

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 429
van **ELS ROBEYNS**
datum: 22 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Lommel - Busaanbod en halte-infrastructuur asielcentrum Parelstrand

Sinds begin 2019, meer dan 1 jaar geleden, werd in Lommel op vakantiepark Parelstrand, het grootste asielcentrum van ons land geopend. De capaciteit werd eind 2019 verhoogd tot 950 personen.

Een paar vaststellingen.

- Het asielcentrum is gelegen ver weg van voorzieningen als winkels, scholen, ...
- Deze 950 personen zijn zo goed als volledig afhankelijk van openbaar vervoer
- 950 personen, dat is in deze provincie een klein kerkdorp, dus absoluut geen klein aantal.

Al sinds het voorjaar van 2019 geven buurtbewoners en het lokale stadsbestuur signalen dat er zich problemen voordoen met het openbaar vervoer. De twee belangrijkste problemen zijn eerst en vooral de capaciteit van de aangeboden bussen. De Lijn is blijkbaar niet in staat zich aan te passen aan een nieuwe nood die daar ontstaan is en die bovendien door de overheid, zij het de federale overheid, veroorzaakt is. Ten tweede is er aan één zijde van de weg waar de meeste bewoners van Parelstrand de bus nemen geen wachtinfrastructuur. De wachtenden staan er tegen huizen en vensterbanken. Dit geeft heel wat druk bij de omwonenden. Blijkbaar is men niet in staat om daar in een bushokje te voorzien.

Federaal minister De Block heeft in een gesprek met de buurtbewoners beloofd om in samenspraak met minister Peeters een oplossing te zoeken. Vandaar mijn vragen.

Zal de minister bij De Lijn aandringen voor een snelle oplossing van dit probleem? Door de capaciteit aan bussen te laten aanpassen? Door in wachtinfrastructuur te voorzien in de omgeving daar (het Lommelse stadsbestuur heeft alternatieve voorstellen gedaan)?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 429 van 22 januari 2020

van **ELS ROBEYNS**

De situatie werd inderdaad aangekaart aan mijn kabinet en heb ik besproken met de burgemeester van Lommel en verschillende actoren.

Na onderzoek van de mogelijkheden is men gekomen tot volgende maatregelen :

- Vanaf maandag 3 februari werd de bushalte van de Grote Barrier in de Lommelse Fabrieksstraat verplaatst naar de Sint-Thomasstraat, iets verderop.
- De ochtendritten van lijn 84 (één richting Hamont en één richting Lommel) worden uitgevoerd met een gelede bus in plaats van met een standaardbus, om de capaciteitsproblemen op te vangen.

De stad Lommel zal zelf bekijken of en hoe er een overdekte bushalte kan geplaatst worden op de gewijzigde locatie in de Sint-Thomasstraat, welke eigendom is van de stad.