

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 427
van **BERT MAERTENS**
datum: 22 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Kortrijksesteenweg (N43)-Vlasstraat-Peter Benoitlaan Harelbeke

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevallendata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014 - 2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is de wegkruising van de Kortrijksesteenweg (N43) met de Vlasstraat en Peter Benoitlaan in Harelbeke. Volgens de nieuwe berekening heeft dit een punt een score van 18.7.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er tussen 2015 en 2017 gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit kruispunt?
4. Is daarover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Harelbeke? Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het voorziene budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 427 van 22 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 1 - uitgevoerd.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 4 ongevallen, 2 ongevallen gebeurden in 2016 en 2 in 2017.
3 maal werd een bromfietser aangereden, telkens door een personenwagen. Er vielen daarbij 2 lichtgewonden en 1 zwaargewonde.
1 ongeval betrof een dodelijke aanrijding van een voetganger met een personenwagen.
3. In maart 2018 werd een conflictvrije groenfase voor de voetgangers in dienst genomen.
4. Het invoeren van een conflictvrije groenfase voor voetgangers werd aan de stad voorgelegd. De stad had hierop geen opmerkingen.
5. De aanpassingen werden uitgevoerd zoals besproken in punt 3.
De kost voor het programmeren van de conflictvrije groenfase, zonder aanpassingen aan de buiteninstallatie, bedroeg € 2383,86 incl. BTW.