Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 406
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 januari 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Bouw van een oefen- en examenterrein in Gent

De Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn plant de bouw van een oefen- en examenterrein op een terrein nabij de Wiedauwkaai in Gent. In 2018 sloot De Lijn een overeenkomst van precaire bezetting en gebruik van dit terrein met de stad Gent. De stad Gent sloot vervolgens een overeenkomst met een aantal Roma om te verblijven op dit terrein. In de overeenkomst tussen De Lijn en de stad Gent werd uitdrukkelijk de einddatum vastgelegd, namelijk 1 september 2019 (zie schriftelijke vraag nr. 142 van Ortwin Depoortere van 20 november 2018). Volgens een aantal krantenartikelen werd de overeenkomst tussen De Lijn en de stad Gent verlengd en kunnen de Roma nog op het terrein verblijven tot eind februari 2020.

Bij verschillende buurtbewoners is er onvrede over de plannen van De Lijn, zeker nadat er de voorbije maanden heel wat groen werd gerooid. Zij willen het laatste stukje van het natuurgebied de Wondelgemse Meersen behouden. De bewoners tekenden beroep aan tegen de beslissing van De Lijn en zetten zelfs een crowdfunding op om de juridische kosten te dekken. Volgens hen dreigt er een waardevol veengebied, een verblijfplaats voor vele vogelsoorten en een groene long, buffer en wandelplaats te verdwijnen.

1. Wat zijn de laatste afspraken die gemaakt werden tussen De Lijn en Stad Gent over dit terrein? Wanneer dienen de Roma het terrein te verlaten?
2. Eind 2019 liep een externe studie-opdracht van De Lijn voor de aanleg van het oefen- en examenterrein.

   Wat is de stand van zaken? Wanneer start De Lijn effectief met de bouw van het oefen- en examenterrein? Wat is hierbij de exacte timing?
3. Voorziet de minister in een tegemoetkoming aan de verzuchtingen van de buurtbewoners? Indien ja, kan de minister dit nader toelichten?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 406 van 16 januari 2020
van **BERT MAERTENS**

---

1. De overeenkomst tussen de stad Gent en De Lijn met betrekking tot de precaire bezetting is niet formeel verlengd. Er is door De Lijn de facto gedoogd dat die bezetting ten laatste eind februari 2020 zou worden stopgezet. Dat is ook zo aan de stad Gent meegedeeld.

2. Op maandag 10/02/2020 heeft De Lijn haar omgevingsaanvraag 'het aanleggen van een oefen- en examenterrein voor de Vlaamse vervoermaatschappij De Lijn en het oprichten van een dienstgebouw op de site' ingetrokken. Een nieuwe timing is hierdoor nog niet gekend.

3. Het al dan niet voorzien in een tegemoetkoming is een operationele beleidsbeslissing van de Raad van Bestuur van het extern verzelfstandigd agentschap VVM De Lijn. Zoals dat meestal gaat met projecten is het soms geven en nemen. Het principe van eigendomsrecht dient echter ook volledig gerespecteerd te worden.
   Het staat de omwonenden of belanghebbenden altijd vrij om aan De Lijn "an offer you can't refuse" te doen.