

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 313
van **BERT MAERTENS**
datum: 8 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Busbanen - Signalisatie

Voormalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts stelde vorige legislatuur busbanen op gewestwegen open voor alle bussen en taxi's. Dat gebeurde om het collectief vervoer aantrekkelijker te maken.

1. Welke instantie dient de vereiste bijkomende signalisatie te installeren?
2. Heeft de minister zicht op het aantal busbanen op gewestwegen dat reeds uitgerust werd met deze bijkomende signalisatie? Graag een overzicht van het aantal busbanen (in absolute en relatieve cijfers) dat daarmee reeds uitgerust werd, opgedeeld per provincie. Hoeveel busbanen op gewestwegen dienen nog te worden aangepast?
3. Zal de minister maatregelen nemen om de busbanen op gewestwegen die nog niet uitgerust zijn met de vereiste signalisatie versneld daarvan te voorzien? Zo ja, welke?
4. Hoe wordt het openstellen van deze busbanen voor alle bussen en taxi's door de wegbeheerder geëvalueerd? Zijn bijstellingen noodzakelijk? Zo ja, welke?
5. Acht de minister het opportuun om busbanen op gewestwegen nog verder open te stellen (bijvoorbeeld voor voertuigen van Minder Mobielen Centrales)? Indien ja, aan welke voorwaarden zouden deze voertuigen moeten voldoen?

ANTWOORD

op vraag nr. 313 van 8 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De wegbeheerder dient de bijkomende signalisatie te plaatsen. Dit wil zeggen op gemeentewegen de stad/gemeente en op de gewestwegen door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).
2. AWV gaat ervan uit dat u wil weten hoeveel busstroken er uitgerust worden met bijkomende signalisatie. Het woord busbaan is een begrip dat niet gekend is in het verkeersreglement.

	Aantal busstroken uitgerust met bijkomende signalisatie	Aantal nog uit te rusten busstroken
Oost-Vlaanderen	0	7
West-Vlaanderen	28	19
Vlaams-Brabant	0	0
Antwerpen	11	0
Limburg	0	20 busstroken en 2 Bijzonder Overrijdbare Beddingen (BOB's)

3. Ik ga er vanuit dat mijn administratie, de openstelling van busstroken die nog moeten worden aangepast, zal uitvoeren zoals gepland.
4. AWV heeft deze maatregel als wegbeheerder nog niet geëvalueerd, gezien de relatief recente uitrol hiervan. Bovendien zijn er naast de kosten voor het aanpassen van de signalisatie immers geen negatieve elementen voor de wegbeheerder te bedenken. Een evaluatie zou mogelijks wel aan De Lijn kunnen opgevraagd worden, gezien zij immers wel mogelijks negatieve effecten ervaren van het breder openstellen van de busstroken.
5. Bij het verder openstellen van busstroken voor andere voertuigen moet goed ingeschat worden dat de oorspronkelijke functie van de busstroken (met name een infrastructurele faciliteit ten gunste van het openbaar vervoer) niet verloren gaat.