

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 156
van **MAXIM VEYS**
datum: 21 januari 2020

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Historische liften - Subcommissie 'liften met historische waarde'

Tegen 31 december 2022 moeten alle liften van vóór 1958 aangepast zijn aan nieuwe veiligheidsnormen. Het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften legt de eigenaars en beheerders van liften verschillende verplichtingen op. Het KB is een aantal keren geactualiseerd, waarbij met name de moderniseringstermijnen zijn verlengd. Zo bepaalt het koninklijk besluit van 2012 ondertussen dat liften in dienst gesteld vóór 1958 uiterlijk tegen 31 december 2022 moeten worden gemoderniseerd, dus over 2 jaar, anders worden ze effectief stilgelegd. Dat betekent een ernstige bedreiging voor historische liften.

Er bestaat in de schoot van de Federale Overheidsdienst (FOD) Economie een subcommissie 'liften met historische waarde' waarop de dossiers en uitzonderingsmaatregelen besproken kunnen worden. Alleen zien we daar vandaag weinig resultaat van, er worden op het moderniseringsprogramma weinig tot geen uitzonderingen gemaakt ter bescherming van de historische waarde. Dit overlegorgaan vertoont het laatste jaar vrijwel geen teken van leven en gaat niet in op vragen van eigenaars om met hen de modernisering van hun lift te bespreken.

1. Graag een overzicht van het aantal bijeenkomsten van de subcommissie 'liften met historische waarde' sinds 2003. Gelieve deze op te delen per jaar tot en met 2019.
2. Hoeveel dossiers werden er sinds 2003 besproken door de subcommissie 'liften met historische waarde'? Graag een opdeling per jaar tot en met 2019.
3. In hoeveel dossiers werd er door de subcommissie 'liften met historische waarde' in een uitzondering voorzien op de verplichtingen zoals vermeld in het koninklijk besluit van 9 maart 2003?

ANTWOORD

op vraag nr. 156 van 21 januari 2020

van **MAXIM VEYS**

1. De administratie vroeg de informatie op bij de subcommissie. Deze kwam pas bijeen in 2009 met twee overlegmomenten waarbij nog geen concrete dossiers werden besproken. In 2017 had de subcommissie twee bijeenkomsten op locatie voor bespreking van de lift in het gebouw Jan van Rijswijcklaan 153 te Antwerpen. In 2018 hield de subcommissie een algemeen overleg.
2. Er is één concreet dossier besproken in deze subcommissie, met name de lift in het gebouw Jan van Rijswijcklaan 153 in Antwerpen. Gezien de beperkte vertegenwoordiging gaf de subcommissie geen officieel advies.
3. In nog geen enkel dossier voorzag de subcommissie 'liften met historische waarde' in een uitzondering op de verplichtingen zoals vermeld in het koninklijk besluit van 9 maart 2003.