

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 434
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 23 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N16 Bornem en Puurs - Geplande wegwerkzaamheden

In 2014 werd bekend dat er grote werken op komst waren op de N16 in Bornem. Aan de Lodderstraat zou een grote fly-over komen, met een op- en afrittencomplex, en onder het viaduct zouden twee grote ovondes komen, vergelijkbaar met de N16 in Puurs. Er was ook sprake van om één of twee kruispunten in de buurt weg te werken en om een fietstunnel aan te leggen aan Klein-Mechelen. Twee jaar later waren de plannen nog steeds niet concreet, en nog eens vier jaar later is het zeer stil rond het hele project. In 2016 heette het dat men nog steeds bezig was met twee studies omtrent de werken op het grondgebied van Bornem. Pas nadien zou men voorzichtig aan een timing beginnen te denken. Vast staat dat de heraanleg van de N16 in Bornem een miljoeneninvestering wordt en dat de werkzaamheden één tot twee jaar zullen duren.

Ook het kruispunt N16-N17 aan de carpoolparking in Puurs zou men aanpakken, naast de aansluiting N16-N17 en het op- en afrittencomplex van de A12 in Puurs, vlakbij de carpoolparking. Ook daarover klonk destijds dat men een studie uitvoerde om te kijken hoe de situatie daar het beste kon aangepakt worden.

1. Zijn de beide studies voor Bornem en Puurs ondertussen beëindigd?
2. Houdt men nog steeds vast aan een fly-over ter hoogte van de Lodderstraat in combinatie met twee ovondes?
3. Wordt het kruispunt Klein-Mechelen weggewerkt en wordt er in een fietstunnel voorzien? Worden nog andere kruispunten weggewerkt?
4. Wordt er ter hoogte van de industriezone Bornem in voldoende ontsluitingsmogelijkheden voorzien voor het zware vrachtverkeer?
5. In de Beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 wordt in bijlage 3, overzichtstabel grote infrastructuurwerken, geen gewag gemaakt van de projecten in Bornem en Puurs.

Werd er een timing opgesteld voor de start van de projecten in Bornem en Puurs?

6. Klopt het dat de werken in Bornem twee jaar zullen duren?
7. Welke andere initiatieven neemt de minister in dit verband?

ANTWOORD

op vraag nr. 434 van 23 januari 2020

van **WIM VERHEYDEN**

1. De studies met betrekking tot het kruispunt N16-N17 aan de carpoolparking in Puurs en de aansluiting N16-N17 op het op- en afrittencomplex van de A12 in Puurs zijn momenteel nog niet afgerond. Het is de intentie om de startnota voor de studie voor de verknoping A12/N16/N17 eind 2020 af te ronden. Er wordt vervolgens ook afgestemd met departement Omgeving en de provincie Antwerpen aangaande verscheidene onduidelijkheden, nl. al dan niet noodzakelijkheid van een PRUP, project-MER en onteigeningsprocedures.
2. Het voorwerp van de studieopdracht voor Bornem-industrie betreft de ontsluiting met een ongelijkgrondse kruising aan de Lodderstraat (incl. op- en afritten naar de N16), de ongelijkgrondse kruising aan Klein Mechelen (enkel voor fietsers) en de parallelwegen naast de N16 tussen Klein Mechelen en Lodderstraat.

Op basis van de ontwerpdocumenten wordt overleg met de betrokken actoren opgestart in het voorjaar van 2020, onder andere over de noodzakelijke grondinnames.

3. Het kruispunt Klein-Mechelen wordt afgesloten voor autoverkeer maar zal ongelijkgronds worden geregeld voor fietsverkeer aan de hand van een fietstunnel.

Naast de studie voor Bornem-Industrie loopt een tweede studieopdracht voor de ontsluiting van Puurs-Dorp met een ongelijkgrondse kruising aan de Kleine Amer (incl. op- en afritten naar de N16), de ongelijkgrondse kruising aan de Eikevlietbaan (enkel voor fietsers) en de parallelwegen naast de N16 tussen Eikevlietbaan en Kleine Amer. Ook het kruispunt Eikevlietbaan wordt dus afgesloten en net zoals het kruispunt Klein-Mechelen ongelijkgronds geregeld voor fietsers aan de hand van een fietstunnel.

4. In het ontwerp wordt zelfs rekening gehouden met een groei van de industriezone en het vrachtverkeer.
5. De werken in Bornem en Puurs zijn inderdaad niet opgenomen in het regeerakkoord noch in de bijlage van de beleidsnota 2019-2024. Er is vooralsnog geen timing naar uitvoering van de projecten in Bornem en Puurs opgesteld omdat de studiefase nog lopende is en er nog een aantal onduidelijkheden zijn naar de planningscontext.
6. Niettegenstaande men pas na de beëindiging van de studie concreet zicht op de uit te voeren werken zal krijgen, lijkt het momenteel een correcte inschatting dat de werken in Bornem ca. twee jaar zullen duren. Het verkeer kan moeilijk omgeleid worden en dient dus via laterale werfwegen langs de werfzone geleid te worden, gezien de omvang en complexiteit van de werken (met een fly-over en een fietstunnel).
7. Ik zal als minister toezien dat de nodige budgetten voorzien worden om dit project te kunnen verderzetten in de ontwerpfase, en vervolgens bekijken hoe dit project op het gebied van innemingen en uitvoering kan ingepast worden in het GIP.