

Datum:

22/06/19

Tram: 6325

Kilometerstand: 797992

| Order-<br>houd<br>Kruisver. | Orderhoud<br>Nr. | Order-<br>houd<br>Positie | Plaats<br>op Tram | Subsysteem                                | Component                      | Onderhoud                                                                                                                                                                      | Aant<br>comp | Kontr<br>Tijd<br>Comp | Waarschijn-<br>heid | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk | Opmerking    |
|-----------------------------|------------------|---------------------------|-------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|------------------------|--------------|
| Map / Kap                   |                  |                           | [ ]               |                                           |                                |                                                                                                                                                                                | [min]        | [min]                 | %                   | [min]                        | [min]                        | [min]                          | [min]                          | [ ]         | [ ]                    | [ ]          |
|                             |                  |                           |                   |                                           |                                | Summe in h:                                                                                                                                                                    |              |                       |                     |                              |                              |                                |                                |             |                        |              |
| 3 / 8,7,3                   | MD.2.02          | BI                        | 1                 | Mechanische<br>aanbouw delen<br>onderstel | Zandstrooisysteem              | Controle van de slangen en<br>zandvuoleningen op beschadigingen                                                                                                                | 4            | 0,5 2                 | 25%                 | 6                            | 24                           | 2 8                            |                                |             |                        |              |
| 4 / 9,5                     | GWY.1.01         | BI                        | 1-2               | Overgangen                                | Draaischijf, glijbaan          | Draaischijf openen, visuele controle op<br>vervulling, beschadiging en degelijke<br>zitting, reiniging, draaischijf na afsluiting<br>de navolgende Onderhoudswerken<br>sluiten | 1            | 2 2                   | 100%                |                              |                              | 2 2                            |                                |             |                        | stofzuiger   |
| 4 / 9,5                     | GWY.1.02         | BI                        | 1-2               | Overgangen                                | Vouwbalg                       | Visuele controle op vuil/afval op de<br>vouwbalgbodem en uitzuigen                                                                                                             | 1            | 2 2                   | 100%                |                              |                              | 2 2                            |                                |             |                        | indien nodig |
| 4 / 9,5                     | GWY.5.21         | BI                        | 1-2               | Overgangen                                | Draaischijf<br>Scharnierligger | Evt. corrosiewering in<br>geleidingdraagberek vernieuwen                                                                                                                       | 1            | 2 2                   | 20%                 | 10                           | 10                           | 4 4                            |                                |             |                        |              |
| 4 / 9,5                     | GWY.1.01         | BI                        | 2-3               | Overgangen                                | Draaischijf, glijbaan          | Draaischijf openen, visuele controle op<br>vervulling, beschadiging en degelijke<br>zitting, reiniging, draaischijf na afsluiting<br>de navolgende Onderhoudswerken<br>sluiten | 1            | 2 2                   | 100%                |                              |                              | 2 2                            |                                |             |                        |              |
| 4 / 9,5                     | GWY.1.02         | BI                        | 2-3               | Overgangen                                | Vouwbalg                       | Visuele controle op vuil/afval op de<br>vouwbalgbodem en uitzuigen                                                                                                             | 1            | 2 2                   | 100%                |                              |                              | 2 2                            |                                |             |                        | stofzuiger   |
| 4 / 9,5                     | GWY.5.21         | BI                        | 2-3               | Overgangen                                | Draaischijf<br>Scharnierligger | Evt. corrosiewering in<br>geleidingdraagberek vernieuwen                                                                                                                       | 1            | 2 2                   | 20%                 | 10                           | 10                           | 4 4                            |                                |             |                        | indien nodig |
| 4 / 9,5                     | GWY.1.01         | BI                        | 3-4               | Overgangen                                | Draaischijf, glijbaan          | Draaischijf openen, visuele controle op<br>vervulling, beschadiging en degelijke<br>zitting, reiniging, draaischijf na afsluiting<br>de navolgende Onderhoudswerken<br>sluiten | 1            | 2 2                   | 100%                |                              |                              | 2 2                            |                                |             |                        |              |
| 4 / 9,5                     | GWY.1.02         | BI                        | 3-4               | Overgangen                                | Vouwbalg                       | Visuele controle op vuil/afval op de<br>vouwbalgbodem en uitzuigen                                                                                                             | 1            | 2 2                   | 100%                |                              |                              | 2 2                            |                                |             |                        | stofzuiger   |
| 4 / 9,5                     | GWY.5.21         | BI                        | 3-4               | Overgangen                                | Draaischijf<br>Scharnierligger | Evt. corrosiewering in<br>geleidingdraagberek vernieuwen                                                                                                                       | 1            | 2 2                   | 20%                 | 10                           | 10                           | 4 4                            |                                |             |                        | indien nodig |
| 4 / 9,5                     | GWY.1.01         | BI                        | 4-5               | Overgangen                                | Draaischijf, glijbaan          | Draaischijf openen, visuele controle op<br>vervulling, beschadiging en degelijke<br>zitting, reiniging, draaischijf na afsluiting<br>de navolgende Onderhoudswerken<br>sluiten | 1            | 2 2                   | 100%                |                              |                              | 2 2                            |                                |             |                        |              |
| 4 / 9,5                     | GWY.1.02         | BI                        | 4-5               | Overgangen                                | Vouwbalg                       | Visuele controle op vuil/afval op de<br>vouwbalgbodem en uitzuigen                                                                                                             | 1            | 2 2                   | 100%                |                              |                              | 2 2                            |                                |             |                        | stofzuiger   |
| 4 / 9,5                     | GWY.5.21         | BI                        | 4-5               | Overgangen                                | Draaischijf<br>Scharnierligger | Evt. corrosiewering in<br>geleidingdraagberek vernieuwen                                                                                                                       | 1            | 2 2                   | 20%                 | 10                           | 10                           | 4 4                            |                                |             |                        | indien nodig |

| Protocol voor MGT6<br>Interval : 30000 km |                  |                           |                         |                                           |                       |                                                                                                                                                    |                       |                                |                                 |                               |                                       |                                        |                                         |                                          |             |                              |                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------|------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|-------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Uitgevoerd door :                         |                  |                           |                         |                                           |                       |                                                                                                                                                    |                       |                                |                                 |                               |                                       |                                        |                                         |                                          |             |                              |                                                                                                                                                                                                           |
| Datum: Tram: Kilometerstand:              |                  |                           |                         |                                           |                       |                                                                                                                                                    |                       |                                |                                 |                               |                                       |                                        |                                         |                                          |             |                              |                                                                                                                                                                                                           |
| Onder-<br>houd<br>Kruisver.<br>Map / Kap  | Onderhoud<br>Nr. | Onder-<br>houd<br>Positie | Plaats<br>op Tram<br>[] | Subsysteem                                | Component             | Onderhoud                                                                                                                                          | Aant<br>comp<br>[min] | Kontr<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Kontr<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Waar-<br>schijn-<br>heid<br>% | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk<br>[] | Opmerking<br>[]                                                                                                                                                                                           |
|                                           |                  |                           |                         |                                           |                       | Summe in h:                                                                                                                                        |                       |                                | 13,7                            |                               |                                       | 21,5                                   |                                         | 17,4                                     |             |                              |                                                                                                                                                                                                           |
| 3 / 8.7.3                                 | MD.2.02          | BI                        | 5                       | Mechanische<br>aanbouwdeelen<br>onderstel | Zandstrooisysteem     | Controle van de slangen en<br>zandvulopeningen op beschadigingen                                                                                   | 4                     | 0,5                            | 2                               | 25%                           | 6                                     | 24                                     | 2                                       | 8                                        |             |                              |                                                                                                                                                                                                           |
| 4 / 9.1                                   | CBO.1.16         | BU                        | 1                       | Rijtuigbak                                | Zijkleppen            | Controle van de scharnieren en<br>gasdrukveren op perfecte functie                                                                                 | 1                     | 1                              | 1                               | 100%                          |                                       |                                        | 1                                       | 1                                        |             |                              |                                                                                                                                                                                                           |
| 4 / 9.2                                   | CBO.2.02         | BU                        | 1                       | Rijtuigbak                                | Buitenlakwerk         | Visuele controle van het dakgedeelte,<br>zijwandgedeelte, onderstel op<br>beschadigingen                                                           | 1                     | 1                              | 1                               | 100%                          |                                       |                                        | 1                                       | 1                                        |             |                              |                                                                                                                                                                                                           |
| 3 / 8.7.3                                 | MD.3.04          | BU                        | 1                       | Mechanische<br>aanbouwdeelen<br>onderstel | Zandstrooisysteem     | Visuele inspectie en functiecontrole van<br>de zandfuklep                                                                                          | 4                     | 0,5                            | 2                               | 100%                          |                                       |                                        | 0,5                                     | 2                                        |             |                              |                                                                                                                                                                                                           |
| 3 / 8.7.3                                 | MD.7.18          | BU                        | 1                       | Mechanische<br>aanbouwdeelen<br>onderstel | Wielkransmeersysteem  | Verreservoir bijvullen met vulpomp                                                                                                                 | 1                     | 5                              | 5                               | 100%                          |                                       |                                        | 5                                       | 5                                        |             |                              | activiteit uitgevoerd door<br>service, LOCOLUB ECO;<br>TRAMLUB F234 MOD 1;<br>DB Material Nr. 00106<br>187; PS 500 UWS;<br>Wielkranssvet SE 108;<br>Norlith BZS 00;<br>Ossagol V;<br>Dieptemperatuurvet G |
| 3 / 8.7.4                                 | SCB.2.05         | BU                        | 1                       | Speciale uitrusting<br>rijtuigbak         | Ruitenwisproeisysteem | Visuele controle wisbladen en -armen<br>met functiecontrole; op perfecte werking<br>van de sproeiers letten, evt. versleten<br>wisbladen vervangen | 1                     | 1                              | 1                               | 25%                           | 2,5                                   | 2,5                                    | 1,625                                   | 1,625                                    |             | wisbladen                    |                                                                                                                                                                                                           |
| 3 / 8.7.4                                 | SCB.2.07         | BU                        | 1                       | Speciale uitrusting<br>rijtuigbak         | Ruitenwisproeisysteem | Vulpeil van het reservoir controleren,<br>evt. bijvullen en dichtheid van het<br>systeem controleren                                               | 1                     | 0,5                            | 0,5                             | 25%                           | 2                                     | 2                                      | 1                                       | 1                                        |             |                              | water + reinigingsmiddel +<br>( vorstweermiddel<br>afhankelijk van<br>temperatuur )                                                                                                                       |
| 4 / 9.2                                   | CBO.2.02         | BU                        | 2                       | Rijtuigbak                                | Buitenlakwerk         | Visuele controle van het dakgedeelte,<br>zijwandgedeelte, onderstel op<br>beschadigingen                                                           | 1                     | 1                              | 1                               | 100%                          |                                       |                                        | 1                                       | 1                                        |             |                              |                                                                                                                                                                                                           |
| 4 / 9.1                                   | CBO.1.16         | BU                        | 3                       | Rijtuigbak                                | Zijkleppen            | Controle van de scharnieren en<br>gasdrukveren op perfecte functie                                                                                 | 1                     | 1                              | 1                               | 100%                          |                                       |                                        | 1                                       | 1                                        |             |                              |                                                                                                                                                                                                           |
| 4 / 9.2                                   | CBO.2.02         | BU                        | 3                       | Rijtuigbak                                | Buitenlakwerk         | Visuele controle van het dakgedeelte,<br>zijwandgedeelte, onderstel op<br>beschadigingen                                                           | 1                     | 1                              | 1                               | 100%                          |                                       |                                        | 1                                       | 1                                        |             |                              |                                                                                                                                                                                                           |

| Protocol voor MGT6<br>Interval : 30000 km |                  |                           |                   |                                    |                       |                                                                                                                                           |              |                       |                              | Uitgevoerd door :            |                                |                                 |             |                        |                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------|------------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GENT                                      |                  |                           |                   |                                    |                       |                                                                                                                                           |              |                       |                              |                              |                                |                                 |             |                        |                                                                                                                                                                                   |
| Datum:                                    |                  |                           |                   |                                    |                       |                                                                                                                                           |              |                       |                              | Tram:                        |                                |                                 |             |                        |                                                                                                                                                                                   |
| Kilometerstand:                           |                  |                           |                   |                                    |                       |                                                                                                                                           |              |                       |                              |                              |                                |                                 |             |                        |                                                                                                                                                                                   |
| Onder-<br>houd<br>Kruisver.               | Onderhoud<br>Nr. | Onder-<br>houd<br>Positie | Plaats<br>op Tram | Subsysteem                         | Component             | Onderhoud                                                                                                                                 | Aant<br>comp | Kontr<br>Tijd<br>Comp | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Total | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk | Opmerking                                                                                                                                                                         |
| Map / Kap                                 |                  |                           | [ ]               |                                    |                       |                                                                                                                                           | [min]        | [min]                 | [min]                        | [min]                        | [min]                          | [min]                           | [ ]         | [ ]                    | [ ]                                                                                                                                                                               |
| Summe in h:                               |                  |                           |                   |                                    |                       |                                                                                                                                           |              |                       |                              |                              |                                |                                 |             |                        |                                                                                                                                                                                   |
| 4 / 9.2                                   | CBO.2.02         | BU                        | 4                 | Rijtuigbak                         | Buitenlakwerk         | Visuele controle van het dakgedeelte, zijwandgedeelte, onderstel op beschadigingen                                                        | 1            | 1                     | 1                            |                              | 1                              | 17,4                            |             |                        |                                                                                                                                                                                   |
| 4 / 9.1                                   | CBO.1.16         | BU                        | 5                 | Rijtuigbak                         | Zijkleppen            | Controle van de scharnieren en gasdrukveren op perfecte functie                                                                           | 1            | 1                     |                              |                              | 1                              | 1                               |             |                        |                                                                                                                                                                                   |
| 4 / 9.2                                   | CBO.2.02         | BU                        | 5                 | Rijtuigbak                         | Buitenlakwerk         | Visuele controle van het dakgedeelte, zijwandgedeelte, onderstel op beschadigingen                                                        | 1            | 1                     |                              |                              | 1                              | 1                               |             |                        |                                                                                                                                                                                   |
| 3 / 8.7.3                                 | MD.3.04          | BU                        | 5                 | Mechanische aanbouwdelen onderstel | Zandstrooisysteem     | Visuele inspectie en functiecontrole van de zandfuklep                                                                                    | 4            | 0,5                   | 2                            |                              | 0,5                            | 2                               |             |                        |                                                                                                                                                                                   |
| 3 / 8.7.3                                 | MD.7.18          | BU                        | 5                 | Mechanische aanbouwdelen onderstel | Wielkransmeersysteem  | Vetreservoir bijvullen met vulpomp                                                                                                        | 1            | 5                     | 5                            |                              | 5                              | 5                               |             |                        | activiteit uitgevoerd door service, LOCOLUB ECO; TRAMLUB F234 MOD 1; DB Material Nr. 00106 187; PS 500 UWS; Wielkranssvet SE 108; Norlith BZS 00; Ossagol V; Dieptemperatuurvet G |
| 3 / 8.7.4                                 | SCB.2.05         | BU                        | 5                 | Speciale uitrusting rijtuigbak     | Ruitenwisproeisysteem | Visuele controle wisbladen en -armen met functiecontrole; op perfecte werking van de sproeiers letten, evt. versleten wisbladen vervangen | 1            | 1                     | 1                            | 2,5                          | 1,625                          | 1,625                           |             | wisbladen              |                                                                                                                                                                                   |
| 3 / 8.7.4                                 | SCB.2.07         | BU                        | 5                 | Speciale uitrusting rijtuigbak     | Ruitenwisproeisysteem | Vulpel van het reservoir controleren, evt. bijvullen en dichtheid van het systeem controleren                                             | 1            | 0,5                   | 0,5                          | 2                            | 1                              | 1                               |             |                        | water + reinigingsmiddel + ( vorstweermiddel afhankelijk van temperatuur )                                                                                                        |
| 4 / 9.1.6                                 | CBO.1.20         | BU / BI                   | 1                 | Rijtuigbak                         | Vensters/ruilen       | Visuele controle op beschadigingen                                                                                                        | 6            | 0,6                   | 3,6                          |                              | 0,6                            | 3,6                             |             |                        |                                                                                                                                                                                   |
| 4 / 9.1.6                                 | CBO.1.21         | BU / BI                   | 1                 | Rijtuigbak                         | Vensters/ruilen       | Rubberdichtingen van het schuifvenster bestuurscabine op slijtage/beschadigingen controleren                                              | 1            | 2                     | 2                            |                              | 2                              | 2                               |             |                        |                                                                                                                                                                                   |
| 4 / 9.1.6                                 | CBO.1.20         | BU / BI                   | 2                 | Rijtuigbak                         | Vensters/ruilen       | Visuele controle op beschadigingen                                                                                                        | 4            | 0,6                   | 2,4                          |                              | 0,6                            | 2,4                             |             |                        |                                                                                                                                                                                   |
| 4 / 9.1.6                                 | CBO.1.20         | BU / BI                   | 3                 | Rijtuigbak                         | Vensters/ruilen       | Visuele controle op beschadigingen                                                                                                        | 4            | 0,6                   | 2,4                          |                              | 0,6                            | 2,4                             |             |                        |                                                                                                                                                                                   |
| 4 / 9.1.6                                 | CBO.1.20         | BU / BI                   | 4                 | Rijtuigbak                         | Vensters/ruilen       | Visuele controle op beschadigingen                                                                                                        | 4            | 0,6                   | 2,4                          |                              | 0,6                            | 2,4                             |             |                        |                                                                                                                                                                                   |
| 4 / 9.1.6                                 | CBO.1.20         | BU / BI                   | 5                 | Rijtuigbak                         | Vensters/ruilen       | Visuele controle op beschadigingen                                                                                                        | 6            | 0,6                   | 3,6                          |                              | 0,6                            | 3,6                             |             |                        |                                                                                                                                                                                   |

