

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 363
van **ELS ROBEYNS**
datum: 15 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Laadpalen voor elektrische voertuigen - Stand van zaken

In uitvoering van het actieplan Clean Power For Transport besliste de Vlaamse Regering op 25 maart 2016 om een openbare dienstverplichting (ODV) op te leggen aan de distributienetbeheerders om via een jaarlijks quotum 5000 laadpunten voor elektrische voertuigen te installeren tegen 2020.

Doelstelling is 7400 publieke oplaadpunten in 2020, 10% van de verwachte vloot elektrische voertuigen. In het Energiebesluit vinden we de aanpak die de netbeheerders hiervoor moeten volgen, met o.a. de opmaak van lokale situeringsplannen per gemeente.

1. Is er voor elke gemeente een situeringsplan opgemaakt? Voor welke gemeenten wel, voor welke niet? Tegen wanneer is dit proces afgerond?
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal laadpunten dat per gemeente tegen 2020 moet geïnstalleerd worden? Hoeveel laadpunten zijn er in het jaar 2019 geïnstalleerd? Graag een overzicht per gemeente.
3. Kan de minister aangeven hoeveel aanvragen werden ingediend door particulieren (zoals onder de voorwaarde bepaald door het Energiebesluit)?
4. Kan de minister als bijlage het recentste (kwartaal)verslag toevoegen dat de distributienetbeheerders aan de minister hebben bezorgd over het aantal geplaatste oplaadpunten (indien dat verslag dit niet bevat, graag een overzicht van de geïnstalleerde oplaadpunten per gemeente)?
5. Hoeveel onontvankelijke aanvragen 'paal volgt wagen' werden geregistreerd? Zijn er stappen gezet om die te doen dalen?
6. Kan de minister aangeven hoeveel publiek toegankelijke laadpunten er momenteel in Vlaanderen in totaliteit zijn (ten tijde van de goedkeuring van het actieplan Clean Power for Transport was dit aantal niet bekend, lezen we op pagina 13)?
7. Tegen wanneer plant de minister klaar te zijn met de jaarlijks vooropgestelde evaluatie? Kan zij over de inhoud daarvan reeds een tipje van de sluier lichten?
8. Hoe vaak is de verplichting van de distributienetbeheerders vervallen doordat geen kandidaat werd gevonden die aan de voorwaarde voldeed dat de kosten de baten niet mogen overtreffen? Brengt dit het quotum in gevaar?
9. Als de doelstellingen vertraging oplopen, worden de verplichtingen dan bij het quotum voor het volgende jaar geteld?

10. In het actieplan wordt uitgegaan van een BEV-vloot (batterij elektrisch) van 60.500 voertuigen en een PHEV-vloot (plug-in hybride) van 13.600 voertuigen, opgeteld 74.100, tegen 2020.

In hoeverre zijn deze cijfers nog accuraat op basis van de recente marktevolutie? Plant de minister aanpassingen aan deze inschatting en dus ook aan het aantal te installeren laadpunten tegen 2020?

11. In welk budget is voorzien voor de uitvoering van deze ODV?

Wat is de doelstelling na 2020? Hoeveel laadpunten wil de Vlaamse Regering tegen 2024 realiseren?

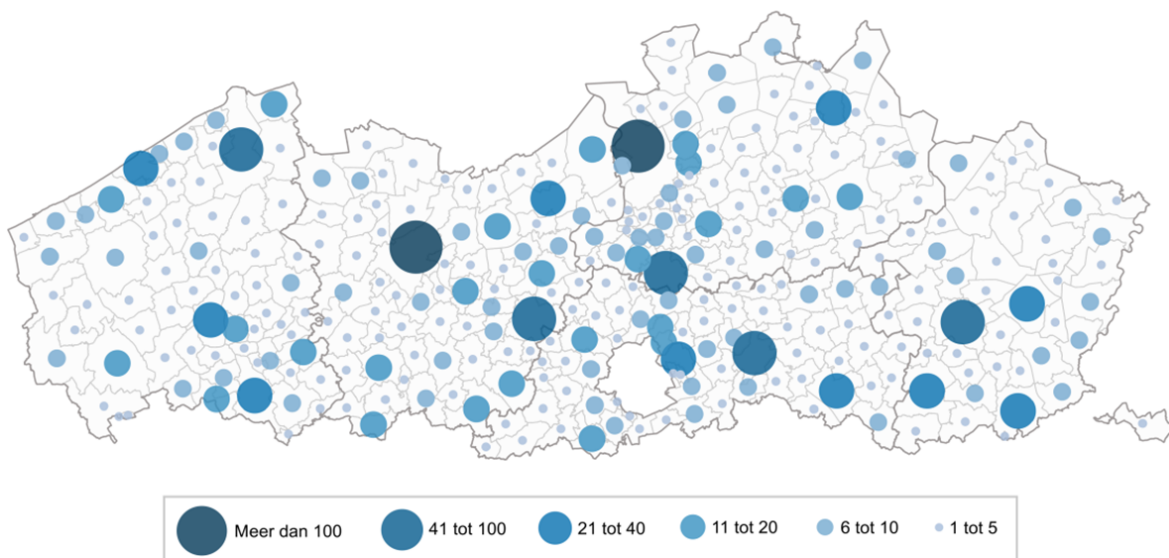
Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (250), Lydia Peeters (363).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 363 van 15 januari 2020

