

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 335
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 13 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegeninspectie - Controle overtredingen door buitenlandse chauffeurs

Sinds 1998 bepaalt het Aslastendecreet de maximaal toegelaten massa (MTM) op de assen van voertuigen. Sinds 1 maart 2014 is het decreet ter bescherming van de verkeersinfrastructuur van kracht, waarbij naast de aslasten ook de totale massa en de afmetingen van de voertuigen worden gecontroleerd (decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport). Het beschrijft ook de modaliteiten voor controle en beboeting.

Het is een feit dat buitenlandse chauffeurs/ transportbedrijven het dikwijls niet al te nauw nemen met de geldende reglementering.

1. Hoeveel buitenlandse chauffeurs werden in 2018 en 2019 door de wegeninspectie gecontroleerd?
2. Wat is hun aandeel ten opzichte van het totale aantal controles?
3. Hoeveel overtredingen werden vastgesteld, opgesplitst volgens de aard van de overtreding?
4. Hoeveel boetes werden aan deze buitenlandse chauffeurs opgelegd de voorbije drie jaar, opgesplitst al naargelang de inbreuk? Hoe hoog was de som van deze opgelegde boetes? Welke som kon uiteindelijk ook effectief geïnd worden?
5. Hoe evalueert de minister deze cijfers en welke initiatieven neemt zij desgevallend in dit verband?

ANTWOORD

op vraag nr. 335 van 13 januari 2020

van **GUY D'HAESELEER**

1. Onderstaande tabel geeft weer hoeveel controles er de voorbije jaren werden gedaan op Belgen en buitenlanders met betrekking tot massa, afmetingen en uitzonderlijk vervoer. In deze statistieken wil een "buitenlander" steeds zeggen dat zowel de chauffeur als de burgerlijk aansprakelijke geen woonplaats of vaste verblijfplaats heeft in België.

	Aantal controles			Aantal inbreuken		
	Belg	Buitenlander	Totaal	Belg	Buitenlander	Totaal
2014	2933	1222	4155	1005	530	1535
2015	2674	1392	4066	741	406	1147
2016	2532	1199	3731	765	483	1248
2017	2319	1300	3619	787	593	1380
2018	3486	1660	5146	1032	630	1662
2019	2534	1457	3991	955	687	1642

Tabel 1

2. In 2018 bedroeg het aandeel gecontroleerde 'buitenlanders' 32,26%, in 2019 was dit 36,51%
3. Het totaal aantal overtredingen op massa in 2018 en 2019 zijn opgenomen in tabel 1. Deze kunnen opgesplitst worden naar dossiers waar er minstens 1 asoverlading werd vastgesteld en dossiers waar een totaaloverlading werd vastgesteld.

	Aantal vastgestelde asoverladingen	Aantal vastgestelde totaaloverladingen
2018	1400	1308
2019	1575	1149

Tabel 2

Daarnaast werden ook nog volgende inbreuken geverbaliseerd:

	Inbreuken, andere dan massa	
	Afmetingen	Uitzonderlijk vervoer
2018	10	5
2019	25	26

Tabel 3

4. In tabel 2 en 3 kan geen onderscheid gemaakt worden naar Belgen of buitenlanders. Er is geen koppeling voorzien tussen de databank waarin de gegevens inzake persoonskenmerken worden opgeslagen en de databank waaruit de rapportering wordt gehaald.

Onderstaande tabel geeft het totaal aan geïnde bedragen weer. Deze bedragen zijn inclusief de bedragen die door de politie werden geïnd. Ook hier kan geen onderscheid gemaakt worden naar Belgen en buitenlanders omdat:

- een deel van de boetes wordt uitgeschreven door politiediensten
- er geen koppeling voorzien is tussen de databank waarin de gegevens inzake persoonskenmerken worden opgeslagen en de databank waaruit de rapportering wordt gehaald.

	Geïnde bedragen
2017	€ 7.040.760
2018	€ 6.469.940
2019	€ 6.781.139

Tabel 4

Overtreders krijgen steeds de mogelijkheid om de opgelegde boete onmiddellijk en vrijwillig te voldoen. Indien zij dit doen, komt er geen strafrechtelijke of administratieve vervolging.

Indien de overtreder (chauffeur of burgerlijk verantwoordelijke) een vaste verblijfplaats heeft in België en hij niet akkoord is met de inbreuk moet de boete niet onmiddellijk worden voldaan. Daarna volgt een strafrechtelijke of een administratieve procedure, waarna de boete die dan wordt weerhouden moet worden voldaan.

Buitenlandse overtreiders moeten steeds onmiddellijk betalen. Dit wil zeggen dat de overtreder die niet wenst in te gaan op de vrijwillige inning verplicht zal worden het boetebedrag in consignatie te geven. Hierbij wordt de boete onmiddellijk betaald, maar er volgt nog een administratieve of gerechtelijke vervolging. Na afloop van deze procedure wordt de boete die dan weerhouden is vrijgegeven aan het Vlaams Infrastructuur Fonds.

Deze procedure zorgt ervoor dat, wat betreft buitenlandse overtreiders, er altijd geïnd kan worden.

5. Na een lichte daling van het aantal controles sinds 2014 werd dit aantal in 2018 fel opgetrokken om in 2019 terug te vallen op een vergelijkbaar niveau met 2015. Het aandeel van de buitenlanders dat werd gecontroleerd blijft over de jaren ongeveer constant en schommelt rond de 30 tot 35%. Het extra aantal controles in 2018 heeft niet geleid tot gevoelig meer vastgestelde inbreuken. Dit aantal schommelt over de jaren tussen de 28 en 33% van de uitgevoerde controles, met uitschieters in 2014, 2017 en 2019 naar 37 tot 41%. Na een felle daling van het absoluut aantal vastgestelde inbreuken in 2015, neemt dit aantal over de jaren terug toe tot cijfers vergelijkbaar met die van 2014. Deze tendens doet zich ook voor in het aantal inbreuken door buitenlanders en Belgen, waarbij het aandeel van de inbreuken door de buitenlandse chauffeurs eerder een stijgende lijn vertoont, tot 42% in 2019.