| Datum:                      |                  |                           | Tram:             |                 |                                                               | Kilometerstand:                                                                                                                                            |              |                       |                        |                     |                              |                               |                                |                                 |             |                                                                                             |           |
|-----------------------------|------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Onder-<br>houd<br>Kruisver. | Onderhoud<br>Nr. | Onder-<br>houd<br>Positie | Plaats<br>op Tram | Subsysteem      | Component                                                     | Onderhoud                                                                                                                                                  | Aant<br>comp | Kontr<br>Tijd<br>Comp | Kontr<br>Tijd<br>Total | Waarschijn-<br>heid | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Total | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Total | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk                                                                      | Opmerking |
| Map / Kap                   |                  |                           | [ ]               |                 |                                                               |                                                                                                                                                            |              |                       |                        |                     |                              |                               |                                |                                 | [ ]         | [ ]                                                                                         | [ ]       |
| 4 / 9.1.6                   | CBO.1.21         | BU / BI                   | 5                 | Rijtuigbak      | Vensters/ruiten                                               | Summe in h:                                                                                                                                                | 1            | 2                     | 2                      | 100%                |                              | 21.5                          | 2                              | 17.4                            |             |                                                                                             |           |
| 4 / 9.4                     | COU.1.02         | BU / PI                   | 1                 | Koppeling       | KOPPELING                                                     | Visuele controle op schade                                                                                                                                 | 1            | 0.5                   | 0.5                    | 100%                |                              |                               | 0.5                            | 0.5                             |             | zaklamp                                                                                     |           |
| 4 / 9.3                     | COU.4.11         | BU / PI                   | 1                 | Koppeling       | Schokdemper voor<br>botselement                               | Visuele controle op schade                                                                                                                                 | 2            | 0.25                  | 0.5                    | 100%                |                              |                               | 0.25                           | 0.5                             |             | zaklamp                                                                                     |           |
| 4 / 9.3                     | COU.4.14         | BU / PI                   | 1                 | Koppeling       | Stoobeugel, volledig<br>(frontplaat met kinematica)           | Reinigen, visuele controle van alle<br>onderdelen, smering van alle<br>beweegbare onderdelen, vaste zitting<br>van de bevestigingsschroeven<br>controleren | 1            | 10.5                  | 10.5                   | 100%                |                              |                               | 10.5                           | 10.5                            |             | Zaklantaarn,<br>standaardwerktuig,<br>perslucht, kwast oder<br>vetfrij doek;<br>RIWOLTA GWF |           |
| 4 / 9.4                     | COU.4.16         | BU / PI                   | 1                 | Koppeling       | KOPPELING                                                     | Functiecontrole                                                                                                                                            | 1            | 1                     | 1                      | 100%                |                              |                               | 1                              | 1                               |             |                                                                                             |           |
| 4 / 9.4                     | COU.1.02         | BU / PI                   | 5                 | Koppeling       | KOPPELING                                                     | Visuele controle op schade                                                                                                                                 | 1            | 0.5                   | 0.5                    | 100%                |                              |                               | 0.5                            | 0.5                             |             | zaklamp                                                                                     |           |
| 4 / 9.3                     | COU.4.11         | BU / PI                   | 5                 | Koppeling       | Schokdemper voor<br>botselement                               | Visuele controle op schade                                                                                                                                 | 2            | 0.25                  | 0.5                    | 100%                |                              |                               | 0.25                           | 0.5                             |             | zaklamp                                                                                     |           |
| 4 / 9.3                     | COU.4.14         | BU / PI                   | 5                 | Koppeling       | Stoobeugel, volledig<br>(frontplaat met kinematica)           | Reinigen, visuele controle van alle<br>onderdelen, smering van alle<br>beweegbare onderdelen, vaste zitting<br>van de bevestigingsschroeven<br>controleren | 1            | 10.5                  | 10.5                   | 100%                |                              |                               | 10.5                           | 10.5                            |             | Zaklantaarn,<br>standaardwerktuig,<br>perslucht, kwast oder<br>vetfrij doek;<br>RIWOLTA GWF |           |
| 4 / 9.4                     | COU.4.16         | BU / PI                   | 5                 | Koppeling       | KOPPELING                                                     | Functiecontrole                                                                                                                                            | 1            | 1                     | 1                      | 100%                |                              |                               | 1                              | 1                               |             |                                                                                             |           |
| 4 / 9.1.4                   | CBO.1.07         | D                         | 1                 | Rijtuigbak      | Dakplaten, dakspoilers                                        | Controle op beschadigingen                                                                                                                                 | 1            | 1.5                   | 1.5                    | 100%                |                              |                               | 1.5                            | 1.5                             |             |                                                                                             |           |
| 4 / 9.1.4                   | CBO.1.08         | D                         | 1                 | Rijtuigbak      | Dakplaten, dakspoilers                                        | Controle van bevestigingsschroeven<br>van de houders op goede zitting,<br>corrosie en volledigheid                                                         | 1            | 1                     | 1                      | 100%                |                              |                               | 1                              | 1                               |             |                                                                                             |           |
| 4 / 9.1.4                   | CBO.1.10         | D                         | 1                 | Rijtuigbak      | Dakgedeelte                                                   | Waterafvoeren reinigen door<br>vulafzettingen van de roosters te<br>verwijderen. Indien nodig spoeling van<br>de waterinlopen                              | 2            | 0.25                  | 0.5                    | 10%                 | 2                            | 4                             | 0.45                           | 0.9                             |             |                                                                                             |           |
| 4 / 9.1.4                   | CBO.1.11         | D                         | 1                 | Rijtuigbak      | Kappen voor<br>beluchttingsopeningen op<br>dak                | Controle op beschadigingen, evt.<br>vervangen                                                                                                              | 2            | 0.25                  | 0.5                    | 10%                 | 2                            | 4                             | 0.45                           | 0.9                             |             |                                                                                             |           |
| 3 / 8.6.2                   | HVAC.1.01        | D                         | 1                 | A/rconditioning | Luchtfilterhouder<br>(Compact dakklimaattoestel<br>stuurpost) | Luchtfilter op vervulling controleren, evt.<br>filtermat vervangen, eventueel<br>stofzuigen                                                                | 1            | 1.5                   | 1.5                    | 50%                 | 1                            | 1                             | 2                              | 2                               | Filtermat   | bij sterke vervulling<br>interval verkorten                                                 |           |

Datum:

Tram:

Kilometerstand:

| Onder-<br>houd<br>Kruisver. | Onderhoud<br>Nr. | Onder-<br>houd<br>Positie | Plaats<br>op Tram | Subsysteem        | Component                                                  | Onderhoud                                                                                                                                                                     | Aant<br>comp | Kontr |       | Waarschijn-<br>heid | Ver-<br>vang |       | Bere-<br>kende |       | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk                                                                        | Opmerking                                                  |
|-----------------------------|------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|-------|---------------------|--------------|-------|----------------|-------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|                             |                  |                           |                   |                   |                                                            |                                                                                                                                                                               |              | Tijd  | Comp  |                     | Tijd         | Comp  | Tijd           | Comp  |             |                                                                                               |                                                            |
| Map / Kap                   |                  |                           | [ ]               |                   |                                                            |                                                                                                                                                                               |              | [min] | [min] | %                   | [min]        | [min] | [min]          | [min] | [ ]         | [ ]                                                                                           | [ ]                                                        |
|                             |                  |                           |                   |                   |                                                            | <b>Summe in h:</b>                                                                                                                                                            |              |       | 13,7  |                     |              |       |                | 17,4  |             |                                                                                               |                                                            |
| 3 / 8.6.2                   | HVAC.1.02        | D                         | 1                 | Airconditioning   | Dekseldichting<br>(Compact dakklimaattoestel<br>stuurpost) | Dichtingen op beschadiging,<br>verontreiniging en elasticiteit<br>controleren, evt. vervangen                                                                                 | 1            | 0,1   | 0,1   | 5%                  | 5            | 5     | 0,35           | 0,35  |             | Dekseldichting                                                                                | na elke opening van<br>het toesteldekse                    |
| 3 / 8.6.2                   | HVAC.1.03        | D                         | 1                 | Airconditioning   | Ontwateringen<br>(Compact dakklimaattoestel<br>stuurpost)  | Controle van de ontwateringsopeningen<br>op verontreinigingen en verstoppingen,<br>evt. reinigen en vrijmaken van de<br>ontwatering                                           | 1            | 0,5   | 0,5   | 50%                 | 1            | 1     | 1              | 1     |             |                                                                                               |                                                            |
| 3 / 8.6.2                   | HVAC.1.14        | D                         | 1                 | Airconditioning   | Condensor<br>(Compact dakklimaattoestel<br>stuurpost)      | Op vervuiling controleren, evt. reinigen                                                                                                                                      | 1            | 0,5   | 0,5   | 25%                 | 5            | 5     | 1,75           | 1,75  |             | blouw = droog<br>o.k.                                                                         | afhankelijk van<br>vervuiling interval<br>verlengen        |
| 4 / 8.9.1                   | PS.1.01          | D                         | 1                 | Drukvoorziening   | Persluchtvoorziening                                       | Visuele controle van koppelingen,<br>schroefkoppelingen, persluchtleidingen<br>en persluchtslangen op beschadiging,<br>bevestiging en dichtheid, evt. dichtingen<br>vervangen | 1            | 1,5   | 1,5   | 100%                |              |       | 1,5            | 1,5   |             | Set dichtingen                                                                                |                                                            |
| 4 / 8.9.1                   | PS.1.03          | D                         | 1                 | Drukvoorziening   | Persluchtvoorziening,<br>Ontwatering                       | Lucht tank over de afwateringsventiel<br>afwateren                                                                                                                            | 1            | 1,5   | 1,5   | 100%                |              |       | 1,5            | 1,5   |             |                                                                                               |                                                            |
| 2 / 8.1.1                   | TCO.2.04         | D                         | 1                 | Aandrijfcontainer | Tractieomvormer                                            | Koelvloeistofpeil controleren [eventueel<br>bijvullen]                                                                                                                        | 1            | 1     | 1     | 20%                 | 5            | 5     | 2              | 2     |             | [Koelmiddel uit<br>44% Antivries N<br>u. 56%<br>Leidingswater<br>(max. 100mg/kg<br>Chloride)] |                                                            |
| 2 / 8.1.1                   | TCO.2.05         | D                         | 1                 | Aandrijfcontainer | Tractieomvormer                                            | Koeling controleren                                                                                                                                                           | 1            | 2,5   | 2,5   | 100%                |              |       | 2,5            | 2,5   |             |                                                                                               |                                                            |
| 2 / 8.1.1                   | TCO.2.12         | D                         | 1                 | Aandrijfcontainer | Tractieomvormer<br>Dekseldichting                          | Dichtingen op beschadiging,<br>verontreiniging en elasticiteit<br>controleren, evt. vervangen                                                                                 | 1            | 0,2   | 0,2   | 10%                 | 3            | 3     | 0,5            | 0,5   |             | Dekseldichting                                                                                | na elke opening van<br>het toesteldekse                    |
| 2 / 8.1.1                   | TCO.3.12         | D                         | 1                 | Aandrijfcontainer | Tractieomvormer                                            | WAL THER-Koppeling een -Nippel:<br>Controle op goede zitting. **                                                                                                              | 2            | 0,125 | 0,25  | 100%                |              |       | 0,125          | 0,25  |             |                                                                                               | Verandering<br>Ondhoudinhoud tot<br>onduidelijk informatie |

