

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 337
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 13 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontroles - Effect

Er wordt steeds meer ingezet op de invoering van trajectcontroles om de snelheid te laten respecteren.

1. a) Hoeveel snelheidsovertredingen werden er sinds de invoering van de trajectcontroles vastgesteld, opgesplitst per maand en voor elke aparte locatie waar het systeem werd ingevoerd?
b) In hoeveel van deze gevallen waren er vrachtwagens bij betrokken, opgesplitst per locatie en al naargelang het binnen- dan wel buitenlandse vrachtwagens betreft?
2. In welke mate heeft de invoering van deze trajectcontroles effect op het aantal verkeersongevallen op elk van deze locaties?
3. Hoe evalueert de minister deze cijfers en welke initiatieven neemt zij desgevallend in dit verband?

ANTWOORD

op vraag nr. 337 van 13 januari 2020

van **GUY D'HAESELEER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) verzorgt de installatie en het onderhoud van de infrastructuur, i.c. de flitspalen, camera's en eventuele lussen. Het gebruik van de camera's, de verwerking van overtredingen en het verschaffen van cijfergegevens daaromtrent is een bevoegdheid van de politie. Bijgevolg kan het AWV deze informatie niet aanleveren.
2. Het installeren van trajectcontrolesystemen om de verkeersveiligheid te verbeteren door middel van snelheidshandhaving is iets wat de laatste jaren sterk werd uitgebreid en dit zowel op autosnelwegen als op gewestwegen. Zo worden sinds 2017 elk jaar 20 nieuwe locaties geselecteerd op gewestwegen. Gezien het feit dat deze locatie nog maar recent werden ingevoerd, is het nog niet mogelijk om het effect op verkeersongevallen te analyseren. Om het effect op ongevallen te analyseren, dienen er meerdere jaren aan ongevallendata beschikbaar te zijn.

Wel werd het effect op de gereden snelheid reeds onderzocht. Zo bleek uit eerder onderzoek op het traject E40 Wetteren - Erpe-Mere dat de gemiddelde snelheid met 5 km/u daalde na het plaatsen van trajectcontrole. Het aantal overtreders daalde met 71% en het aantal zware overtreders (een voertuig met een snelheid hoger dan 10% boven de toegelaten snelheid) met 85%. Gezien dit gunstige effect op de gereden snelheid en gezien (overdreven) snelheid een belangrijke rol speelt in een aanzienlijk aandeel van de ongevallen, kan een gunstig effect verwacht worden op het aantal ongevallen. Dit gunstige effect op het aantal ongevallen wordt ook bevestigd door internationaal onderzoek.

3. Gezien de gunstige effecten van trajectcontrole in het binnen- en buitenland wordt blijvend ingezet op deze maatregel. De locaties waar trajectcontrole geplaatst wordt, worden zorgvuldig geselecteerd op basis van het aantal ongevallen en de gereden snelheid. Op die manier wordt trajectcontrole geplaatst op locaties waar er een probleem van overdreven snelheid vastgesteld werd. Het is daarenboven mijn voornemen om hierbij de lokale besturen in de toekomst nog meer te betrekken gezien zij de situatie op het terrein het beste kennen.