herinrichting complex A19-R8' (nr. 65 van 9 oktober 2017 en nr. 1349 van 18 juli 2018).

Ter opvolging graag de volgende vraag.

Kan de minister een overzicht geven per project (i.e. 'K-R8'; 'Herinrichting complex A19-R8') van:

- a) de reeds genomen (administratieve, juridische, procedurele enzovoort) stappen (met opgave van tijdstip/periode);
- b) de nog te nemen (administratieve, juridische, procedurele enzovoort) stappen alvorens kan worden overgegaan tot uitvoering van de werken op het terrein (graag met opgave van een indicatieve timing);
- c) de kostprijs van deze projecten tot op heden;
- d) het budget waarin de minister de komende drie jaar zal voorzien (graag een geannualiseerd overzicht)?

ANTWOORD

op vraag nr. 442 van 23 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

- a) Complex A19-R8: goedkeuring project Milieu Effecten Rapport (MER): augustus 2011. De grondverwervingen zijn lopende. Voor 5 van de 7 percelen op grondgebied Wevelgem en 7 van de 9 percelen op grondgebied Kortrijk zijn de aktes getekend.
K-R8: Het verkennend mobiliteitsonderzoek, in aftoetsing van een mogelijk complex project, had als aanvangsdatum 4 september 2017. Het finale document van deze studie werd neergelegd op 11 juli 2018. De Vlaamse regering heeft aansluitend op 19 juli 2019 de startnota voor het Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) 'K-R8 - Verbeteren van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost en de leefbaarheid van de omgeving' goedgekeurd.
- b) Complex A19-R8: De omgevingsvergunningsaanvraag moet nog ingediend worden en de opdrachtdocumenten moeten nog afgewerkt worden (indicatieve timing: in de loop van 2020), en alle resterende percelen (zijnde : 2 in Wevelgem en 2 in Kortrijk) dienen nog te worden verworven (indicatieve timing: begin 2021), afhankelijk van de budgettaire inpasbaarheid van de uiteindelijke raming zal vervolgens tot aanbesteding van de werken kunnen overgegaan worden.
K-R8: Het geïntegreerd planproces van het GRUP wordt getrokken door het departement Omgeving.
- c) Complex A19-R8: De totale kostprijs van de verwervingen kan nu nog niet gegeven worden, aangezien er nog onderhandeld wordt door de afdeling Vastgoedtransacties.
K-R8: Op heden is nog geen finale afrekening gemaakt van de studie van het verkennend mobiliteitsonderzoek. De oorspronkelijke vastlegging bedraagt 510.930,97 euro.
- d) De oefening waarbij het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) wordt opgemaakt is nog lopende.