| Datum:                      |                  |                           | Tram:             |                        |                                                                 | Kilometerstand:                                                                                                                                                               |                       |                                |                                 |                          |                                       |                                        |                                         |                                          |             |                        |                                                   |
|-----------------------------|------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|-------------|------------------------|---------------------------------------------------|
| Onder-<br>houd<br>Kruisver. | Onderhoud<br>Nr. | Onder-<br>houd<br>Positie | Plaats<br>op Tram | Subsysteem             | Component                                                       | Onderhoud                                                                                                                                                                     | Aant<br>comp<br>[min] | Kontr<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Kontr<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Waarschijn-<br>heid<br>% | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk | Opmerking                                         |
| Map / Kap                   |                  |                           | [ ]               |                        |                                                                 |                                                                                                                                                                               |                       |                                |                                 |                          |                                       |                                        |                                         |                                          | [ ]         | [ ]                    | [ ]                                               |
|                             |                  |                           |                   |                        |                                                                 | Summe in h:                                                                                                                                                                   |                       |                                | 13,7                            |                          |                                       | 21,5                                   |                                         | 17,4                                     |             |                        |                                                   |
| 4 / 9.5                     | GWY.1.12         | D                         | 1-2               | Overgangen             | Bovenste<br>wagenvoerwielgeleiding<br>(radiaal geleidingslager) | De lagers aan de smeerpipels smeren<br>(vetspuit 8x pompen)                                                                                                                   | 1                     | 15                             | 15                              | 100%                     |                                       |                                        | 15                                      | 15                                       |             |                        | LGH22 of LGEM2                                    |
| 4 / 9.5                     | GWY.3.16         | D                         | 1-2               | Overgangen             | Slingerdemper<br>(Overgangen)                                   | Aandraaimomenten van de<br>bevestigingsschroeven controleren (80<br>Nm)                                                                                                       | 2                     | 2,5                            | 5                               | 100%                     |                                       |                                        | 2,5                                     | 5                                        |             |                        | schroef-variante : 74 Nm<br>bout-variante: : 80Nm |
| 3 / 8.3.1                   | AUX.1.01         | D                         | 2                 | Statische omvormer     | Statisch omvormer                                               | Schroeven op vaste zitting controleren                                                                                                                                        | 1                     | 1                              | 1                               | 100%                     |                                       |                                        | 1                                       | 1                                        |             |                        |                                                   |
| 3 / 8.3.1                   | AUX.1.03         | D                         | 2                 | Statische omvormer     | Statisch omvormer                                               | Stoot- en trillingdemper visuele<br>controle, evt. vervangen                                                                                                                  | 1                     | 1,5                            | 1,5                             | 5%                       | 60                                    | 60                                     | 4,5                                     | 4,5                                      |             |                        |                                                   |
| 3 / 8.3.1                   | AUX.1.04         | D                         | 2                 | Statische omvormer     | Statisch omvormer                                               | Koelvinnen op omvormerhuis op<br>vervuiling controleren, indien nodig<br>reinen                                                                                               | 1                     | 2,5                            | 2,5                             | 100%                     |                                       |                                        | 2,5                                     | 2,5                                      |             |                        |                                                   |
| 3 / 8.3.2                   | BATT.1.01        | D                         | 2                 | Batterijcircuit        | Batterijen                                                      | Controle elektrolytpeil, evt. Bijvullen, +<br>zichtcontrole van de dekselafsluiting                                                                                           | 1                     | 2,25                           | 2,25                            | 100%                     |                                       |                                        | 2,25                                    | 2,25                                     |             |                        |                                                   |
| 4 / 9.1.4                   | CBO.1.07         | D                         | 2                 | Rijtuigbak             | Dakplaten, dakspoilers                                          | Controle op beschadigingen                                                                                                                                                    | 1                     | 1,5                            | 1,5                             | 100%                     |                                       |                                        | 1,5                                     | 1,5                                      |             |                        |                                                   |
| 4 / 9.1.4                   | CBO.1.08         | D                         | 2                 | Rijtuigbak             | Dakplaten, dakspoilers                                          | Controle van bevestigingsschroeven<br>van de houders op goede zitting,<br>corrosie en volledigheid                                                                            | 1                     | 1                              | 1                               | 100%                     |                                       |                                        | 1                                       | 1                                        |             |                        |                                                   |
| 4 / 9.1.4                   | CBO.1.10         | D                         | 2                 | Rijtuigbak             | Dakgedeelte                                                     | Waterafvoeren reinigen door<br>vulafsluitingen van de roosters te<br>verwijderen. Indien nodig spoeling van<br>de waterinlopen                                                | 4                     | 0,25                           | 1                               | 10%                      | 2                                     | 8                                      | 0,45                                    | 1,8                                      |             |                        |                                                   |
| 3 / 8.6.1                   | HV.2.08          | D                         | 2                 | Verwarming, ventilatie | Luchtfilterhouder<br>(Passagiersruimteroestel)                  | Luchtfilter op vervuiling controleren,<br>evt. filtermat vervangen, eventueel<br>stofzuigen                                                                                   | 2                     | 5                              | 10                              | 100%                     |                                       |                                        | 5                                       | 10                                       |             | Filtermat              | bij sterke vervuiling<br>interval verkorten       |
| 3 / 8.6.1                   | HV.2.10          | D                         | 2                 | Verwarming, ventilatie | Dekseldichting<br>(Passagiersruimteroestel)                     | Dichtingen op beschadiging,<br>verontreiniging en elasticiteit<br>controleren, evt. vervangen                                                                                 | 1                     | 0,2                            | 0,2                             | 5%                       | 1                                     | 1                                      | 0,25                                    | 0,25                                     |             | Dekseldichting         | na elke opening van<br>het toesteldekseel         |
| 4 / 8.9.1                   | PS.1.01          | D                         | 2                 | Drukvoorziening        | Persluchtvoorziening                                            | Visuele controle van koppelingen,<br>schroefkoppelingen, persluchtleidingen<br>en persluchtslangen op beschadiging,<br>bevestiging en dichtheid, evt. dichtingen<br>vervangen | 1                     | 1,5                            | 1,5                             | 100%                     |                                       |                                        | 1,5                                     | 1,5                                      |             | Set dichtingen         |                                                   |

| GENT                |               |                   | Protocol voor MGT6 |                 | Interval : 30000 km                     |                                                                                                                                                                                                | Uitgevoerd door : |                 |                  |                  |                   |                    |                     |                      |             |                                                                                                                                                                                |                                                   |
|---------------------|---------------|-------------------|--------------------|-----------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------------|----------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Datum:              |               | Tram:             |                    | Kilometerstand: |                                         |                                                                                                                                                                                                |                   |                 |                  |                  |                   |                    |                     |                      |             |                                                                                                                                                                                |                                                   |
| Onderhoud Kruisver. | Onderhoud Nr. | Onderhoud Positie | Plaats op Tram     | Subsysteem      | Component                               | Onderhoud                                                                                                                                                                                      | Aant comp         | Kontr Tijd Comp | Kontr Tijd Total | Waarschijnheid % | Vervang Tijd Comp | Vervang Tijd Total | Berekende Tijd Comp | Berekende Tijd Total | Magazijnnr. | Benaming Wisselstuk                                                                                                                                                            | Opmerking                                         |
| Map / Kap           |               |                   | [ ]                |                 |                                         |                                                                                                                                                                                                | [min]             | [min]           | [min]            |                  | [min]             | [min]              | [min]               | [min]                | [ ]         | [ ]                                                                                                                                                                            | [ ]                                               |
| Summe in h:         |               |                   |                    |                 |                                         |                                                                                                                                                                                                |                   |                 |                  |                  |                   |                    |                     |                      |             |                                                                                                                                                                                |                                                   |
| 4 / 9.5             | GWY.2.14      | D                 | 2-3                | Overgangen      | Dwarsverbindingsarm (Overgangen)        | Splitpen op kroonmoer controleren                                                                                                                                                              | 1                 | 0,5             | 0,5              | 100%             |                   |                    | 0,5                 | 0,5                  |             |                                                                                                                                                                                |                                                   |
| 4 / 9.5             | GWY.3.16      | D                 | 2-3                | Overgangen      | Slingerdemper (Overgangen)              | Aandraaimomenten van de bevestigingsschroeven controleren (80 Nm)                                                                                                                              | 1                 | 2,5             | 2,5              | 100%             |                   |                    | 2,5                 | 2,5                  |             |                                                                                                                                                                                | schroef-variante : 74 Nm<br>bout-variante: : 80Nm |
| 4 / 9.1.4           | CBO.1.07      | D                 | 3                  | Rijtuigbak      | Dakplaten, dakspoilers                  | Controle op beschadigingen                                                                                                                                                                     | 1                 | 1,5             | 1,5              | 100%             |                   |                    | 1,5                 | 1,5                  |             |                                                                                                                                                                                |                                                   |
| 4 / 9.1.4           | CBO.1.08      | D                 | 3                  | Rijtuigbak      | Dakplaten, dakspoilers                  | Controle van bevestigingsschroeven van de houders op goede zitting, corrosie en volledigheid                                                                                                   | 1                 | 1               | 1                | 100%             |                   |                    | 1                   | 1                    |             |                                                                                                                                                                                |                                                   |
| 4 / 9.1.4           | CBO.1.10      | D                 | 3                  | Rijtuigbak      | Dakgedeelte                             | Waterafvoeren reinigen door vuilafzettingen van de roosters te verwijderen. Indien nodig spoeling van de waterinlopen                                                                          | 4                 | 0,25            | 1                | 10%              | 2                 | 8                  | 0,45                | 1,8                  |             |                                                                                                                                                                                |                                                   |
| 4 / 9.1.4           | CBO.1.11      | D                 | 3                  | Rijtuigbak      | Kappen voor beluchtingsopeningen op dak | Controle op beschadigingen, evt. vervangen                                                                                                                                                     | 2                 | 0,25            | 0,5              | 10%              | 2                 | 4                  | 0,45                | 0,9                  |             |                                                                                                                                                                                |                                                   |
| 3 / 8.2.1           | PAN.1.03      | D                 | 3                  | Stroomafnemer   | Contactstrips, Wip                      | Algemene visuele controle (contactstrips, draden)<br>- Sleepstukken indien nodig vervangen. De slijtagegrens wordt om veiligheidsredenen in principe 2 - 3 mm boven de houderbovenkant gelegd. | 2                 | 0,5             | 1                | 5%               | 9                 | 18                 | 0,95                | 1,9                  |             | Sleepstukken (mm):<br>Controlemaat: mm                                                                                                                                         |                                                   |
| 3 / 8.2.1           | PAN.1.04      | D                 | 3                  | Stroomafnemer   | Contactstrips, Wip                      | Algemene visuele controle (contactstrips, draden)<br>- oploophoornen indien nodig vervangen                                                                                                    | 2                 | 0,25            | 0,5              | 2%               | 12                | 24                 | 0,49                | 0,98                 |             | Oploophoornen                                                                                                                                                                  |                                                   |
| 3 / 8.2.1           | PAN.1.06      | D                 | 3                  | Stroomafnemer   | Overbruggingsdraden                     | Visuele controle, op degelijke zitting van verbindingsschroeven letten, indien nodig vervangen                                                                                                 | 1                 | 3,5             | 3,5              | 15%              | 7                 | 7                  | 4,55                | 4,55                 |             | 1 Set: 16 Overbruggingsdraden<br>Als de overbruggingsdraden worden vervangen, op zuivere, metaliek blanke contactvlakken letten! De contactvlakken insmeren met Cu contactvet. |                                                   |
| 3 / 8.2.1           | PAN.3.02      | D                 | 3                  | Stroomafnemer   | Scharnierpunten                         | Smeren aan 21 hydrauliek-smeerpunten                                                                                                                                                           | 1                 | 13              | 13               | 100%             |                   |                    | 13                  | 13                   |             | Shell Alvania R3; Autol Top 2000                                                                                                                                               |                                                   |

**Datum:**
**Tram:**
**Kilometerstand:**

| Onderhoud<br>Kruisver.<br>Map / Kap | Onderhoud<br>Nr. | Onderhoud<br>Positie | Plaats<br>op Tram | Subsysteem             | Component                                                  | Onderhoud                                                                                                                                                         | Aant<br>comp<br>[min] | Kontr<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Kontr<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Waarschijn-<br>heid<br>% | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk | Opmerking                                                                                                                     |
|-------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------|------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|-------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     |                  |                      |                   |                        |                                                            | <b>Summe in h:</b>                                                                                                                                                |                       |                                | 13,7                            |                          |                                       | 21,5                                   |                                         | 17,4                                     |             |                        |                                                                                                                               |
| 3 / 8.2.1.2                         | PAN.5.05         | D                    | 3                 | Stroomafnemer          | Volledig toestel                                           | Aandrukkraft van de enkelvoudige stroomafnemer in functie van de slijghoogte tegen de rijdraad controleren                                                        | 1                     | 15                             | 15                              | 100%                     |                                       |                                        | 15                                      | 15                                       |             |                        | Aandrukkraft van de enkelvoudige stroomafnemer in functie van de slijghoogte, aandrukkraft -> Tabel 2<br>Nominaal waarde 80 N |
| 4 / 8.9.1                           | PS.1.01          | D                    | 3                 | Drukvoorziening        | Persluchtvoorziening                                       | Visuele controle van koppelingen, schroefkoppelingen, persluchtleidingen en persluchtslangen op beschadiging, bevestiging en dichtheid, evt. dichtingen vervangen | 1                     | 1,5                            | 1,5                             | 100%                     |                                       |                                        | 1,5                                     | 1,5                                      |             | Set dichtingen         |                                                                                                                               |
| 4 / 8.9.1                           | PS.1.03          | D                    | 3                 | Drukvoorziening        | Persluchtvoorziening, Ontwatering                          | Luchtank over de afwateringsventiel afwateren                                                                                                                     | 1                     | 1,5                            | 1,5                             | 100%                     |                                       |                                        | 1,5                                     | 1,5                                      |             |                        |                                                                                                                               |
| 4 / 9.5                             | GWY.1.12         | D                    | 3-4               | Overgangen             | Bovenste wagenbovenbouwgeleiding (radiaal geleidingslager) | De lagers aan de smeermippels smeren (vetspuit 8x pompen)                                                                                                         | 1                     | 15                             | 15                              | 100%                     |                                       |                                        | 15                                      | 15                                       |             | vouwenbalg openen      | LGH2 of LGEM2                                                                                                                 |
| 4 / 9.5                             | GWY.3.16         | D                    | 3-4               | Overgangen             | Slingerdemper (Overgangen)                                 | Aandraaimomenten van de bevestigingsschroeven controleren (80 Nm)                                                                                                 | 1                     | 2,5                            | 2,5                             | 100%                     |                                       |                                        | 2,5                                     | 2,5                                      |             |                        | schroef-variante : 74 Nm<br>bout-variante: : 80Nm                                                                             |
| 4 / 9.1.4                           | CBO.1.07         | D                    | 4                 | Rijtuigbak             | Dakplaten, dakspoilers                                     | Controle op beschadigingen                                                                                                                                        | 1                     | 1,5                            | 1,5                             | 100%                     |                                       |                                        | 1,5                                     | 1,5                                      |             |                        |                                                                                                                               |
| 4 / 9.1.4                           | CBO.1.08         | D                    | 4                 | Rijtuigbak             | Dakplaten, dakspoilers                                     | Controle van bevestigingsschroeven van de houders op goede zitting, corrosie en volledigheid                                                                      | 1                     | 1                              | 1                               | 100%                     |                                       |                                        | 1                                       | 1                                        |             |                        |                                                                                                                               |
| 4 / 9.1.4                           | CBO.1.10         | D                    | 4                 | Rijtuigbak             | Dakgedeelte                                                | Waterafvoeren reinigen door vuilafzettingen van de roosters te verwijderen. Indien nodig spoeling van de waterhopen                                               | 4                     | 0,25                           | 1                               | 10%                      | 2                                     | 8                                      | 0,45                                    | 1,8                                      |             |                        |                                                                                                                               |
| 3 / 8.6.1                           | HV.2.08          | D                    | 4                 | Verwarming, ventilatie | Luchtfilterhouder (Passagiersruimtetoeistel)               | Luchtfilter op vervuiling controleren, evt. filtermat vervangen, eventueel stofzuigen;                                                                            | 2                     | 5                              | 10                              | 100%                     |                                       |                                        | 5                                       | 10                                       |             | Filtermat              | bij sterke vervuiling interval verkorten                                                                                      |
| 3 / 8.6.1                           | HV.2.10          | D                    | 4                 | Verwarming, ventilatie | Dekseldichting (Passagiersruimtetoeistel)                  | lucht circulatie bereik reinigen<br>Dichtingen op beschadiging, verontreiniging en elasticiteit controleren, evt. vervangen                                       | 1                     | 0,2                            | 0,2                             | 5%                       | 1                                     | 1                                      | 0,25                                    | 0,25                                     |             | Dekseldichting         | na elke opening van het toesteldekseel                                                                                        |



