

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 116

van **EMMILY TALPE**

datum: 15 januari 2020

aan **JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

Reghub - Onderzoek luchtkwaliteit

Op 28 november 2019 publiceerde de Europese Commissie een 'Fitness Check', een evaluatie van de EU-richtlijnen inzake luchtkwaliteit. Als aanvulling bij dit rapport bracht het Europese netwerk van regionale hubs een uitvoeringsverslag uit, dat de feedback van regio's en steden bundelt op basis van hun ervaring met de uitvoering van het Europese luchtkwaliteitsbeleid. Het zijn immers de lokale overheden die uiteindelijk de nodige maatregelen moeten nemen, en hun gemeenschappen die lijden onder een slechte luchtkwaliteit. Het is dan ook van cruciaal belang om rekening te houden met het overlappend karakter van dit beleidsterrein.

Onder één van de 20 vragen die in het kader van deze enquête werden gesteld, wordt een expliciet antwoord van de Vlaamse Regering vermeld. Op de vraag of het algemeen milieuactieprogramma van de Europese Unie voor de periode tot en met 2020 een toegevoegde waarde is voor het luchtkwaliteitsbeleid in de regio, antwoorde Vlaanderen met enkele verbeteringsvoorstellen voor het actieprogramma. Zo stelde de Vlaamse Regering onder andere voor om "de nadruk te leggen op beleid om de gezondheidseffecten van luchtvervuiling te verminderen en de impact op de biodiversiteit te beperken" en "aandacht te besteden voor de verdere integratie van het milieu in het transport- en landbouwbeleid". Daarnaast vordert de regering dat het MAP "doelstellingen op korte, middellange en lange termijn moet bevatten, die meetbaar moeten zijn" en vraagt "aandacht voor een goede uitvoering van het bestaande beleid, de handhaving ervan en, waar nodig, het nemen van corrigerende maatregelen".

1. Hoe evalueert de minister de impact van dit rapport op het Europees luchtkwaliteitsbeleid?
2. Kan hij de suggesties die door de Vlaamse hub zijn aangehaald verder toelichten met concrete voorbeelden?

JAN JAMBON

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

ANTWOORD

op vraag nr. 116 van 15 januari 2020

van **EMMILY TALPE**

1. Het is nog te vroeg om deze vraag te beantwoorden. De 'Fitness Check' die in opdracht van de Europese Commissie werd uitgevoerd betreft, net als het uitvoeringsverslag van het Europese netwerk van regionale hubs een evaluatie van het tot nu gevoerde Europese luchtkwaliteitsbeleid. De sterktes en de zwaktes van de regelgeving worden in kaart gebracht en er wordt nagegaan of de regelgeving heeft opgeleverd wat vooropgesteld was.

Hoewel de documenten vooral naar het verleden kijken, geven ze uiteraard ook aan wat moet en kan verbeterd worden en geven ze dus een indicatie van wat de toekomst wel of niet zou moeten brengen. Het is nu afwachten hoe de Europese Commissie omgaat met de resultaten van de 'Fitness Check' en de aanverwante rapporten, zoals het uitvoeringsverslag, en hoe ze die zaken verwerkt in haar toekomstig beleid. Vanuit Vlaanderen volgen we dit van nabij op.

2. Vlaanderen heeft inderdaad een antwoord gegeven op een uitgebreide vragenlijst. Ook deze vragen gingen vooral in op de evaluatie van het verleden. Eén vraag peilde ook naar de toekomst. De suggesties die hiervoor door Vlaanderen zijn aangehaald voor toekomstige Europese Milieuactieprogramma's hebben te maken met elementen die wij ook in Vlaanderen in rekening brengen bij het uitwerken van het beleid. Het gaat over:

- afstemming van de doelstellingen op de doelstellingen inzake klimaat en energie;
- focus op beleid ter vermindering van de gezondheidsimpact van luchtverontreiniging en vermindering van de impact op de biodiversiteit;
- aandacht voor verdere integratie van milieu in de beleidsdomeinen transport en landbouw;
- doelstellingen op korte, middellange en lange termijn formuleren die meetbaar zijn;
- aandacht voor een goede uitvoering van het al bestaande beleid, handhaving hiervan en waar nodig corrigerende actie ondernemen.

Luchtkwaliteit beïnvloedt de gezondheid en heeft een impact op natuur. In lijn met het Vlaams Luchtbeleidsplan 2030 vragen we daarom aan Europa om ook op Europees niveau de luchtkwaliteit te verbeteren in functie van gezondheidsimpact en impact op ecosystemen. Belangrijke sectoren zijn de transportsector en de landbouwsector. Europees beleid kan voor deze sectoren een *level playing field* creëren.

Luchtpolluenten en broeikasgassen zijn voor een belangrijk deel afkomstig van dezelfde bronnen en zijn in belangrijke mate gekoppeld aan het energiegebruik en de gebruikte energiebronnen. Bij het uitwerken van beleid en het vastleggen van doelstellingen is het dan ook belangrijk dat al deze zaken op elkaar afgestemd worden.

In lijn met het Vlaams beleid is het van belang om ook op Europees niveau doelstellingen te formuleren op lange, middellange en korte termijn.