

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 426
van **BERT MAERTENS**
datum: 22 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt N43-Mgr. de Haernelaan Kortrijk

In 2002 werd het project 'wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten, waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevallendata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt van de Monseigneur de Haernelaan met de N43 in Kortrijk. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 23.4.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er tussen 2015 en 2017 gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is mogelijk op dit kruispunt?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Kortrijk? Indien ja, wat waren de vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Zo ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 426 van 22 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 4 – wordt onderzocht.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 9 ongevallen, 2 ongevallen gebeurden in 2015, 4 ongevallen gebeurden in 2016 en 3 in 2017. Bij 6 ongevallen betrof het een aanrijding van een (brom)fiets door een personenwagen, 1 ongeval betrof een aanrijding van een voetganger door een personenwagen en 1 ongeval was een éénzijdig ongeval met een fietser. Het overige ongeval was een aanrijding tussen personenwagens.
3. Er is momenteel een extern studiebureau bezig met een onderzoek in verband met dit kruispunt.
Verbetermogelijkheden in het kader van verkeersveiligheid zullen moeten blijken uit dit onderzoek.
4. Van zodra het rapport van het studiebureau beschikbaar is, zal een overleg met de stad worden ingepland.
5. Het onderzoek naar de verbetermogelijkheden inzake verkeersveiligheid is nog lopende. Er zijn dus nog geen concrete plannen.