| GENT                          |               |                   |                | Protocol voor MGT6 |                                                           |                                                                                                                                                                   |           | Interval : 30000 km |                  |                   |                     | Uitgevoerd door :    |                       |                        |             |                     |                                                  |  |  |
|-------------------------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------|------------------|-------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------|---------------------|--------------------------------------------------|--|--|
| Datum:                        |               |                   |                | Tram:              |                                                           |                                                                                                                                                                   |           | Kilometerstand:     |                  |                   |                     |                      |                       |                        |             |                     |                                                  |  |  |
| Onderhoud Kruisver. Map / Kap | Onderhoud Nr. | Onderhoud Positie | Plaats op Tram | Subsysteem         | Component                                                 | Onderhoud                                                                                                                                                         | Aant comp | Kontr Tijd Comp     | Kontr Tijd Total | Waarschijn heid % | Ver- vang Tijd Comp | Ver- vang Tijd Total | Bere- kende Tijd Comp | Bere- kende Tijd Total | Magazijnnr. | Benaming Wisselstuk | Opmerking                                        |  |  |
| Summe in h:                   |               |                   |                |                    |                                                           |                                                                                                                                                                   |           |                     |                  |                   |                     |                      |                       |                        |             |                     |                                                  |  |  |
| 4 / 8.9.1                     | PS.1.01       | D                 | 4              | Drukvoorziening    | Persluchtvoorziening                                      | Visuele controle van koppelingen, schroefkoppelingen, persluchtleidingen en persluchtslangen op beschadiging, bevestiging en dichtheid, evt. dichtingen vervangen | 1         | 1,5                 | 1,5              | 100%              |                     |                      | 1,5                   | 1,5                    |             |                     | Set dichtingen                                   |  |  |
| 4 / 8.9.1                     | PS.1.02       | D                 | 4              | Drukvoorziening    | Rotatie compressor<br>Dekseldichting                      | Dichtingen op beschadiging, verontreiniging en elasticiteit controleren, evt. vervangen                                                                           | 1         | 1                   | 1                | 5%                | 1                   | 1                    | 1,05                  | 1,05                   |             |                     |                                                  |  |  |
| 4 / 8.9.1                     | PS.1.03       | D                 | 4              | Drukvoorziening    | Persluchtvoorziening, Ontwatering                         | Lucht tank over de afwateringsventiel en afsluitkraan afwateren                                                                                                   | 1         | 1,5                 | 1,5              | 100%              |                     |                      | 1,5                   | 1,5                    |             |                     |                                                  |  |  |
| 4 / 8.9.1                     | PS.1.16       | D                 | 4              | Drukvoorziening    | rotatie compressor                                        | oliepeil controleren en indien nodig bijvullen                                                                                                                    | 1         | 0,2                 | 0,2              | 10%               | 3                   | 3                    | 0,5                   | 0,5                    |             |                     |                                                  |  |  |
| 4 / 8.9.1                     | PS.1.26       | D                 | 4              | Drukvoorziening    | veiligheidsventiel (11 bar)                               | Visuele controle op beschadiging                                                                                                                                  | 1         | 0,5                 | 0,5              | 5%                | 3                   | 3                    | 0,65                  | 0,65                   |             |                     |                                                  |  |  |
| 4 / 8.9.1                     | PS.1.27       | D                 | 4              | Drukvoorziening    | veiligheidsventiel (10,5 bar)                             | Visuele controle op beschadiging                                                                                                                                  | 1         | 0,5                 | 0,5              | 5%                | 3                   | 3                    | 0,65                  | 0,65                   |             |                     |                                                  |  |  |
| 4 / 9.5                       | GWY.1.12      | D                 | 4-5            | Overgangen         | Bovenste wagenbovenbouwgeleding (radiaal geleidingslager) | De lagers aan de smeernippels smeren (vetspuit 8x pompen)                                                                                                         | 1         | 15                  | 15               | 100%              |                     |                      | 15                    | 15                     |             | vouwenbalg openen   | LGH2 of LGEM2                                    |  |  |
| 4 / 9.5                       | GWY.3.16      | D                 | 4-5            | Overgangen         | Slingerdemper (Overgangen)                                | Aandraaimomenten van de bevestigingsschroeven controleren (80 Nm)                                                                                                 | 2         | 2,5                 | 5                | 100%              |                     |                      | 2,5                   | 5                      |             |                     | schroef-variante : 74 Nm<br>bout-variante : 80Nm |  |  |
| 4 / 9.1.4                     | CBO.1.07      | D                 | 5              | Rijtuigbak         | Dakplaten, dakspoilers                                    | Controle op beschadigingen                                                                                                                                        | 1         | 1,5                 | 1,5              | 100%              |                     |                      | 1,5                   | 1,5                    |             |                     |                                                  |  |  |
| 4 / 9.1.4                     | CBO.1.08      | D                 | 5              | Rijtuigbak         | Dakplaten, dakspoilers                                    | Controle van bevestigingsschroeven van de houders op goede zitting, corrosie en volledigheid                                                                      | 1         | 1                   | 1                | 100%              |                     |                      | 1                     | 1                      |             |                     |                                                  |  |  |
| 4 / 9.1.4                     | CBO.1.10      | D                 | 5              | Rijtuigbak         | Dakgedeelte                                               | Waterafvoeren reinigen door vuilafzettingen van de roosters te verwijderen. Indien nodig spoeling van de waterinlopen                                             | 2         | 0,25                | 0,5              | 10%               | 2                   | 4                    | 0,45                  | 0,9                    |             |                     |                                                  |  |  |
| 4 / 9.1.4                     | CBO.1.11      | D                 | 5              | Rijtuigbak         | Kappen voor beluchtingsopeningen op dak                   | Controle op beschadigingen, evt. vervangen                                                                                                                        | 2         | 0,25                | 0,5              | 10%               | 2                   | 4                    | 0,45                  | 0,9                    |             |                     |                                                  |  |  |

**Datum:**
**Tram:**
**Kilometerstand:**

| Onderhoud<br>Kruisver.<br>Map / Kap | Onderhoud<br>Nr. | Onderhoud<br>Positie | Plaats<br>op Tram | Subsysteem        | Component                                                     | Onderhoud                                                                                                                                                                     | Aant<br>comp<br>[min] | Kontr<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Kontr<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Waarschijn-<br>heid<br>% | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk                                                                        | Opmerking                                          |
|-------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|                                     |                  |                      |                   |                   |                                                               |                                                                                                                                                                               |                       |                                |                                 |                          |                                       |                                        |                                         |                                          |             |                                                                                               |                                                    |
|                                     |                  |                      |                   |                   |                                                               | <b>Summe in h:</b>                                                                                                                                                            |                       |                                | <b>13,7</b>                     |                          |                                       | <b>21,5</b>                            |                                         | <b>17,4</b>                              |             |                                                                                               |                                                    |
| 3 / 8.6.2                           | HVAC.1.01        | D                    | 5                 | Airconditioning   | Luchtfilterhouder<br>(Compact dakklimaattoestel<br>stuurpost) | Luchtfilter op vervulling controleren, evt.<br>filtermat vervangen, eventueel<br>stofzuigen                                                                                   | 1                     | 1,5                            | 1,5                             | 50%                      | 1                                     | 1                                      | 2                                       | 2                                        |             | Filtermat                                                                                     | bij sterke vervulling<br>interval verkorten        |
| 3 / 8.6.2                           | HVAC.1.02        | D                    | 5                 | Airconditioning   | Dekseldichting<br>(Compact dakklimaattoestel<br>stuurpost)    | Dichtingen op beschadiging,<br>verontreiniging en elasticiteit<br>controleren, evt. vervangen                                                                                 | 1                     | 0,1                            | 0,1                             | 5%                       | 5                                     | 5                                      | 0,35                                    | 0,35                                     |             | Dekseldichting                                                                                | na elke opening van<br>het toesteldeksel           |
| 3 / 8.6.2                           | HVAC.1.03        | D                    | 5                 | Airconditioning   | Ontwateringen<br>(Compact dakklimaattoestel<br>stuurpost)     | Controle van de ontwateringsopeningen<br>op verontreinigingen en verstoppingen,<br>evt. reinigen en vrijmaken van de<br>ontwatering                                           | 1                     | 0,5                            | 0,5                             | 50%                      | 1                                     | 1                                      | 1                                       | 1                                        |             |                                                                                               |                                                    |
| 3 / 8.6.2                           | HVAC.1.14        | D                    | 5                 | Airconditioning   | Condensor<br>(Compact dakklimaattoestel<br>stuurpost)         | Op vervulling controleren, evt. reinigen                                                                                                                                      | 1                     | 0,5                            | 0,5                             | 25%                      | 5                                     | 5                                      | 1,75                                    | 1,75                                     |             | blouw = droog<br>o.k.                                                                         | afhankelijk van<br>vervulling interval<br>verrigen |
| 4 / 8.9.1                           | PS.1.01          | D                    | 5                 | Drukvoorziening   | Persluchtvoorziening                                          | Visuele controle van koppelingen,<br>schroefkoppelingen, persluchtleidingen<br>en persluchtslangen op beschadiging,<br>bevestiging en dichtheid, evt. dichtingen<br>vervangen | 1                     | 1,5                            | 1,5                             | 100%                     |                                       |                                        | 1,5                                     | 1,5                                      |             | Set dichtingen                                                                                |                                                    |
| 4 / 8.9.1                           | PS.1.03          | D                    | 5                 | Drukvoorziening   | Persluchtvoorziening,<br>Ontwatering                          | Luchtank over de afwateringsventiel<br>afwateren                                                                                                                              | 1                     | 0,5                            | 0,5                             | 100%                     |                                       |                                        | 0,5                                     | 0,5                                      |             |                                                                                               |                                                    |
| 2 / 8.1.1                           | TCO.2.04         | D                    | 5                 | Aandrijfcontainer | Tractieomvormer                                               | Koelvloeistofpeil controleren [eventueel<br>bijvullen]                                                                                                                        | 1                     | 1                              | 1                               | 20%                      | 5                                     | 5                                      | 2                                       | 2                                        |             | [Koelmiddel uit<br>44% Antivries N<br>u. 56%<br>Leidingswater<br>(max. 100mg/kg<br>Chloride)] |                                                    |
| 2 / 8.1.1                           | TCO.2.05         | D                    | 5                 | Aandrijfcontainer | Tractieomvormer                                               | Koeling controleren                                                                                                                                                           | 1                     | 2,5                            | 2,5                             | 100%                     |                                       |                                        | 2,5                                     | 2,5                                      |             |                                                                                               |                                                    |
| 2 / 8.1.1                           | TCO.2.12         | D                    | 5                 | Aandrijfcontainer | Tractieomvormer<br>Dekseldichting                             | Dichtingen op beschadiging,<br>verontreiniging en elasticiteit<br>controleren, evt. vervangen                                                                                 | 1                     | 0,2                            | 0,2                             | 10%                      | 3                                     | 3                                      | 0,5                                     | 0,5                                      |             | Dekseldichting                                                                                | na elke opening van<br>het toesteldeksel           |

Datum:

Tram:

Kilometerstand:

| Onderhoud<br>Kruisver. | Onderhoud<br>Nr. | Onderhoud<br>Positie | Plaats<br>op Tram | Subsysteem                       | Component                                                                                                       | Onderhoud                                                                                                                                                                                                             | Aant<br>comp | Kontr<br>Tijd<br>Comp | Waarschijn<br>heid | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk | Opmerking                                                     |
|------------------------|------------------|----------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Map / Kap              |                  |                      | [ ]               |                                  |                                                                                                                 | Summe in h:                                                                                                                                                                                                           | [min]        | [min]                 | %                  | [min]                        | [min]                        | [min]                          | [min]                          | [ ]         | [ ]                    | [ ]                                                           |
| 2 / 8.1.1              | TCO.3.12         | D                    | 5                 | Aandrijfcontainer                | Tractievormer                                                                                                   | WALTHER-Koppeling een -Nippel:<br>Contolie op goede zitting. **                                                                                                                                                       | 2            | 0,125                 | 100%               | 0,25                         |                              | 17,4                           | 0,25                           |             |                        | Verandering<br>Ondhoudinhoud tot<br>ondubbelzinnig informatie |
| 4 / 9.8                | DCE.1.02         | E-BI                 | 1                 | Bestuurscabine                   | Bestuursconsole                                                                                                 | Lampentest' en Visuele controle, indien<br>nodig lichtelementen vervangen                                                                                                                                             | 1            | 0,1                   | 15%                | 0,1                          | 6                            | 1                              | 1                              |             |                        |                                                               |
| 4 / 9.8                | DCE1..04         | E-BI                 | 1                 | Bestuurscabine                   | Microfoonsysteem                                                                                                | - Handmicrofoon testen met<br>spreekproef                                                                                                                                                                             | 1            | 0,5                   | 100%               | 0,5                          |                              | 0,5                            | 0,5                            |             |                        |                                                               |
| 4 / 8.8                | DO.3.22          | E-BI                 | 1                 | Deursysteem                      | Eénvleugelige<br>zwenkschuifdeur<br>Veiligheidscontrole<br>T410098R36<br>met Controle<br>'Inklemb beveiliging'  | Controle uitvoeren:<br>- Deurtoegangsverlichting<br>- Controle 'inklemb beveiliging'<br>- functie motorstroomopzicht<br>- bestuurderdeurtoets: buiten<br>- Noodbediening binnen (NBI)<br>- Noodbediening buiten (NBA) | 1            | 2,5                   | 100%               | 2,5                          |                              | 2,5                            | 2,5                            |             |                        | meetmal (hout) 30x60mm                                        |
| 3 / 8.5.2              | LI.1.02          | E-BI                 | 1                 | Verlichting                      | Binnenverlichting<br>passagiersruimte                                                                           | - Verlichtingsmiddelen controleren,<br>indien nodig vervangen                                                                                                                                                         | 2            | 0,1                   | 25%                | 0,2                          | 1                            | 0,35                           | 0,7                            |             |                        |                                                               |
| 3 / 8.5.2              | LI.2.03          | E-BI                 | 1                 | Verlichting                      | Binnenverlichting<br>bestuurscabine                                                                             | - Verlichtingsmiddelen controleren,<br>indien nodig vervangen                                                                                                                                                         | 2            | 0,1                   | 10%                | 0,2                          | 1                            | 0,2                            | 0,4                            |             |                        |                                                               |
| 3 / 8.7.1              | PAS.1.01         | E-BI                 | 1                 | Passagiersinformatiesys-<br>teem | Rollfilmapparaat                                                                                                | testen en visuele controle van de<br>verlichting, eventueel reinigen                                                                                                                                                  | 3            | 0,5                   | 100%               | 1,5                          |                              | 0,5                            | 1,5                            |             |                        | controle binnen zonder<br>zommeschijn                         |
| 4 / 8.8                | DO.4.63          | E-BI                 | 2                 | Deursysteem                      | Tweevleugelige<br>zwenkschuifdeur<br>Veiligheidscontrole<br>T410096R36<br>met Controle<br>'inklemb beveiliging' | Controle uitvoeren:<br>- Deurtoegangsverlichting<br>- Controle 'inklemb beveiliging'<br>- functie lichtslagboom<br>- functie vingerbeschermer, rubber<br>- functie motorstroomtoezicht<br>- Deurtoets: buiten, binnen | 4            | 3                     | 100%               | 12                           |                              | 3                              | 12                             |             |                        | meetmal (hout) 30x60mm                                        |
| 4 / 8.8                | DO.4.69          | E-BI                 | 2                 | Deursysteem                      | Noodbediening binnen (NBI)                                                                                      | Functiecontrole                                                                                                                                                                                                       | 4            | 0,5                   | 100%               | 2                            |                              | 0,5                            | 2                              |             |                        |                                                               |
| 3 / 8.5.2              | LI.1.02          | E-BI                 | 2                 | Verlichting                      | Binnenverlichting<br>passagiersruimte                                                                           | - Verlichtingsmiddelen controleren,<br>indien nodig vervangen                                                                                                                                                         | 4            | 0,1                   | 25%                | 0,4                          | 1                            | 0,35                           | 1,4                            |             |                        |                                                               |
| 3 / 8.7.1              | PAS.1.01         | E-BI                 | 2                 | Passagiersinformatiesys-<br>teem | Rollfilmapparaat                                                                                                | testen en visuele controle van de<br>verlichting, eventueel reinigen                                                                                                                                                  | 1            | 0,5                   | 100%               | 0,5                          |                              | 0,5                            | 0,5                            |             |                        | controle binnen zonder<br>zommeschijn                         |
| 3 / 8.5.2              | LI.1.02          | E-BI                 | 3                 | Verlichting                      | Binnenverlichting<br>passagiersruimte                                                                           | - Verlichtingsmiddelen controleren,<br>indien nodig vervangen                                                                                                                                                         | 3            | 0,1                   | 25%                | 0,3                          | 1                            | 0,35                           | 1,05                           |             |                        |                                                               |



