

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 438
van **JAN LAEREMANS**
datum: 23 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

A12 afrit 2 Strombeek-Bever Centrum - Onveilige verkeerssituatie

Op de A12 van Brussel richting Antwerpen, vlak voor de afrit 2 Strombeek-Bever Centrum, staan er verschillende verkeersborden (wit met zwarte pijl + snelheidsaanduiding) die aangeven dat men voor de afrit maar 90 per uur mag rijden, terwijl de snelheid op de snelweg 120 bedraagt. Automobilisten die de situatie daar niet goed kennen en de afslag willen nemen, gaan daardoor wel wat afremmen, maar niet altijd voldoende om veilig de afrit te kunnen nemen, want ze krijgen er te maken met een korte, scherpe bocht. Er zijn al verschillende auto's in de vangrails gereden.

1. Kan de minister meedelen hoeveel ongevallen op bovenvermelde plaats de voorbije 5 jaar zijn gebeurd (per jaar)?
2. Zal de minister ervoor zorgen dat er een veiliger maximumsnelheid wordt aangeraden en dat er bijkomende signalisatie wordt geplaatst om te waarschuwen voor de scherpe bocht?
3. Welke initiatieven neemt de minister?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 438 van 23 januari 2020

van **JAN LAEREMANS**

1. Er werden 2 ongevallen officieel geregistreerd voor de periode 2013 tem 2017. Recentere cijfers zijn nog niet beschikbaar.
- 2-3. De signalisatie voor het aanduiden van de bocht voldoet aan de vereiste wettelijke Bepalingen, al betreft het korte scherpe bocht. De snelheid wordt teruggebracht tot 50 km/u. Het plaatsen van een snelheidsbeperking d.m.v. de borden C43 50 km/u en 70 km/u werd inmiddels uitgevoerd.