

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 119
van **ELS ROBEYNS**
datum: 4 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Ongevallen

Naar aanleiding van het tramongeval (ontsporing) met gewonden op 27 augustus 2019 in Deurne, vroeg het parket aan De Lijn om een technisch onderzoek. Op 12 september 2019 vond een ander incident met een gewonde plaats in Gent. Een instappende reiziger geraakte geklemd tussen de sluitende deurhelften en werd door de weggrijdende tram type Hermelijn over een korte afstand meegesleept, met een arm tussen twee deurhelften. Pas na alarm door andere inzittenden stopte de trambestuurder.

Beide ongevallen doen vragen rijzen over de veiligheid van het tramverkeer.

1. Voert het parket een eigen onderzoek naar het ongeval met de tram in Deurne? Zo ja, wanneer loopt dit onderzoek af en kunnen reeds voorlopige conclusies getrokken worden?
2. Kan De Lijn garanderen dat het - in de zaak Cruyslaan Deurne 27 augustus 2019, tram nr. 7265, en in de zaak meegesleurde reiziger Gent Koningin Maria-Hendrikaplein 12 september 2019 - alle veiligheidsvoorschriften integraal op alle vlakken en alle opgegeven tijdstippen heeft gevolgd zoals verplicht opgelegd in de bindende richtlijnen aan De Lijn verstrekt door de tramconstructeur Siemens en door haar onderaannemers? Kan De Lijn dit bewijzen, enerzijds met een kopie van de onderhoudsvoorschriften, correct binnen de opgegeven kilometerintervallen opgegeven door de tramconstructeur én anderzijds met een kopie van de door de betrokken De Lijn-technici ingevulde onderhoudsdocumenten voor het ontspoorde voertuig, voor wat in het bijzonder betreft:
 - a) -de frequentie van de periodieke onderhoudsbeurten, te volgen volgens de (veiligheids-)voorschriften van de tramconstructeur;
 - b) het onderhoud van de wiellagers;
 - c) het door de tramconstructeur voorgeschreven type van het in vermeld voertuigtype te gebruiken remzand, en het type remzand dat in het ontspoorde voertuig werd gebruikt;
 - d) het onderhoud van de scharnieren die de vijf wagendelen van het ontspoorde voertuig onderling verbinden;
 - e) de afmetingen van de wielkransen die ervoor zorgen dat de tram in zijn sporen blijft, en alle bijbehorende toleranties?
3. Vielen alle afmetingen van de wielen van tram nr. 7265 binnen de vooropgestelde afmetingen en toleranties?

4. Vielen de spoorafmetingen en spoortoleranties van de sporen waar tram nr. 7265 ontspoorde binnen de vooropgestelde afmetingen en toleranties?
5. Inzake het deurenincident op 12 september 2019 met de tram op het Koningin Maria-Hendrikaplein in Gent, kan De Lijn bewijzen, met kopie van de door De Lijn-technici ingevulde onderhoudsdocumenten, dat de preventieve onderhoudsbeurten van de deuren en van al de bijbehorende beveiligingen correct werden uitgevoerd, en dit conform de door de constructeur en door de leverancier van de deuren voorgeschreven kilometerintervallen?
6. In het buitenland is een onafhankelijk onderzoek gebruikelijk bij ongevallen met trams. De conclusies van deze onderzoeken kunnen niet worden aangevochten als 'partijdig'. Een Europese directieve in verband met spoorongevallen werd in België uitsluitend omgezet voor het federale 'groot spoor' (Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor).

Waarom werd vermelde directieve in Vlaanderen (nog?) niet omgezet voor De Lijn, precies om de situatie te vermijden van De Lijn die als rechter en partij tegelijk optreedt?

ANTWOORD

op vraag nr. 119 van 4 november 2019

van **ELS ROBEYNS**

1. De Lijn heeft geen zicht op de timing of het onderzoek van het parket. De Lijn heeft op 26 september 2019 het gevolg van het PV opgevraagd maar tot op heden nog geen input ontvangen.
2. De Lijn laat me weten dat uit de technische analyse van het voertuig blijkt dat dit in orde was en dat er geen enkele reden is om aan te nemen dat het incident te wijten was aan een technisch falen.
3. Alle afmetingen van de wielen van tram nr. 7265 vielen inderdaad binnen de vooropgestelde afmetingen en toleranties.
4. De spoorafmetingen en spoortoleranties van de sporen waar het ongeluk gebeurd is, voldoen aan de vooropgestelde afmetingen en toleranties die gehanteerd worden, namelijk de QMT_Antwerpen_2017_05.
5. Zie bijlage 1.
6. De keuze voor omzetting van een richtlijn komt niet toe aan De Lijn. Bij ongevallen met trams wordt evenwel een onderzoek gedaan, i.s.m. de bevoegde instanties die onafhankelijk zijn, omtrent oorzaken en is De Lijn hierin ook transparant in het verlenen van haar medewerking.
De Lijn is bezorgd om de veiligheid van haar reizigers en personeel. Onderhoud en opleiding vormen dan ook een rode draad doorheen haar activiteiten.

BIJLAGE

[Overzicht](#)