**GENT**

Protocol voor MGT6  
Interval : 30000 km

Uitgevoerd  
door :

Datum:

Tram:

Kilometerstand:

| Onderhoud<br>Kruisver.<br>Map / Kap | Onderhoud<br>Nr. | Onderhoud<br>Positie | Plaats<br>op Tram | Subsysteem                       | Component                                                                                                    | Onderhoud                                                                                                                                                                                                                         | Aant<br>comp |       | Kontr<br>Tijd<br>Comp | Kontr<br>Tijd<br>Total | Waarschijn-<br>heid<br>% | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Total | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Total | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk | Opmerking                           |
|-------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|-----------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|-------------------------------------|
|                                     |                  |                      |                   |                                  |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                   | [min]        | [min] |                       |                        |                          | [min]                        | [min]                         |                                |                                 | [ ]         | [ ]                    |                                     |
| 4 / 8.8                             | DO.4.63          | E-BI                 | 4                 | Deursysteem                      | Tweevleugelige<br>zwenkschuiфeur<br>Veiligheidscontrole<br>T410096R36<br>met Controle'<br>Inklembeveiliging' | <b>Summe in h:</b><br>Controle uitvoeren:<br>- Deurtoegangsverlichting<br>- Controle 'Inklembeveiliging'<br>- functie lichtslagboom<br>- functie vingerbeschermer<br>- functie motorstroomtoezicht<br>- Deurtoets: buiten, binnen | 4            | 3     | 12                    | 100%                   |                          |                              |                               | 3                              | 12                              |             |                        | meetmal (hout) 30x60mm              |
| 4 / 8.8                             | DO.4.69          | E-BI                 | 4                 | Deursysteem                      | Noodbediening binnen (NBI)                                                                                   | Functionele controle                                                                                                                                                                                                              | 4            | 0,5   | 2                     | 100%                   |                          |                              |                               | 0,5                            | 2                               |             |                        |                                     |
| 3 / 8.5.2                           | LI.1.02          | E-BI                 | 4                 | Verlichting                      | Binnenverlichting<br>passagiersruimte                                                                        | - Verlichtingsmiddelen controleren,<br>indien nodig vervangen                                                                                                                                                                     | 4            | 0,1   | 0,4                   | 25%                    |                          | 1                            | 4                             | 0,35                           | 1,4                             |             |                        |                                     |
| 3 / 8.7.1                           | PAS.1.01         | E-BI                 | 4                 | Passagiersinformatiesy-<br>steem | Rolfilmapparaat                                                                                              | testen en visuele controle van de<br>verlichting, eventueel reinigen                                                                                                                                                              | 1            | 0,5   | 0,5                   | 100%                   |                          |                              |                               | 0,5                            | 0,5                             |             |                        | controle binnen zonder<br>zonneshij |
| 4 / 9.8                             | DCE.1.02         | E-BI                 | 5                 | Bestuurscabine                   | Bestuursconsole                                                                                              | Lampentest' en Visuele controle, indien<br>nodig lichtelementen vervangen                                                                                                                                                         | 1            | 0,1   | 0,1                   | 15%                    |                          | 6                            | 6                             | 1                              | 1                               |             |                        |                                     |
| 4 / 9.8                             | DCE1.04          | E-BI                 | 5                 | Bestuurscabine                   | Microfoonsysteem                                                                                             | - Handmicrofoon testen met<br>spreekproef                                                                                                                                                                                         | 1            | 0,5   | 0,5                   | 100%                   |                          |                              |                               | 0,5                            | 0,5                             |             |                        |                                     |
| 4 / 8.8                             | DO.3.22          | E-BI                 | 5                 | Deursysteem                      | Eénvleugelige<br>zwenkschuiфeur<br>Veiligheidscontrole<br>T410098R36<br>met Controle<br>'Inklembeveiliging'  | Controle uitvoeren:<br>- Deurtoegangsverlichting<br>- Controle 'Inklembeveiliging'<br>- functie motorstroomopzicht<br>- bestuursdeurtoets: buiten<br>- Noodbediening binnen (NBI)<br>- Noodbediening buiten (NBA)                 | 1            | 2,5   | 2,5                   | 100%                   |                          |                              |                               | 2,5                            | 2,5                             |             |                        | meetmal (hout) 30x60mm              |
| 3 / 8.5.2                           | LI.1.02          | E-BI                 | 5                 | Verlichting                      | Binnenverlichting<br>passagiersruimte                                                                        | - Verlichtingsmiddelen controleren,<br>indien nodig vervangen                                                                                                                                                                     | 2            | 0,1   | 0,2                   | 25%                    |                          | 1                            | 2                             | 0,35                           | 0,7                             |             |                        |                                     |
| 3 / 8.5.2                           | LI.2.03          | E-BI                 | 5                 | Verlichting                      | Binnenverlichting<br>bestuurscabine                                                                          | - Verlichtingsmiddelen controleren,<br>indien nodig vervangen                                                                                                                                                                     | 2            | 0,1   | 0,2                   | 10%                    |                          | 1                            | 2                             | 0,2                            | 0,4                             |             |                        |                                     |
| 3 / 8.7.1                           | PAS.1.01         | E-BI                 | 5                 | Passagiersinformatiesy-<br>steem | Rolfilmapparaat                                                                                              | testen en visuele controle van de<br>verlichting, eventueel reinigen                                                                                                                                                              | 3            | 0,5   | 1,5                   | 100%                   |                          |                              |                               | 0,5                            | 1,5                             |             |                        | controle binnen zonder<br>zonneshij |
| 3 / 8.5.1                           | LI.3.04          | E-BU                 | 1                 | Verlichting                      | Buitenverlichting, voor:<br>- Parkeerlicht<br>- Dimlicht<br>- Groot licht<br>- Knipperlichten<br>- Mistlicht | - Verlichtingsmiddelen controleren,<br>indien nodig vervangen                                                                                                                                                                     | 1            | 2     | 2                     | 20%                    |                          | 5                            | 5                             | 3                              | 3                               |             |                        |                                     |

| Protocol voor MGT6  |               |                   |                |                                    |                                                                                                              |                                                                                                  |           |                 |                  | 30000 km         |                     | Uitgevoerd door :    |                       |                        |             |                     |           |
|---------------------|---------------|-------------------|----------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------|---------------------|-----------|
| GENT                |               |                   |                |                                    |                                                                                                              |                                                                                                  |           |                 |                  |                  |                     |                      |                       |                        |             |                     |           |
| Tram:               |               |                   |                |                                    |                                                                                                              |                                                                                                  |           |                 |                  | Kilometerstand:  |                     |                      |                       |                        |             |                     |           |
| Datum:              |               |                   |                |                                    |                                                                                                              |                                                                                                  |           |                 |                  |                  |                     |                      |                       |                        |             |                     |           |
| Onderhoud Kruisver. | Onderhoud Nr. | Onderhoud Positie | Plaats op Tram | Subsysteem                         | Component                                                                                                    | Onderhoud                                                                                        | Aant comp | Kontr Tijd Comp | Kontr Tijd Total | Waar schijn heid | Ver- vang Tijd Comp | Ver- vang Tijd Total | Bere- kende Tijd Comp | Bere- kende Tijd Total | Magazijnnr. | Benaming Wisselstuk | Opmerking |
| Map / Kap           |               |                   | [ ]            |                                    |                                                                                                              |                                                                                                  | [min]     | [min]           | [min]            | %                | [min]               | [min]                | [min]                 | [min]                  | [ ]         | [ ]                 | [ ]       |
| 3 / 8.5.1           | LI.3.05       | E-BU              | 1              | Verlichting                        | Buitenverlichting, Achtern:<br>- Achterlicht<br>- Remlicht<br>- Knipperlichten<br>- Mistachterlicht          | Summe in h:<br>- Verlichtingsmiddelen controleren, indien nodig vervangen                        | 1         | 1               | 1                | 20%              | 5                   | 5                    | 2                     | 2                      |             |                     |           |
| 3 / 8.7.6           | SCB.1.01      | E-BU              | 1              | Speciale uitrusting rijtuigbak     | Buitenspiegel                                                                                                | Functiecontrole en controle van de spiegelbevestiging                                            | 2         | 1               | 2                | 100%             |                     |                      | 1                     | 2                      |             |                     |           |
| 3 / 8.5.1           | LI.3.04       | E-BU              | 5              | Verlichting                        | Buitenverlichting, voor:<br>- Parkeerlicht<br>- Dimlicht<br>- Groot licht<br>- Knipperlichten<br>- Mistlicht | - Verlichtingsmiddelen controleren, indien nodig vervangen                                       | 1         | 2               | 2                | 20%              | 5                   | 5                    | 3                     | 3                      |             |                     |           |
| 3 / 8.5.1           | LI.3.05       | E-BU              | 5              | Verlichting                        | Buitenverlichting, Achtern:<br>- Achterlicht<br>- Remlicht<br>- Knipperlichten<br>- Mistachterlicht          | - Verlichtingsmiddelen controleren, indien nodig vervangen                                       | 1         | 1               | 1                | 20%              | 5                   | 5                    | 2                     | 2                      |             |                     |           |
| 3 / 8.7.6           | SCB.1.01      | E-BU              | 5              | Speciale uitrusting rijtuigbak     | Buitenspiegel                                                                                                | Functiecontrole en controle van de spiegelbevestiging                                            | 2         | 1               | 2                | 100%             |                     |                      | 1                     | 2                      |             |                     |           |
| 5 / 9.10            | BRK.2.06      | E-PI              | 1              | Remeenheid                         | Noodlostoestel HZY-DPN                                                                                       | Noodafzetfunctie testen                                                                          | 1         | 1               | 1                | 100%             |                     |                      | 1                     | 1                      |             |                     |           |
| 3 / 8.7.3           | MD.7.22       | E-PI              | 1              | Mechanische aanbouwdelen onderstel | Wielkransmeersysteem                                                                                         | Visuele controle en functietest van de sproeiers inclusief bevestigingen, verdelers en leidingen | 2         | 2               | 4                | 100%             |                     |                      | 2                     | 4                      |             |                     |           |
| 5 / 9.10            | BRK.2.06      | E-PI              | 5              | Remeenheid                         | Noodlostoestel HZY-DPN                                                                                       | Noodafzetfunctie testen                                                                          | 1         | 1               | 1                | 100%             |                     |                      | 1                     | 1                      |             |                     |           |
| 3 / 8.7.3           | MD.7.22       | E-PI              | 5              | Mechanische aanbouwdelen onderstel | Wielkransmeersysteem                                                                                         | Visuele controle en functietest van de sproeiers inclusief bevestigingen, verdelers en leidingen | 2         | 2               | 4                | 100%             |                     |                      | 2                     | 4                      |             |                     |           |
| 5 / 9.10            | BRK.2.03      | E-R-PI            | 1              | Remeenheid                         | Remschijf (TFW)                                                                                              | Visuele controle op abnormale slijtage (tot de groef) of op beschadiging                         | 2         | 0               | 0                | 100%             |                     |                      | 0                     | 0                      |             |                     |           |

**GENT**

**Protokol voor MGT6**  
Interval : **30000 km**

Uitgevoerd door :