van **ELS ROBEYNS**

1. Voorafgaand aan de eerste aanbesteding van lot 2016 en 2017 werd een situeringsplan voor de uitrol van de 5.000 publieke laadpunten binnen de ODV opgemaakt door de netbeheerder Fluvius (destijds Eandis en Infrax).
2. Volgens de oorspronkelijke planning worden de 5.000 laadpunten van de basisinfrastructuur zoals hieronder weergegeven verdeeld over Vlaanderen. In 2019 zijn volgens de rapportering van Fluvius 432 laadlocaties (telkens 2 laadpunten) in uitvoering en 311 laadpalen (telkens 2 laadpunten) operationeel. In het lot 2019 zijn 432 laadpalen (telkens 2 laadpunten) voorzien, dit is exclusief het aandeel van de lokale besturen Antwerpen en Sint-Truiden die opteerden om de uitrol van het lot 2019 zelf te organiseren.



3. Volgens de rapportering van Fluvius zijn er in totaal 312 paal-volgt-wagen aanvragen door particulieren ingediend (66 in lot 2016/2017, 68 in lot 2018 en 178 in lot 2019).
4. Volgens de rapportering van Fluvius zijn alle 644 laadpalen (telkens 2 laadpunten) in lot 2016/2017 en alle 433 laadpalen (telkens 2 laadpunten) in lot 2018 operationeel. Van de 432 voorziene laadpalen (telkens 2 laadpunten) in lot 2019 zijn er 311 operationeel. Dit is telkens exclusief het aandeel van de lokale besturen die opteerden om de uitrol zelf te organiseren. In de rapportering is geen overzicht per gemeente opgenomen. Naast de laadpalen die geplaatst worden binnen de ODV, kunnen ook andere (semi-)publieke laadpalen geplaatst worden. In antwoord op vraag 6 wordt een overzicht van het totaal aantal publieke laadpunten in Vlaanderen gegeven.
5. Van de 312 aanvragen paal-volgt-wagen die volgens de laatste kwartaalrapportering van Fluvius werden ontvangen de voorbije jaren, zijn er 60 vragen ontvankelijk en 252 onontvankelijk. De meeste aanvragen kunnen beantwoord worden door een geplande laadpaal basisinfrastructuur vooruit te schuiven in de planning. Slechts in enkele

gevallen dient een extra laadpaal voorzien te worden. Redenen voor onontvankelijkheid zijn: de aanvrager beschikt over een garage/oprit, er bestaat een publiek laadpunt op minder dan 500 meter van de woning, de aanvraag komt van een adres in een gemeente die niet valt onder de Vlaamse uitrol van de basisinfrastructuur,

6. Hierbij een overzicht van het totaal aantal publieke laadpunten in Vlaanderen op 1 januari 2020:

Provincie	Aantal publieke laadpunten (≤ 23 kW)	Aantal publieke snellaadlocaties (> 23 kW)
Antwerpen	908	12
Limburg	484	5
Oost-Vlaanderen	973	11
Vlaams Brabant	586	7
West-Vlaanderen	773	6
Totaal Vlaanderen	3724	41

*voor snellaadpunten tellen we de locaties omdat er op elke locatie diverse soorten stekkers aanwezig zijn

7. De uitrol heeft in 2019 een lichte vertraging opgelopen (311 van de geplande 432 laadpalen zijn operationeel). Het vastleggen van locaties in overleg met de lokale besturen en met de concessiehouder verliep in 2019 moeizamer dan bij de start. Volgens de rapportering van Fluvius zal de in 2019 opgelopen vertraging in 2020 opgelost worden. Dit is exclusief de uitrol door de lokale overheden die opteerden om dit zelf te doen. Jaarlijks wordt er in de rapportage over het Vlaams Actieplan Clean Power for Transport dieper ingegaan op het doelbereik van de uitrol. Het recentste rapport (van 2018) is beschikbaar op onze website (<https://www.milieuvriendelijkevoertuigen.be/beleid>), het rapport 2019 is nog in opmaak. In 2020 zullen we op basis van de ervaringen van de afgelopen jaren een plan van aanpak uitwerken voor de periode 2021-2025.
8. Dit is geen enkele keer voorgevallen bij de aanbesteding van de verschillende loten binnen de ODV.
9. Volgens de rapportering van Fluvius zal de in 2019 opgelopen vertraging van de uitrol binnen de ODV in 2020 opgelost worden.
10. Op 1 januari 2020 bedroeg de totale vloot elektrische wagens 46.487, waarvan 13.754 BEV-wagens en 32.733 PHEV-wagens. Het actieplan CPT loopt nog tot eind dit jaar. In 2020 zullen we een nieuwe CPT-visie met bijhorend actieplan voor de periode 2021-2025 ontwikkelen, waarbij ook de streefdoelen 2020 geëvalueerd zullen worden.
11. Voor de uitvoering van de ODV door Fluvius is geen extra budget voorzien. Er is nog geen doelstelling voor aantal laadpunten na 2020 bepaald. In 2020 zullen we op basis van de ervaringen van de afgelopen jaren een plan van aanpak uitwerken voor de periode 2021-2025.