

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 385
van **MAAIKE DE RUDDER**
datum: 16 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vervoerregio's - Uitsluiting Beveren uit vervoerregio Waasland

In 2018 besliste de Vlaamse overheid dat gemeentebesturen meer zelf kunnen beslissen hoe ze hun mobiliteit organiseren. In de vervoerregio's werken verschillende gemeenten samen een mobiliteitsplan uit, specifiek voor hun regio. Een goede organisatie overstijgt de gemeentegrenzen. Er zijn dan ook 15 vervoerregio's opgericht.

De vervoerregio Waasland bestaat uit de gemeenten Moerbeke, Stekene, Sint-Gillis-Waas, Lokeren, Sint-Niklaas, Zele, Waasmunster, Temse en Kruibeke. Wat dus opvalt, is dat de gemeente Beveren niet tot de vervoerregio Waasland behoort. Nochtans is Beveren ook een belangrijke schakel en heeft Beveren ook invloed op de vervoerregio Waasland. Beveren heeft wel heel wat linkers met sommige Wase gemeenten zoals een zelfde politieraad en eenzelfde hulpverleningszone.

1. Op welke manier zijn de vervoerregio's samengesteld? Zijn er criteria vastgelegd?
2. Waarom behoort Beveren niet tot de vervoerregio Waasland?

ANTWOORD

op vraag nr. 385 van 16 januari 2020
van **MAAIKE DE RUDDER**

- 1-2. De indeling van de gemeenten in 15 vervoerregio's werd beslist door de Vlaamse Regering op 20 juli 2018 na een voorafgaandelijk traject via conceptnota's en na de beslissing van de Vlaamse Regering van 27 oktober 2017 werd een overlegtraject met de gemeenten gelegen aan de grens van die regio's opgestart onder coördinatie van de provinciegouverneurs. Hierin gaf de gemeente Beveren op 26 juni 2018 aan te willen behoren tot de vervoerregio Antwerpen als stemgerechtigd lid, en de vervoerregio Waasland te willen opvolgen als niet-stemgerechtigd lid.

In de bijlagen vindt u de nota's aan de Vlaamse regering van 27 oktober 2017 en 20 juli 2018.

BIJLAGEN:

1. [nota aan de Vlaamse Regering van 27 oktober 2017](#)
2. [nota aan de Vlaamse Regering van 20 juli 2018](#)