

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 393
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N368 Beernem - Aalter - Trajectcontrole

In oktober 2018 werd op de website van de politiezone Het Houtsche bekendgemaakt dat tussen het West-Vlaamse Beernem en het Oost-Vlaamse Knesselare de eerste intergemeentelijke en eerste interprovinciale trajectcontrole geplaatst zou worden die door de gemeenten zelf wordt opgezet en betaald. Op het 5,3 km lange traject op de N368 zouden twee ANPR-camera's worden geplaatst. De beide gemeentebesturen zouden samen investeren in de beide camera's die in de loop van 2019 operationeel zou zijn. Tot op heden zijn er nog altijd geen camera's geplaatst in Beernem of Knesselare.

1. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2014 - heden gebeurd op de N368 tussen Beernem en Knesselare? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types betrokken weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).
2. Op welke manier werd AWW (Agentschap Wegen en Verkeer) betrokken bij deze plannen?
3. Beschikt de minister over meer informatie waarom de camera's nog niet geplaatst werden? Zo ja, kan de minister dit nader toelichten? Worden deze camera's alsnog geplaatst? Indien ja, wat is de voorziene timing en het voorziene budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 393 van 16 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Momenteel beschikken wij over de gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2017. Onderstaand overzicht geeft de ongevallencijfers 2014-2017 weer:

Aantal ongevallen:

2014: 4 (met 6 lichtgewonden)

2015: 5 (met 7 lichtgewonden)

2016: 4 (met 5 lichtgewonden en 2 zwaargewonden)

2017: 6 (met 6 lichtgewonden)

Aantal slachtoffers:

	2014	2015	2016	2017
Voetganger				2
Fietser	2	2	2 (waarvan 1 zwaargew)	2
Bromfietser				1
Motor		1		1
Personenwagen	4	3	5 (waarvan 1 zwaargew)	
Type weggebruiker niet gekend		1		

2. De ANPR-camera's op de N368 worden geplaatst om doorgaand vrachtverkeer te weren. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) was betrokken bij een studie hierrond die werd uitgevoerd door het departement Mobiliteit en Openbare Werken (dMOW). Het AWV heeft tellingen uitgevoerd en de studie mee opgevolgd.
3. De camera's in kwestie worden op initiatief en budget van het lokale bestuur geplaatst. Het AWV heeft bijgevolg geen zicht op de voorziene timing en budget.