

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 425
van **BERT MAERTENS**
datum: 22 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - N34 De Panne

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevallendata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014 - 2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten situeert zich op de N34 in De Panne ter hoogte van kilometerpunt 68.20. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 17,7.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er tussen 2015 en 2017 gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit punt?
4. Is daarover al contact geweest of overlegd met het gemeentebestuur van De Panne? Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het gemeentebestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit punt? Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het vooropgestelde budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 425 van 22 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 1 – uitgevoerd.
2. In de geaggregeerde ongeval gegevens van dit gevaarlijke punt werd opgemerkt dat een fout gebeurde in de aggregatie.
Er werden 4 ongevallen geaggregeerd, 2 van deze ongevallen gebeurden aan kilometerpunt 68.20, de andere 2 ongevallen waren tramongevallen en gebeurden 200m verderop aan de tramoverweg.
De 2 ongevallen op dit punt gebeurden in 2015 en 2017. Het betrof een éézijdig ongeval met een personenwagen, en een aanrijding van een fiets door een personenauto.
3. In augustus 2018 werd het zicht bij het uitrijden van de parking verbeterd door het parkeren onmogelijk te maken nabij de uitrit.
4. De ingreep was een voorstel dat gemaakt werd door de gemeentelijke verkeerscommissie.
5. De aanpassingen die de verkeersveiligheid verbeterden zijn besproken in punt 3.
De gemeente heeft ingestaan voor de uitvoering.