

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 461
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt N367C-Kerkstraat in Gistel

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevallendata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014 tot 2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt er echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is de kruising van de Hoogstraat (N367c), Kerkstraat en Markt in Gistel. Op de nieuwe lijst heeft dit punt een score van 15.3.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen hebben er sinds 2014 tot heden plaatsgevonden op deze locatie?
Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit punt?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het gemeentebestuur van Gistel?
Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het gemeentebestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit punt?
Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het budget waarin voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 461 van 27 januari 2020
van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 4 – wordt onderzocht.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 3 ongevallen, 1 ongeval gebeurde in 2016 en 2 in 2017.
2 ongevallen betroffen aanrijdingen van voetgangers door een personenwagen, 1 ongeval betrof een aanrijding van een fietser met een personenwagen.
Er vielen bij deze 3 ongevallen 4 licht gewonden en 1 dode.
3. Er is momenteel een extern studiebureau bezig met een onderzoek in verband met dit kruispunt.
Verbetermogelijkheden in het kader van verkeersveiligheid zullen moeten blijken uit dit onderzoek.
4. Van zodra het rapport van het studiebureau beschikbaar is, zal een overleg met de gemeente worden ingepland.
5. Het onderzoek naar de verbetermogelijkheden inzake verkeersveiligheid is nog lopende. Er zijn dus nog geen concrete plannen.