



Vlaams
Parlement

ingediend op **188** (2019-2020) – Nr. 2
17 februari 2020 (2019-2020)

Verslag

namens de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden,
Internationale Samenwerking en Toerisme
uitgebracht door Annick Lambrecht en Orry Van de Wauwer

over het ontwerp van decreet

houdende instemming met de overeenkomst
tussen de regering van het Koninkrijk België
en de regering van de Federale Republiek Brazilië
betreffende luchtdiensten,
gedaan te Brussel op 4 oktober 2009

Samenstelling van de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking en Toerisme:

Voorzitter: Cathy Coudyser.

Vaste leden:

Cathy Coudyser, Maarten De Veuster, Philippe Muyters, Joris Nachtergaele, Karl Vanlouwe;
Johan Deckmyn, Kristof Slagmulder, Frieda Verougstraete-Deschacht;
Karin Brouwers, Vera Jans;
Emmily Talpe, Bart Tommelein;
Tine Van den Brande, Jeremie Vaneeckhout;
Annick Lambrecht.

Plaatsvervangers:

Maaïke De Vreese, Andries Gryffroy, Sofie Joosen, Steven Vandeput, Manuela Van Werde;
Adeline Blancquaert, Stefaan Sintobin, Anke Van dermeersch;
Martine Fournier, Orry Van de Wauwer;
Jean-Jacques De Gucht, Marino Keulen;
Mieke Schauvliege, Chris Steenwegen;
Steve Vandenberghe.

Toegevoegde leden:

Jos D'Haese.

Documenten in het dossier:

188 (2019-2020) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

189 (2019-2020) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

190 (2019-2020) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

Op 11 februari 2020 besprak de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking en Toerisme de volgende drie ontwerpen van instemmingsdecreet over de luchtvaart in samenhang.

Het ging om het ontwerp van decreet houdende instemming met de overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk België en de regering van de Federale Republiek Brazilië betreffende luchtdiensten, gedaan te Brussel op 4 oktober 2009 (*Parl.St.* VI.Parl. 2019-20, nr. 188/1), het ontwerp van decreet houdende instemming met de overeenkomst tussen het Koninkrijk België en de Republiek Senegal betreffende het luchtvervoer, gedaan te Dakar op 18 januari 2013 (*Parl.St.* VI.Parl. 2019-20, nr. 189/1) en het ontwerp van decreet houdende instemming met de overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk België en de regering van de Democratische Republiek Congo betreffende het luchtvervoer, opgemaakt te Kinshasa op 2 februari 2013 (*Parl.St.* VI.Parl. 2019-20, nr. 190/1).

1. Inleidende uiteenzetting door minister Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Minister *Lydia Peeters* legt uit dat de ontwerpen van decreet instemmen met drie bilaterale luchtvaartakkoorden van het Koninkrijk België. Het akkoord met de Federale Republiek Brazilië dateert van 2009. De akkoorden met de Republiek Senegal en met de Democratische Republiek Congo werden in 2013 gesloten.

In 2017 besliste de Interministeriële Conferentie Buitenlands Beleid bepaalde bilaterale luchtvaartakkoorden, die tot dan enkel door de federale overheid werden ondertekend, als gemengde verdragen te beschouwen omdat zowel de federale overheid als de gewesten bevoegd zijn. Bijgevolg moeten de gewesten hun instemming geven met de ratificering van deze akkoorden. De overeenkomsten met Brazilië, Congo en Senegal behoren tot deze categorie. In 2018 heeft Vlaanderen ingestemd met vergelijkbare bilaterale luchtvaartakkoorden met Qatar en met Algerije.

De soevereiniteit van een staat strekt zich uit tot het luchtruim boven het grondgebied van de staat, waardoor er slechts vrije toegang is voor luchtvaartuigen van de eigen nationaliteit. In internationale overeenkomsten kunnen staten daarop uitzonderingen toestaan, zoals in deze drie luchtvaartakkoorden gebeurt.

In de bilaterale luchtvaartakkoorden staan de uitgewisselde vrijheden, de aanwijzing van de luchtvervoerders, de capaciteit van de ingezette vervoersmiddelen, de reismwegen en landingspunten, de tarievenregeling en de beveiliging van de vluchten.

Elk akkoord en zijn uitvoeringsbepalingen beschrijven alle exploitatiemogelijkheden die de luchtvaartmaatschappijen van beide landen wensen, zowel het aantal vluchten per week als de uitgewisselde rechten.

Over bepaalde bepalingen in de akkoorden heeft Vlaanderen een adviserende rol, voor andere is het exclusief bevoegd. De bepalingen waarover de gewesten adviesbevoegdheid hebben, zijn de verkeersrechten en de beveiliging van de luchtvaart. De artikels over gebruikersvergoedingen en grondaafhandeling zijn exclusieve gewestelijke bevoegdheden.

De bilaterale luchtvaartakkoorden bestaan uit juridische bepalingen en een operationeel memorandum van overeenstemming. Het memorandum van overeenstemming maakt geen voorwerp uit van de instemmingsakte.

De Raad van State maakte enkele opmerkingen bij de ontwerpen, waar mogelijk werden die daaraan aangepast.

2. Stemming

De leden hebben geen vragen bij de toelichting door de minister en gaan meteen over tot de stemming.

De leden gaan akkoord om meteen over het geheel van elk ontwerp van decreet te stemmen.

Het ontwerp van decreet houdende instemming met de overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk België en de regering van de Federale Republiek Brazilië betreffende luchtdiensten, gedaan te Brussel op 4 oktober 2009 wordt unaniem aangenomen met 13 stemmen.

Het ontwerp van decreet houdende instemming met de overeenkomst tussen het Koninkrijk België en de Republiek Senegal betreffende het luchtvervoer, gedaan te Dakar op 18 januari 2013 wordt unaniem aangenomen met 13 stemmen.

Het ontwerp van decreet houdende instemming met de overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk België en de regering van de Democratische Republiek Congo betreffende het luchtvervoer, opgemaakt te Kinshasa op 2 februari 2013 wordt unaniem aangenomen met 13 stemmen.

Cathy COUDYSER,
voorzitter

Annick LAMBRECHT
Orry VAN DE WAUWER,
verslaggevers