

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 431
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Intern boetesysteem

Sinds 2014 is bekend dat de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn verschillende systemen kent voor de terugbetaling van geldboetes die chauffeurs oplopen wegens een overtreding in het verkeer. Iedere entiteit binnen De Lijn gaat anders om met de verwerking van de geldboetes. Bovendien vinden er regelmatig extra terugbetalingen door de vakbond plaats. Belangrijk is dat wordt gestreefd naar een eenvormig boetesysteem. Dit omwille van verschillende redenen: het toepassen van het gelijkheidsprincipe, het vereenvoudigen van de administratie, het verhogen van de transparantie binnen de openbaarheid van bestuur en het bevorderen van de verkeersveiligheid.

Op schriftelijke vraag nr. 921 van 23 maart 2018 van collega Annick De Ridder antwoordde de minister dat de sociale partners weigerden om te praten over een hervorming van het intern boetesysteem. De minister gaf toen aan de stilstand te betreuren en stelde dat het boetesysteem lijnrecht ingaat tegen de bepalingen zoals opgenomen in de huidige beheersovereenkomst. Op een nieuwe schriftelijke vraag van collega De Ridder (nr. 1276 van 22 juni 2018) liet de minister weten dat er nog steeds geen vooruitgang werd geboekt in het dossier.

1. Kan er een overzicht gegeven worden van het aantal boetes sinds 2016 tot heden? Kan er daarbij een opsplitsing per jaar en per provincie gegeven worden?
2. Hoeveel van het totaal aantal boetes werd jaarlijks aan de chauffeurs terugbetaald door De Lijn? Is er een verschil in de terugbetaling van de boetes per provincie? Over welk bedrag gaat dit telkens (per jaar en per provincie)?
3. Is er na de schriftelijke vraag van Annick De Ridder (nr. 1276 van 22 juni 2018) nog vooruitgang geboekt in dit dossier? Zo ja, welke? Is het paritair subcomité 328.01 nog samengekomen? Zo ja, is de materie besproken en waarom wel/niet?
4. Is er ondertussen een standpunt ingenomen door de nationale vakbondssecretarissen? Indien ja, welk?

ANTWOORD

op vraag nr. 431 van 23 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1.

	ANT	VLB	OVL	WVL	LIM	Totaal Boetes
2016	222	473	269	161	220	1.345
2017	228	452	260	191	238	1.369
2018	288	481	294	146	294	1.503
2019	333	545	331	185	240	1.634

2. De terugbetaling van de boetes is veelal een procentuele berekening, afhankelijk van de locatie, het type van overtreiding en het aspect van recidive. Gezien het per provincie om verschillende regelsets gaat, zijn er inderdaad significante verschillen tussen de provincies.

	2016	2017	2018	2019
Antwerpen				
overtreder	€ 2.021	€ 2.660	€ 1.265	€ 1.740
De Lijn	€ 15.144	€ 17.943	€ 20.220	€ 24.840
Limburg				
overtreder	€ 4.541	€ 4.684	€ 5.287	€ 5.626
De Lijn	€ 7.994	€ 9.007	€ 12.082	€ 9.123
Oost-Vlaanderen				
overtreder	€ 4.205	€ 4.647	€ 6.168	€ 4.125
De Lijn	€ 12.595	€ 13.191	€ 14.056	€ 14.738
Vlaams-Brabant				
overtreder	€ 10.947	€ 11.228	€ 7.472	€ 12.102
De Lijn	€ 18.676	€ 19.316	€ 23.964	€ 23.480
West-Vlaanderen				
overtreder	€ 3.619	€ 3.582	€ 1.652	€ 1.858
De Lijn	€ 6.135	€ 7.348	€ 6.310	€ 9.277

3. In de vergadering van het Paritair Subcomité 328.01 van 26 juni 2019 heeft De Lijn de noden geschetst in het kader van de onderhandelingen "sociale programmatie". Aan de leden van het PSC 328.01 werd toegelicht dat de verkeersboetes een belangrijk deel uitmaken van deze noden vanuit de werkgever.

Een aangepast tekstvoorstel (ontwerp september 2019) "Tussenkomst van De Lijn bij boetes, minnelijke schikkingen en onmiddellijke inningen volgend op verkeersovertredingen ten laste van het personeel" werd aan de nationale secretarissen van de vakorganisaties bezorgd aansluitend op het informeel overleg op 2 september 2019, in voorbereiding van de verdere onderhandelingen "sociale programmatie".

4. Het nieuwe geformuleerde tekstvoorstel vormt voor De Lijn een harmonisering en maatschappelijk verantwoorde manier om met boetes om te springen.

De nationale vakbondssecretarissen hebben evenwel geen standpunt ingenomen, ook niet in het navolgend overleg van 24 september 2019 tussen de directie en de nationale secretarissen.

Op de Raad van Bestuur van De Lijn van 25 september 2019 werd verwezen naar het belang van het afronden van het dossier van de verkeersboetes in het licht van de bepalingen van de beheersovereenkomst.

De vakorganisaties werden hier diezelfde dag nog via mail aan herinnerd.

Hierop kwam geen enkele reactie vanuit de nationale secretarissen. ACV gaf wel aan dat zij wel open staan voor gesprek hierrond.

Actueel staat het sociaal overleg evenwel eerder "on hold". Dit omdat De Lijn en de vakorganisaties elkaar begin februari 2020 ontmoeten in de Arbeidsrechtbank over de bepaling van de TBE structuur (Technische Bedrijfseenheden) in de procedure Sociale Verkiezingen 2020.