**Datum:**

**Tram:**

**Kilometerstand:**

| Onderhoud Kruisver. | Onderhoud Nr. | Onderhoud Positie | Plaats op Tram | Subsysteem  | Component           | Onderhoud                                                                                                     | Aant comp [min] | Kontr Tijd Comp [min] | Kontr Tijd Total [min] | Waar schijn held % | Ver- vang Tijd Comp [min] | Ver- vang Tijd Total [min] | Bere- kende Tijd Comp [min] | Bere- kende Tijd Total [min] | Magazijnnr. | Benaming Wisselstuk | Opmerking                                                                                                                             |
|---------------------|---------------|-------------------|----------------|-------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Map / Kap           |               |                   |                |             |                     |                                                                                                               |                 |                       |                        |                    |                           |                            |                             |                              |             |                     |                                                                                                                                       |
|                     |               |                   |                |             |                     |                                                                                                               |                 |                       |                        |                    |                           |                            |                             |                              |             |                     |                                                                                                                                       |
| 5 / 9.10            | BRK.2.07      | E-R-PI            | 1              | Remeeenheid | Remschijf (TFW)     | Summe in h:<br>Luchtspeeling tussen schijf en remvoeringen meten evt. Instellen , nominale waarde: 1 - 2,5 mm | 2               | 0,75                  | 1,5                    | 5%                 | 6                         | 12                         | 1,05                        | 2,1                          |             |                     | Onderhoudplan H & K Nr. 70841.<br>Luchtspeeling TFW:<br>Controlaistand: max 2,5 mm                                                    |
| 5 / 9.10            | BRK.3.08      | E-R-PI            | 1              | Remeeenheid | Remvoeringen (TFW)* | Visuele en maatcontrole van de remvoeringen (tot de groef), evt. vervangen                                    | 4               | 0,5                   | 2                      | 5%                 | 3                         | 12                         | 0,65                        | 2,5                          |             | Remvoeringen        |                                                                                                                                       |
| 5 / 9.10            | WS.3.04       | E-R-PI            | 1              | Wielstel    | Wielbanden TFW, LFW | Controle van de slijtmaat wielkrans buitenmaat [bu],<br>hoogtemaat [h],<br>binnenmaat [bi]                    | 4               | 2,5                   | 10                     | 100%               |                           |                            | 2,5                         | 10                           |             |                     | slijtmaat in [mm]<br>WB 1: bu :<br>h :<br>bi :<br>WB 2: bu :<br>h :<br>bi :<br>WB 3: bu :<br>h :<br>bi :<br>WB 4: bu :<br>h :<br>bi : |
| 5 / 9.10            | WS.4.09       | E-R-PI            | 1              | Wielstel    | Wielen              | Visuele controle van de aardingsverbindingen wielband-wiellichaam                                             | 4               | 1                     | 4                      | 100%               |                           |                            |                             | 4                            |             |                     |                                                                                                                                       |

27/03/2019

Datum:

Tram:

Kilometerstand:

| Onderhoud Kruisver. | Onderhoud Nr. | Onderhoud Positie | Plaats op Tram | Subsysteem | Component           | Onderhoud                                                                                      | Aant comp | Kontr Tijd Comp | Kontr Tijd Total | Waar schijn heid | Ver- vang Tijd Comp | Ver- vang Tijd Total | Bere- kende Tijd Comp | Bere- kende Tijd Total | Magazijnnr. | Benaming Wisselstuk | Opmerking                                                                                                                                |
|---------------------|---------------|-------------------|----------------|------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Map / Kap           |               |                   | [ ]            |            |                     |                                                                                                | [min]     | [min]           | [min]            | %                | [min]               | [min]                | [min]                 | [min]                  | [ ]         | [ ]                 | [ ]                                                                                                                                      |
| 5 / 9.10            | BRK.2.07      | E-R-PI            | 5              | Remeenheid | Remschijf (TFW)     | Luchtspeeling tussen schijf en remvoeringen meten evt. Instellen , nominale waarde: 1 - 2,5 mm | 2         | 0,75            | 1,5              | 5%               | 6                   | 12                   | 1,05                  | 2,1                    |             |                     | Onderhoudplan H &K Nr. 70841, Luchtspeeling TFW: Controlafstand: max 2,5 mm                                                              |
| 5 / 9.10            | BRK.3.08      | E-R-PI            | 5              | Remeenheid | Remvoeringen (TFW)* | Visuele en maatcontrole van de remvoeringen (tot de groef), evt. vervangen                     | 4         | 0,5             | 2                | 5%               | 3                   | 12                   | 0,65                  | 2,6                    |             |                     |                                                                                                                                          |
| 5 / 9.10            | WS.3.04       | E-R-PI            | 5              | Wielstel   | Wielbanden TFW, LFW | Controle van de slijtmaat wielkrans buitenmaat [bu], hoogtemaat [h], binnenmaat [bi]           | 4         | 2,5             | 10               | 100%             |                     |                      | 2,5                   | 10                     |             |                     | slijtmaat in [mm]<br>WB 9: bu :<br>h :<br>bi :<br>WB 10: bu :<br>h :<br>bi :<br>WB 11: bu :<br>h :<br>bi :<br>WB 12: bu :<br>h :<br>bi : |





| Lijn                |               |                   | GENT           |            | Protocol voor MGT6                               |                                                                                                 | Interval : 30000 km |                 | Uitgevoerd door : |                  |                   |                    |                       |                        |             |                                                   |                                                                                                             |
|---------------------|---------------|-------------------|----------------|------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|------------------------|-------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Datum:              |               |                   |                |            | Tram:                                            |                                                                                                 |                     |                 |                   | Kilometerstand:  |                   |                    |                       |                        |             |                                                   |                                                                                                             |
| Onderhoud Kruisver. | Onderhoud Nr. | Onderhoud Positie | Plaats op Tram | Subsysteem | Component                                        | Onderhoud                                                                                       | Aant comp           | Kontr Tijd Comp | Kontr Tijd Total  | Waarschijnheid % | Vervang Tijd Comp | Vervang Tijd Total | Berekenende Tijd Comp | Berekenende Tijd Total | Magazijnnr. | Benaming Wisselstuk                               | Opmerking                                                                                                   |
| Map / Kap           |               |                   | [ ]            |            |                                                  |                                                                                                 | [min]               | [min]           | [min]             | %                | [min]             | [min]              | [min]                 | [min]                  | [ ]         | [ ]                                               | [ ]                                                                                                         |
| Summe in h:         |               |                   |                |            |                                                  |                                                                                                 |                     |                 |                   |                  |                   |                    |                       |                        |             |                                                   |                                                                                                             |
| 5 / 9.10            | BOG.8.19      | PI                | 1              | Onderstel  | Draaiaanslag en dwarsaanslag TFW (aanslagbuffer) | Visuele controle op beschadiging, bevestiging en overmatige slijtage, evt. vervangen            | 6                   | 0,5             | 3                 | 15%              | 10                | 60                 | 2                     | 12                     |             | Draaiaanslag (aanslagbuffer)                      |                                                                                                             |
| 5 / 9.10            | BOG.9.21      | PI                | 1              | Onderstel  | Trek/drukstang (TFW, LFW)                        | Visuele controle op beschadiging (lakschade), evt. Vervangen                                    | 4                   | 1               | 4                 | 1%               | 10                | 40                 | 1,1                   | 4,4                    |             |                                                   |                                                                                                             |
| 5 / 9.10            | BRK.2.02      | PI                | 1              | Remeenheid | Remschijf                                        | Visuele controle op groeven en beschadigingen                                                   | 2                   | 0,25            | 0,5               | 100%             |                   |                    | 0,25                  | 0,5                    |             |                                                   |                                                                                                             |
| 5 / 9.10            | BRK.4.12      | PI                | 1              | Remeenheid | Klauw HYS (TFW)                                  | Bevestigingsschroeven en geleideassen op degelijke zitting controleren                          | 2                   | 1,5             | 3                 | 100%             |                   |                    | 1,5                   | 3                      |             |                                                   |                                                                                                             |
| 5 / 9.10            | BRK.4.13      | PI                | 1              | Remeenheid | Geleideassen Klaauw HYS (TFW)                    | Visuele controle van de smeerpunten, of beschermkap goed zit (en voorhanden is)                 | 4                   | 0,1             | 0,4               | 100%             |                   |                    | 0,1                   | 0,4                    |             |                                                   |                                                                                                             |
| 3 / 8.2.4           | BRK.4.14      | PI                | 1              | Remeenheid | Geleideassen Klaauw HYS (TFW)                    | Smeren                                                                                          | 4                   | 3               | 12                | 100%             |                   |                    | 3                     | 12                     |             | 1 ccm Molykote P40 pro Smeerpunt                  | Onderhoudplan H & K Nr. 71477, Geleideassen smeren, Klaauw HYS 26/50 tekeningnummer 25070991 -> Pos. 18, 19 |
| 3 / 8.2.4           | BRK.5.15      | PI                | 1              | Remeenheid | Klauw HYS (TFW)                                  | Visuele controle Vouwbalgen van de Klouw                                                        | 4                   | 0,25            | 1                 | 100%             |                   |                    | 0,25                  | 1                      |             | zaklantaarn                                       |                                                                                                             |
| 5 / 9.10            | BRK.7.17      | PI                | 1              | Remeenheid | Noodlostoestel HZY-DPN                           | Oliepeil controleren, evt. olie bijvullen                                                       | 1                   | 0,1             | 0,1               | 8%               | 5                 | 5                  | 0,5                   | 0,5                    |             |                                                   |                                                                                                             |
| 5 / 9.10            | BRK.7.19      | PI                | 1              | Remeenheid | Hydroaggregaat HZY, TFW, LFW                     | Oliepeil controleren, evt. olie bijvullen                                                       | 1                   | 0,1             | 0,1               | 8%               | 5                 | 5                  | 0,5                   | 0,5                    |             | OLIE J 32 (hydraulische olie voor hydroaggregaat) |                                                                                                             |
| 5 / 9.10            | BRK.7.22      | PI                | 1              | Remeenheid | Hydroaggregaat HZY, TFW, LFW                     | Visuele controle van de buis- en slangverbindingen en schroefkoppelingen op het hydro-aggregaat | 1                   | 0,2             | 0,2               | 10%              | 3                 | 3                  | 0,5                   | 0,5                    |             |                                                   |                                                                                                             |
| 6 / 9.10            | BRK.8.28      | PI                | 1              | Remeenheid | Noodlostoestel HZY-DPN                           | Visuele controle van de buis- en slangverbindingen en schroefkoppelingen op het hydro-aggregaat | 1                   | 0,5             | 0,5               | 10%              | 3                 | 3                  | 0,8                   | 0,8                    |             |                                                   |                                                                                                             |

