

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 250

van **ELS ROBEYNS**

datum: 15 januari 2020

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Laadpalen voor elektrische voertuigen - Stand van zaken

In uitvoering van het actieplan Clean Power For Transport besliste de Vlaamse Regering op 25 maart 2016 om een openbare dienstverplichting (ODV) op te leggen aan de distributienetbeheerders om via een jaarlijks quotum 5000 laadpunten voor elektrische voertuigen te installeren tegen 2020.

Doelstelling is 7400 publieke oplaadpunten in 2020, 10% van de verwachte vloot elektrische voertuigen. In het Energiebesluit vinden we de aanpak die de netbeheerders hiervoor moeten volgen, met o.a. de opmaak van lokale situeringsplannen per gemeente.

1. Is er voor elke gemeente een situeringsplan opgemaakt? Voor welke gemeenten wel, voor welke niet? Tegen wanneer is dit proces afgerond?
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal laadpunten dat per gemeente tegen 2020 moet geïnstalleerd worden? Hoeveel laadpunten zijn er in het jaar 2019 geïnstalleerd? Graag een overzicht per gemeente.
3. Kan de minister aangeven hoeveel aanvragen werden ingediend door particulieren (zoals onder de voorwaarde bepaald door het Energiebesluit)?
4. Kan de minister als bijlage het recentste (kwartaal)verslag toevoegen dat de distributienetbeheerders aan de minister hebben bezorgd over het aantal geplaatste oplaadpunten (indien dat verslag dit niet bevat, graag een overzicht van de geïnstalleerde oplaadpunten per gemeente)?
5. Hoeveel onontvankelijke aanvragen 'paal volgt wagen' werden geregistreerd? Zijn er stappen gezet om die te doen dalen?
6. Kan de minister aangeven hoeveel publiek toegankelijke laadpunten er momenteel in Vlaanderen in totaliteit zijn (ten tijde van de goedkeuring van het actieplan Clean Power for Transport was dit aantal niet bekend, lezen we op pagina 13)?
7. Tegen wanneer plant de minister klaar te zijn met de jaarlijks vooropgestelde evaluatie? Kan zij over de inhoud daarvan reeds een tipje van de sluier lichten?
8. Hoe vaak is de verplichting van de distributienetbeheerders vervallen doordat geen kandidaat werd gevonden die aan de voorwaarde voldeed dat de kosten de baten niet mogen overtreffen? Brengt dit het quotum in gevaar?
9. Als de doelstellingen vertraging oplopen, worden de verplichtingen dan bij het quotum voor het volgende jaar geteld?

10. In het actieplan wordt uitgegaan van een BEV-vloot (batterij elektrisch) van 60.500 voertuigen en een PHEV-vloot (plug-in hybride) van 13.600 voertuigen, opgeteld 74.100, tegen 2020.

In hoeverre zijn deze cijfers nog accuraat op basis van de recente marktevolutie? Plant de minister aanpassingen aan deze inschatting en dus ook aan het aantal te installeren laadpunten tegen 2020?

11. In welk budget is voorzien voor de uitvoering van deze ODV?

Wat is de doelstelling na 2020? Hoeveel laadpunten wil de Vlaamse Regering tegen 2024 realiseren?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (250), Lydia Peeters (363).

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 250 van 15 januari 2020

van **ELS ROBEYNS**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.