

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 380
van **MAAIKE DE RUDDER**
datum: 16 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N446 Waasmunster - Vernieuwing Durmebrug en aanleg fietspaden

In het ontwerp van het geïntegreerd investeringsprogramma 2019-2021 DVW (De Vlaamse Waterweg nv), provincie Oost-Vlaanderen, konden we lezen dat in Waasmunster, voor het vernieuwen van de onderbouw van de Waasmunsterbrug (inclusief jaagpad en fietstunnel), voor het jaar 2020 in 2.500.000 euro wordt voorzien.

In het antwoord van de toenmalig bevoegde minister Weyts op een schriftelijke vraag van Jos De Meyer las ik dat de studie uitgevoerd is en dat de aanbesteding van de werken zou gebeuren in 2020. Ik verwijs naar de recentste schriftelijke vragen nrs. 341 en 343 van 2 januari 2019 en nr. 350 van 3 januari 2019.

1. Klopt het dat in maart 2019 de omgevingsvergunning aangevraagd is?
2. Is er al een concrete timing voor de aanbesteding van het project?
3. Komt er ook een 'onderdoorgang' voor de fietsers die nu op de dijk van de Durme rijden?
4. Wat betreft de gescheiden fietspaden langs de N446 van Waasmunster tot Grembergen die gepland zijn: is er al zicht op de timing daarvan?

ANTWOORD

op vraag nr. 380 van 16 januari 2020

van **MAAIKE DE RUDDER**

1. Tijdens het ontwerp en de studie van de brug bleek de randvoorwaarde dat er steeds traag verkeer (fietsers en voetgangers) over de Durme langs de N446 mogelijk moest blijven een belastende factor voor de uitvoering. Bovendien rezen er sterke vragen rond de restlevensduur en draagkracht van de bestaande onderbouw van de brug die voorzien was om behouden te blijven. Hierdoor is een aanpassing van het ontwerp noodzakelijk gebleken. Er wordt bekeken om naast de bestaande brug een nieuwe brug over de Durme te bouwen welke rekening houdt met het profiel van de Durme en toekomstige jaagpaden naast de Durme. De huidige brug kan tijdens de bouw gebruikt worden als tijdelijke oversteek van de Durme voor fietsers- en voetgangers (voorafgaand aan de werken wordt de wegverharding van de zone voor de fietsers vernieuwd), waarna ze afgebroken zal worden.
Om deze reden is nog geen omgevingsvergunning aangevraagd, aangezien het concept grondig gewijzigd is.
2. De bouw van de brug dient voorzien te worden, zowel bij AWV als DVW (beide beheerder van de huidige brug), en zal bekeken worden in het geheel van het investeringsprogramma.
De werken zullen aansluitend op de aanleg van de fietspaden N446 uitgevoerd worden.
3. De nieuwe brug wordt langer gemaakt om onder de brug een onderdoorgang voor de fietsers te voorzien, langs beide zijden van de Durme. Ook wordt een verbinding vanaf de N446 naar dit jaagpad voorzien.
4. De timing van de uitvoering van de werken voor de heraanleg van de N446 is nog afhankelijk van het bekomen van een omgevingsvergunning. De voorafgaande noodzakelijke heraanleg van de nutsleidingen kan van start gaan, voor zover de afstemming met de andere werven in de regio dit toelaat. De afstemming is al gedeeltelijk gebeurd met de gemeenten Waasmunster, Hamme en Dendermonde, en loopt de komende weken nog verder met de gemeente Zele.