| GENT                |               |                   | Protocol voor MGT6 |                                     |                            | Interval : 30000 km                                                                                                                                             |           |                 | Uitgevoerd door : |                   |                     |                      |                       |                        |             |                     |                                     |                                                                                                      |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|---------------|-------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|-------------------|-------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------|---------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Datum:              |               |                   |                    |                                     |                            |                                                                                                                                                                 |           |                 |                   | Tram:             |                     |                      |                       |                        |             |                     |                                     |                                                                                                      |  | Kilometerstand: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Onderhoud Kruisver. | Onderhoud Nr. | Onderhoud Positie | Plaats op Tram     | Subsysteem                          | Component                  | Onderhoud                                                                                                                                                       | Aant comp | Kontr Tijd Comp | Kontr Tijd Total  | Waarschijn heid % | Ver- vang Tijd Comp | Ver- vang Tijd Total | Bere- kende Tijd Comp | Bere- kende Tijd Total | Magazijnnr. | Benaming Wisselstuk | Opmerking                           |                                                                                                      |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Map / Kap           |               |                   | [ ]                |                                     |                            |                                                                                                                                                                 | [min]     | [min]           | [min]             |                   | [min]               | [min]                | [min]                 | [min]                  | [ ]         | [ ]                 | [ ]                                 |                                                                                                      |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 / 8.1.3           | DS.2.03       | PI                | 1                  | Aandrijsysteem                      | Asoverbrenging             | Summe in h:<br>Controle op dichtheid (olielekken), beschadigingen, vaste zitting van de schroeven (manuele test)                                                | 2         | 2               | 4                 | 100%              |                     |                      | 2                     | 4                      |             |                     |                                     |                                                                                                      |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 / 8.1.3           | DS.2.04       | PI                | 1                  | Aandrijsysteem                      | Asoverbrenging             | Reiniging transmissiekast bij sterke vervulling [eventueel lak- en corrosieschade verhelpen]**                                                                  | 2         | 15              | 30                | 100%              |                     |                      |                       | 15                     | 30          |                     |                                     |                                                                                                      |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 / 8.1.3           | DS.2.05       | PI                | 1                  | Aandrijsysteem                      | Asoverbrenging             | Oliefijl controleren                                                                                                                                            | 2         | 7,5             | 15                | 100%              |                     |                      |                       | 7,5                    | 15          |                     | 1 Dichtingsring: ZFB-Nr. 0634801249 | Oliefijl stok proper maken.<br>Aandraaimoment: 105 Nm                                                |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 / 8.1.3           | DS.2.06       | PI                | 1                  | Aandrijsysteem                      | Asoverbrenging             | Afslijtingscontrole op oliepeilstok                                                                                                                             | 2         | 0,5             | 1                 | 100%              |                     |                      |                       | 0,5                    | 1           |                     |                                     |                                                                                                      |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 / 8.1.3           | DS.2.08       | PI                | 1                  | Aandrijsysteem                      | Asoverbrenging             | Controle van de positie A en B van de asromp tot holle overbrengingsas overeenkomstig maatblad E03/14/pagina 4.25 [eventueel bijstellen]                        | 2         | 3,5             | 7                 | 25%               | 30                  | 60                   |                       | 11                     | 22          |                     |                                     | meetwerktuig 1P03 198 658,<br>maatblad wielstel as to holle as<br>Dok: 06/00 - 5080 750 046 invullen |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 / 8.1.3           | DS.2.09       | PI                | 1                  | Aandrijsysteem                      | Asoverbrenging             | Notering van de afgelegde afstand                                                                                                                               | 2         | 1               | 2                 | 100%              |                     |                      |                       | 1                      | 2           |                     |                                     |                                                                                                      |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 / 8.1.3           | DS.2.10       | PI                | 1                  | Aandrijsysteem                      | Asoverbrenging             | Visuele controle van de rubberlagers overbrenging- en motorophanging                                                                                            | 2         | 4               | 8                 | 100%              |                     |                      |                       | 4                      | 8           |                     |                                     |                                                                                                      |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 / 8.1.3           | DS.2.11       | PI                | 1                  | Aandrijsysteem                      | Asoverbrenging             | Visuele controle van de rubberen koppelingselement                                                                                                              | 2         | 4               | 8                 | 100%              |                     |                      |                       | 4                      | 8           |                     |                                     |                                                                                                      |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 / 8.1.2           | DS.4.14       | PI                | 1                  | Aandrijsysteem                      | Rijmotor                   | Vaste zitting van de bouten manueel controleren                                                                                                                 | 2         | 1               | 2                 | 100%              |                     |                      |                       | 1                      | 2           |                     |                                     |                                                                                                      |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 / 8.1.2           | DS.5.16       | PI                | 1                  | Aandrijsysteem                      | Rijmotor, Koelwaterleiding | WALTHER-Koppeling een -Nippel: Controle op goede zitting.                                                                                                       | 2         | 0,5             | 1                 | 100%              |                     |                      |                       | 0,5                    | 1           |                     |                                     |                                                                                                      |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 / 8.7.3           | MD.3.03       | PI                | 1                  | Mechanische aanbouw delen onderstel | Zandstrooisysteem          | Visuele inspectie en functiecontrole van de zanddoseer en slangen                                                                                               | 4         | 0,5             | 2                 | 25%               | 7,5                 | 30                   |                       | 2,375                  | 9,5         |                     |                                     | zanddoseer: 1 - 1,5 kg / min                                                                         |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 / 8.7.3           | MD.5.08       | PI                | 1                  | Mechanische aanbouw delen onderstel | Zandbuis                   | Op beschadiging, afstand tot railbovenkant en zandkap controleren, Afstand van de zandkap tot de rail: 30±3 mm<br>Hoek van de doseerinrichting tot de rail: 30° | 4         | 0,25            | 1                 | 25%               | 10                  | 40                   |                       | 2,75                   | 11          |                     |                                     | Verandering Ondhoudinhoud tot nieuw constructieve oplossing                                          |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| GENT                |               |                   | Protocol voor MGT6 |                                     | Interval : 30000 km                           |                                                                                                                                  | Uitgevoerd door : |                 |                  |                |                   |                    |                     |                      |             |                     |                                                  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|---------------|-------------------|--------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------|-------------------|--------------------|---------------------|----------------------|-------------|---------------------|--------------------------------------------------|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Datum:              |               |                   |                    |                                     |                                               |                                                                                                                                  |                   |                 |                  | Tram:          |                   |                    |                     |                      |             |                     |                                                  |  |  | Kilometerstand: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Onderhoud Kruisver. | Onderhoud Nr. | Onderhoud Positie | Plaats op Tram     | Subsysteem                          | Component                                     | Onderhoud                                                                                                                        | Aant comp         | Kontr Tijd Comp | Kontr Tijd Total | Waarschijnheid | Vervang Tijd Comp | Vervang Tijd Total | Berekende Tijd Comp | Berekende Tijd Total | Magazijnnr. | Benaming Wisselstuk | Opmerking                                        |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Map / Kap           |               |                   | [ ]                |                                     |                                               |                                                                                                                                  | [min]             | [min]           | [min]            | %              | [min]             | [min]              | [min]               | [min]                | [ ]         | [ ]                 | [ ]                                              |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Summe in h:         |               |                   |                    |                                     |                                               |                                                                                                                                  |                   |                 |                  |                |                   |                    |                     |                      |             |                     |                                                  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 / 8.7.3           | MD.5.10       | PI                | 1                  | Mechanische aanbouw delen onderstel | Drukluhtaansluitingen bezanding               | Visuele controle op beschadiging, afstand tot railbovenkant, bevestiging en dichtheid                                            | 4                 | 0.5             | 2                | 100%           |                   |                    | 0.5                 | 2                    |             |                     |                                                  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 / 8.7.3           | MD.7.17       | PI                | 1                  | Mechanische aanbouw delen onderstel | Drukluhtaansluitingen wielkranssmerring       | Visuele controle op beschadiging, bevestiging en dichtheid                                                                       | 1                 | 0.5             | 0.5              | 100%           |                   |                    | 0.5                 | 0.5                  |             |                     |                                                  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 / 8.7.3           | MD.7.19       | PI                | 1                  | Mechanische aanbouw delen onderstel | Wielkranssmersysteem                          | Sproeiervverdelers van de Wielkranssmersysteem demonteren en monteren                                                            | 2                 | 5               | 10               | 100%           |                   |                    | 5                   | 10                   |             |                     |                                                  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 / 8.7.3           | MD.7.20       | PI                | 1                  | Mechanische aanbouw delen onderstel | Wielkranssmersysteem                          | Reiniging van de sproeiers en instelling controleren                                                                             | 2                 | 10              | 20               | 25%            | 8                 | 16                 | 12                  | 24                   |             |                     | Distance 6mm: Sproeiervverdelers <--> Wielbanden |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 / 8.7.3           | MD.7.21       | PI                | 1                  | Mechanische aanbouw delen onderstel | Wielkranssmerring                             | Sproeier op bevestiging en beschadiging controleren. Afstand sproeikop t.o.v. wielkrans op 6 mm.                                 | 2                 | 1.5             | 3                | 25%            | 5                 | 10                 | 2.75                | 5.5                  |             |                     |                                                  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 / 8.2.4           | TBR.1.16      | PI                | 1                  | Railrem                             | Railrem HS 70                                 | Op beschadiging en bevestiging op het loopwerk controleren                                                                       | 2                 | 0.75            | 1.5              | 100%           |                   |                    | 0.75                | 1.5                  |             |                     |                                                  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 / 8.2.4           | TBR.1.17      | PI                | 1                  | Railrem                             | Railrem HS 70                                 | Toevoerkabel op beschadigingen controleren                                                                                       | 2                 | 0.25            | 0.5              | 1%             | 5                 | 10                 | 0.3                 | 0.6                  |             | Toevoerkabel        |                                                  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 / 8.2.4           | TBR.1.18      | PI                | 1                  | Railrem                             | Railrem HS 70                                 | Railremgeleider controleren op slijtage (slijtage mag niet verder gaan dan tot aan de schroef of klinknagelkop)                  | 12                | 0.1             | 1.2              | 100%           |                   |                    | 0.1                 | 1.2                  |             | Slijtageplaten      |                                                  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 / 8.2.4           | TBR.1.19      | PI                | 1                  | Railrem                             | Railrem HS 70                                 | Railschoenen op verontreiniging door lasflenzen controleren en evt. reinigen                                                     | 4                 | 0.5             | 2                | 50%            | 4                 | 16                 | 2.5                 | 10                   |             |                     |                                                  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 / 8.2.4           | TBR.1.20      | PI                | 1                  | Railrem                             | Railrem HS 70                                 | Veerophanging controleren en evt. reinigen                                                                                       | 4                 | 0.2             | 0.8              | 5%             | 1                 | 4                  | 0.25                | 1                    |             |                     |                                                  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 / 8.2.4           | TBR.1.23      | PI                | 1                  | Railrem                             | Railrem HS 70                                 | Afstand onderkant van de railschoen tot bovenkant van de looprail moet de voorgeschreven maat (8mm) hebben. Eventueel instellen. | 2                 | 0.5             | 1                | 25%            | 16                | 32                 | 4.5                 | 9                    |             |                     |                                                  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 / 8.2.4           | TBR.1.28      | PI                | 1                  | Railrem                             | Railrem HS 70                                 | Staal kabel van de ophanging op beschadiging controleren, evt. vervangen                                                         | 4                 | 0.25            | 1                | 100%           |                   |                    | 0.25                | 1                    |             | Staal kabel         |                                                  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 / 9.10            | WS.1.01       | PI                | 1                  | Wielstel                            | Losse-wielas, aandrijf/wielcomplex , TFW, LEW | Visuele controle op externe schade, ongebruikelijke vervormingen, enz.                                                           | 2                 | 0.5             | 1                | 100%           |                   |                    | 0.5                 | 1                    |             |                     |                                                  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Protocol voor MGT6<br>Interval : 30000 km |                  |                      |                   |            |                                                   |                                                                                        |              |                       |                        | Uitgevoerd door :       |                             |                              |                               |                                |             |                              |                                                       |
|-------------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------|------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Datum:                                    |                  |                      |                   |            |                                                   |                                                                                        |              |                       |                        | Tram:                   |                             | Kilometerstand:              |                               |                                |             |                              |                                                       |
| Onderhoud<br>Kruisver.                    | Onderhoud<br>Nr. | Onderhoud<br>Positie | Plaats<br>op Tram | Subsysteem | Component                                         | Onderhoud                                                                              | Aant<br>comp | Kontr<br>Tijd<br>Comp | Kontr<br>Tijd<br>Total | Waarschijn<br>heid<br>% | Ver<br>vang<br>Tijd<br>Comp | Ver<br>vang<br>Tijd<br>Total | Bere<br>kende<br>Tijd<br>Comp | Bere<br>kende<br>Tijd<br>Total | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk       | Opmerking                                             |
| Map / Kap                                 |                  |                      | [ ]               |            |                                                   |                                                                                        | [ ]          | [min]                 | [min]                  |                         | [min]                       | [min]                        | [min]                         | [min]                          | [ ]         | [ ]                          | [ ]                                                   |
| 5 / 9.10                                  | BOG.1.01         | PI                   | 3                 | Onderstel  | Loopwerk , (LFW)                                  | Summe in h:<br>Visuele controle op beschadiging, bevestiging en ontbrekende onderdelen | 1            | 3                     | 3                      | 100%                    |                             | 21,5                         |                               | 17,4                           |             |                              |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.10.22        | PI                   | 3                 | Onderstel  | Moleculaire gewrichten van de trek/drukstang      | Visuele controle                                                                       | 4            | 0,125                 | 0,5                    | 100%                    |                             |                              | 0,125                         | 0,5                            |             |                              |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.10.45        | PI                   | 3                 | Onderstel  | Ophangingsrubber hydro-aggregaat LFW, TFW         | Visuele controle op bevestiging en beschadiging, voorzichtig schudden met breekijzer   | 4            | 0,5                   | 2                      | 100%                    |                             |                              | 0,5                           | 2                              |             |                              | Verandering Ondhoudinhoud tot constructieve oplossing |
| 5 / 9.10                                  | BOG.11.24        | PI                   | 3                 | Onderstel  | Kogelgewrichten van de trek/drukstang             | Visuele controle                                                                       | 4            | 0,125                 | 0,5                    | 100%                    |                             |                              | 0,125                         | 0,5                            |             |                              |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.15.31        | PI                   | 3                 | Onderstel  | Optilbeveiliging (primair + secundair) TFW, LFW   | Visuele controle op bevestiging en beschadiging, slijtage                              | 4            | 0,5                   | 2                      | 100%                    |                             |                              | 0,5                           | 2                              |             |                              |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.15.42        | PI                   | 3                 | Onderstel  | Aardingsverbindingen                              | Visuele controle aardingsverbindingen                                                  | 1            | 1                     | 1                      | 100%                    |                             |                              | 1                             | 1                              |             |                              | per Loopwerk , (TFW, LFW)                             |
| 5 / 9.10                                  | BOG.16.33        | PI                   | 3                 | Onderstel  | Langsverbinder LFW                                | Visuele controle op bevestiging en beschadiging                                        | 2            | 0,2                   | 0,4                    | 100%                    |                             |                              | 0,2                           | 0,4                            |             |                              | zaklantaarn, spiegel                                  |
| 5 / 9.10                                  | BOG.17.37        | PI                   | 3                 | Onderstel  | Wieldraagarm LFW                                  | Visuele controle op bevestiging en beschadiging                                        | 2            | 0,2                   | 0,4                    | 100%                    |                             |                              | 0,2                           | 0,4                            |             |                              |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.18.39        | PI                   | 3                 | Onderstel  | Veerbladstang LFW                                 | Visuele controle op bevestiging en beschadiging                                        | 4            | 0,2                   | 0,8                    | 100%                    |                             |                              | 0,2                           | 0,8                            |             |                              |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.19.32        | PI                   | 3                 | Onderstel  | Optilbeveiliging (primair + secundair)** TFW, LFW | Instelling controleren**                                                               | 4            | 1                     | 4                      | 100%                    |                             |                              | 1                             | 4                              |             |                              |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.2.03         | PI                   | 3                 | Onderstel  | Loopwerkframe , (TFW, LFW)                        | Algemene visuele controle, lakschade corrigeren**                                      | 1            | 5                     | 5                      | 100%                    |                             |                              | 5                             | 5                              |             |                              |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.5.09         | PI                   | 3                 | Onderstel  | Verticale demper (TFW, LFW)                       | Visuele controle op beschadiging, bevestiging en dichtheid                             | 2            | 1                     | 2                      | 100%                    |                             |                              | 1                             | 2                              |             |                              |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.6.14         | PI                   | 3                 | Onderstel  | Dwarsdemper (TFW, LFW)                            | Visuele controle op beschadiging, bevestiging en dichtheid                             | 1            | 0,5                   | 0,5                    | 100%                    |                             |                              | 0,5                           | 0,5                            |             |                              |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.7.18         | PI                   | 3                 | Onderstel  | Dwarsaanslag LFW (aanslagbuffer)                  | Visuele controle op beschadiging, bevestiging en overmatige slijtage, evt. vervangen   | 4            | 0,5                   | 2                      | 15%                     | 10                          | 40                           | 2                             | 8                              |             | Dwarsaanslag (aanslagbuffer) |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.9.21         | PI                   | 3                 | Onderstel  | Trek/drukstang (TFW, LFW)                         | Visuele controle op beschadiging (lakschade), evt. Vervangen                           | 2            | 1                     | 2                      | 1%                      | 10                          | 20                           | 1,1                           | 2,2                            |             |                              |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BRK.2.02         | PI                   | 3                 | Remeenheid | Remschijf                                         | Visuele controle op groeven en beschadigingen                                          | 4            | 0,25                  | 1                      | 100%                    |                             |                              | 0,25                          | 1                              |             |                              |                                                       |

| Protokol voor MGT6<br>Interval : 30000 km |                  |                           |                   |            |                                               |                                                                                                                                  |              |                       |                        | Uitgevoerd door :      |                              |                               |                                |                                 |             |                                                   |           |
|-------------------------------------------|------------------|---------------------------|-------------------|------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------------------------|-----------|
| Datum: Tram: Kilometerstand:              |                  |                           |                   |            |                                               |                                                                                                                                  |              |                       |                        |                        |                              |                               |                                |                                 |             |                                                   |           |
| Onder-<br>houd<br>Kruisver.               | Onderhoud<br>Nr. | Onder-<br>houd<br>Positie | Plaats<br>op Tram | Subsysteem | Component                                     | Onderhoud                                                                                                                        | Aant<br>comp | Kontr<br>Tijd<br>Comp | Kontr<br>Tijd<br>Total | Waar<br>schijn<br>heid | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Total | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Total | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk                            | Opmerking |
| Map / Kap                                 |                  |                           | [ ]               |            |                                               |                                                                                                                                  | [min]        | [min]                 | [min]                  | %                      | [min]                        | [min]                         | [min]                          | [min]                           | [ ]         | [ ]                                               | [ ]       |
| Summe in h:                               |                  |                           |                   |            |                                               |                                                                                                                                  |              |                       |                        |                        |                              |                               |                                |                                 |             |                                                   |           |
| 5 / 9.10                                  | BRK.4.12         | PI                        | 3                 | Remeenheid | Klaauw HYA (LFW)                              | Bevestigingsschroeven en geleideassen op degelijke zitting controleren                                                           | 4            | 1,5                   | 6                      | 100%                   |                              |                               | 1,5                            | 6                               |             |                                                   |           |
| 5 / 9.10                                  | BRK.7.19         | PI                        | 3                 | Remeenheid | Hydroaggregaat HZY , TFW, LFW                 | Oliepeil controleren, evt. olie bijvullen                                                                                        | 2            | 0,1                   | 0,2                    | 8%                     | 5                            | 10                            | 0,5                            | 1                               |             | OLIE J 32 (hydraulische olie voor hydroaggregaat) |           |
| 5 / 9.10                                  | BRK.7.22         | PI                        | 3                 | Remeenheid | Hydroaggregaat HZY , TFW, LFW                 | Visuele controle van de buis- en slangverbindingen en schroefkoppelingen op het hydro-aggregaat                                  | 2            | 0,2                   | 0,4                    | 10%                    | 3                            | 6                             | 0,5                            | 1                               |             |                                                   |           |
| 3 / 8.2.4                                 | TBR.1.02         | PI                        | 3                 | Railrem    | Railrem HS 40                                 | Op beschadiging en bevestiging op het loopwerk controleren                                                                       | 2            | 0,75                  | 1,5                    | 100%                   |                              |                               | 0,75                           | 1,5                             |             |                                                   |           |
| 3 / 8.2.4                                 | TBR.1.03         | PI                        | 3                 | Railrem    | Railrem HS 40                                 | Toevoerkabel op beschadigingen controleren en evt. vervangen                                                                     | 2            | 0,25                  | 0,5                    | 1%                     | 5                            | 10                            | 0,3                            | 0,6                             |             | Toevoerkabel                                      |           |
| 3 / 8.2.4                                 | TBR.1.04         | PI                        | 3                 | Railrem    | Railrem HS 40                                 | Railrengelider controleren op slijtage (slijtage mag niet verder gaan dan tot aan de schroef of klinknagelkop)                   | 12           | 0,1                   | 1,2                    | 100%                   |                              |                               | 0,1                            | 1,2                             |             | Slijtageplaten                                    |           |
| 3 / 8.2.4                                 | TBR.1.05         | PI                        | 3                 | Railrem    | Railrem HS 40                                 | Railschoenen op verontreiniging door lasflenzen controleren en evt. reinigen                                                     | 4            | 0,5                   | 2                      | 50%                    | 4                            | 16                            | 2,5                            | 10                              |             |                                                   |           |
| 3 / 8.2.4                                 | TBR.1.06         | PI                        | 3                 | Railrem    | Railrem HS 40                                 | Veerophanging controleren en evt. reinigen                                                                                       | 4            | 0,25                  | 1                      | 100%                   |                              |                               | 0,25                           | 1                               |             |                                                   |           |
| 3 / 8.2.4                                 | TBR.1.09         | PI                        | 3                 | Railrem    | Railrem HS 40                                 | Afstand onderkant van de railschoen tot bovenkant van de looprail moet de voorgeschreven maat (6mm) hebben. Eventueel instellen. | 2            | 0,5                   | 1                      | 25%                    | 16                           | 32                            | 4,5                            | 9                               |             |                                                   |           |
| 3 / 8.2.4                                 | TBR.1.13         | PI                        | 3                 | Railrem    | Railrem HS 40                                 | Staal kabel van de ophanging op beschadiging controleren, evt. vervangen                                                         | 4            | 0,25                  | 1                      | 100%                   |                              |                               | 0,25                           | 1                               |             | Staal kabel                                       |           |
| 5 / 9.10                                  | WS.1.01          | PI                        | 3                 | Wielstel   | Losse-wielas, aandrijf/wielcomplex , TFW, LFW | Visuele controle op externe schade, ongebruikelijke vervormingen, enz.                                                           | 2            | 0,5                   | 1                      | 100%                   |                              |                               | 0,5                            | 1                               |             |                                                   |           |
| 5 / 9.10                                  | BOG.1.01         | PI                        | 5                 | Onderstel  | Loopwerk , (TFW)                              | Visuele controle op beschadiging, bevestiging en ontbrekende onderdelen                                                          | 1            | 3                     | 3                      | 100%                   |                              |                               | 3                              | 3                               |             |                                                   |           |

| Protocol voor MGT6<br>Interval : 30000 km |                  |                           |                   |            |                                                  |                                                                                           |                  |                       |                        | Uitgevoerd<br>door :   |                              |                               |                                |                                 |             |                        |                                                       |
|-------------------------------------------|------------------|---------------------------|-------------------|------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|-------------------------------------------------------|
| GENT                                      |                  |                           |                   |            |                                                  |                                                                                           |                  |                       |                        |                        |                              |                               |                                |                                 |             |                        |                                                       |
| Datum:                                    |                  |                           |                   |            |                                                  |                                                                                           |                  |                       |                        |                        |                              |                               |                                |                                 |             |                        |                                                       |
| Tram:                                     |                  |                           |                   |            |                                                  |                                                                                           |                  |                       |                        |                        |                              |                               |                                |                                 |             |                        |                                                       |
| Kilometerstand:                           |                  |                           |                   |            |                                                  |                                                                                           |                  |                       |                        |                        |                              |                               |                                |                                 |             |                        |                                                       |
| Onder-<br>houd<br>Kruisver.               | Onderhoud<br>Nr. | Onder-<br>houd<br>Positie | Plaats<br>op Tram | Subsysteem | Component                                        | Onderhoud                                                                                 | Aant<br>comp     | Kontr<br>Tijd<br>Comp | Kontr<br>Tijd<br>Total | Waar<br>schijn<br>heid | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Total | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Total | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk | Opmerking                                             |
| Map / Kap                                 |                  |                           | [ ]               |            |                                                  |                                                                                           | [ ]              | [min]                 | [min]                  | %                      | [min]                        | [min]                         | [min]                          | [min]                           | [ ]         | [ ]                    |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.10.22        | PI                        | 5                 | Onderstel  | Moleculaire gewrichten van de trek/drukstang     | Visuele controle                                                                          | Summe in h:<br>4 | 0,125                 | 0,5                    | 100%                   |                              | 21,5                          | 0,125                          | 0,5                             | 17,4        |                        |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.10.45        | PI                        | 5                 | Onderstel  | Ophangingsrubber hydro-aggregaat LFW, TFW        | Visuele controle op bevestiging en beschadiging, voorzichtig schudden met breekijzer      | 2                | 0,5                   | 1                      | 100%                   |                              |                               | 0,5                            | 1                               |             |                        | Verandering Ondhoudinhoud tot constructieve oplossing |
| 5 / 9.10                                  | BOG.11.24        | PI                        | 5                 | Onderstel  | Kogelgewrichten van de trek/drukstang            | Visuele controle                                                                          | 4                | 0,125                 | 0,5                    | 100%                   |                              |                               | 0,125                          | 0,5                             |             |                        |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.15.31        | PI                        | 5                 | Onderstel  | Optibeviliging (primair + secundair) TFW, LFW    | Visuele controle op bevestiging en beschadiging, slijtage                                 | 4                | 0,5                   | 2                      | 100%                   |                              |                               | 0,5                            | 2                               |             |                        |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.15.42        | PI                        | 5                 | Onderstel  | Aardingsverbindingen                             | Visuele controle aardingsverbindingen                                                     | 1                | 1                     | 1                      | 100%                   |                              |                               | 1                              | 1                               |             |                        | per Loopwerk , (TFW, LFW)                             |
| 5 / 9.10                                  | BOG.15.43        | PI                        | 5                 | Onderstel  | Kabelplaatsing TFW aansluiting wagenbovenbouw    | Visuele controle elektrische kabelgeleiding                                               | 1                | 1                     | 1                      | 100%                   |                              |                               | 1                              | 1                               |             |                        |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.16.35        | PI                        | 5                 | Onderstel  | Langsverbinder TFW                               | Visuele controle op bevestiging en beschadiging                                           | 1                | 1,25                  | 1,25                   | 100%                   |                              |                               | 1,25                           | 1,25                            |             |                        |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.19.32        | PI                        | 5                 | Onderstel  | Optibeviliging (primair + secundair)** TFW, LFW  | Instelling controleren**                                                                  | 4                | 1                     | 4                      | 100%                   |                              |                               | 1                              | 4                               |             |                        |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.2.03         | PI                        | 5                 | Onderstel  | Loopwerkframe , (TFW,LFW)                        | Algemene visuele controle, lakschade corrigeren**                                         | 1                | 5                     | 5                      | 100%                   |                              |                               | 5                              | 5                               |             |                        |                                                       |
| 5 / 9.10.6                                | BOG.3.05         | PI                        | 5                 | Onderstel  | Baanruimer (TFW)                                 | Visuele controle op beschadiging en bevestiging, eventueel bijstellen (hoogtemaat 100 mm) | 2                | 0,2                   | 0,4                    | 10%                    | 8                            | 16                            | 1                              | 2                               |             |                        |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.4.07         | PI                        | 5                 | Onderstel  | Kopdrager (TFW)                                  | Visuele controle op beschadiging en bevestiging                                           | 2                | 3                     | 6                      | 100%                   |                              |                               | 3                              | 6                               |             |                        |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.5.09         | PI                        | 5                 | Onderstel  | Verticale demper (TFW,LFW)                       | Visuele controle op beschadiging, bevestiging en dichtheid                                | 2                | 1                     | 2                      | 100%                   |                              |                               | 1                              | 2                               |             |                        |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.6.14         | PI                        | 5                 | Onderstel  | Dwarsdemper (TFW, LFW)                           | Visuele controle op beschadiging, bevestiging en dichtheid                                | 1                | 0,5                   | 0,5                    | 100%                   |                              |                               | 0,5                            | 0,5                             |             |                        |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.8.19         | PI                        | 5                 | Onderstel  | Draaiaanslag en dwarsaanslag TFW (aanslagbuffer) | Visuele controle op beschadiging, bevestiging en overmatige slijtage, evt. vervangen      | 6                | 0,5                   | 3                      | 15%                    | 10                           | 60                            | 2                              | 12                              |             |                        |                                                       |
| 5 / 9.10                                  | BOG.9.21         | PI                        | 5                 | Onderstel  | Trek/drukstang (TFW, LFW)                        | Visuele controle op beschadiging (lakschade), evt. Vervangen                              | 4                | 1                     | 4                      | 1%                     | 10                           | 40                            | 1,1                            | 4,4                             |             |                        |                                                       |

| Protocol voor MGT6<br>Interval : 30000 km |                  |                      |                         |                 |                               |                                                                                                   |                       |                                |                                 | Uitgevoerd door :                 |                                       |                                        |                                         |                                          |             |                                                   |                                                                                                              |
|-------------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GENT                                      |                  |                      |                         |                 |                               |                                                                                                   |                       |                                |                                 |                                   |                                       |                                        |                                         |                                          |             |                                                   |                                                                                                              |
| Datum:                                    |                  |                      |                         |                 |                               |                                                                                                   |                       |                                |                                 | Tram:                             |                                       | Kilometerstand:                        |                                         |                                          |             |                                                   |                                                                                                              |
| Onderhoud<br>Kruisver.<br>Map / Kap       | Onderhoud<br>Nr. | Onderhoud<br>Positie | Plaats<br>op Tram<br>[] | Subsysteem      | Component                     | Onderhoud                                                                                         | Aant<br>comp<br>[min] | Kontr<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Kontr<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Waarschijn-<br>heid<br>%<br>[min] | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk<br>[]                      | Opmerking                                                                                                    |
|                                           |                  |                      |                         |                 |                               | Summe in h:                                                                                       |                       |                                | 13,7                            |                                   |                                       | 21,5                                   |                                         | 17,4                                     |             |                                                   |                                                                                                              |
| 5 / 9.10                                  | BRK.2.02         | PI                   | 5                       | Remeenheid      | Remschijf                     | Visuele controle op groeven en beschadigingen                                                     | 2                     | 0,25                           | 0,5                             | 100%                              |                                       |                                        | 0,25                                    | 0,5                                      |             |                                                   |                                                                                                              |
| 5 / 9.10                                  | BRK.4.12         | PI                   | 5                       | Remeenheid      | Klauw HYS (TFW)               | Bevestigingsschroeven en geleideassen op degelijke zitting controleren                            | 2                     | 1,5                            | 3                               | 100%                              |                                       |                                        | 1,5                                     | 3                                        |             |                                                   |                                                                                                              |
| 5 / 9.10                                  | BRK.4.13         | PI                   | 5                       | Remeenheid      | Geleideassen Klaauw HYS (TFW) | Visuele controle van de smeerpunten, of beschermkap goed zit (en voorhanden is)                   | 4                     | 0,1                            | 0,4                             | 100%                              |                                       |                                        | 0,1                                     | 0,4                                      |             |                                                   |                                                                                                              |
| 3 / 8.2.4                                 | BRK.4.14         | PI                   | 5                       | Remeenheid      | Geleideassen Klaauw HYS (TFW) | Smeren                                                                                            | 4                     | 3                              | 12                              | 100%                              |                                       |                                        | 3                                       | 12                                       |             | 1 cm Molykote P40 pro Smeerpunt                   | Onderhoudplan H & K Nr. 71477, Geleideassen smeren , Klaauw HYA 26/50 tekeningnummer 25070991 -> Pos. 18, 19 |
| 3 / 8.2.4                                 | BRK.5.15         | PI                   | 5                       | Remeenheid      | Klauw HYS (TFW)               | Visuele controle Vouwbalgen van de Klaauw                                                         | 4                     | 0,25                           | 1                               | 100%                              |                                       |                                        | 0,25                                    | 1                                        |             |                                                   | zaklantaarn                                                                                                  |
| 5 / 9.10                                  | BRK.7.19         | PI                   | 5                       | Remeenheid      | Hydroaggregaat HZY , TFW, LFW | Oliepeil controleren, evt. olie bijvullen                                                         | 1                     | 0,1                            | 0,1                             | 8%                                | 5                                     | 5                                      | 0,5                                     | 0,5                                      |             | OLIE J 32 (hydraulische olie voor hydroaggregaat) |                                                                                                              |
| 5 / 9.10                                  | BRK.7.22         | PI                   | 5                       | Remeenheid      | Hydroaggregaat HZY , TFW, LFW | Visuele controle van de buis- en slangverbindingen en schroefkoppelingen op het hydro-aggregaat   | 1                     | 0,2                            | 0,2                             | 100%                              | 3                                     | 3                                      | 3,2                                     | 3,2                                      |             |                                                   |                                                                                                              |
| 2 / 8.1.3                                 | DS.2.03          | PI                   | 5                       | Aandrijfsysteem | Asoverbrenging                | Controle op dichtheid (olielekken), beschadigingen, vaste zitting van de schroeven (manuele test) | 2                     | 2                              | 4                               | 100%                              |                                       |                                        | 2                                       | 4                                        |             |                                                   |                                                                                                              |
| 2 / 8.1.3                                 | DS.2.04          | PI                   | 5                       | Aandrijfsysteem | Asoverbrenging                | Reiniging transmissiekast bij sterke vervuiling (eventueel lak- en corrosieschade verhelpen)**    | 2                     | 15                             | 30                              | 100%                              |                                       |                                        | 15                                      | 30                                       |             |                                                   |                                                                                                              |
| 2 / 8.1.3                                 | DS.2.05          | PI                   | 5                       | Aandrijfsysteem | Asoverbrenging                | Oliepeil controleren                                                                              | 2                     | 7,5                            | 15                              | 100%                              |                                       |                                        | 7,5                                     | 15                                       |             | 1 Dichtingsring: ZFB-Nr. 0634801249               |                                                                                                              |
| 2 / 8.1.3                                 | DS.2.06          | PI                   | 5                       | Aandrijfsysteem | Asoverbrenging                | Afslijtingscontrole op oliepeilstok                                                               | 2                     | 0,5                            | 1                               | 100%                              |                                       |                                        | 0,5                                     | 1                                        |             |                                                   | Oliepeilstok proper maken. Aandraaimoment: 105 Nm                                                            |



| Protocol voor MGT6     |                  |                      |                   |                                    |                                        |                                                                                                                                                                 |              |                       |                        | Uitgevoerd door :        |                              |                               |                                |                                 |             |                        |                                                                                                    |  |  |
|------------------------|------------------|----------------------|-------------------|------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Interval : 30000 km    |                  |                      |                   |                                    |                                        |                                                                                                                                                                 |              |                       |                        |                          |                              |                               |                                |                                 |             |                        |                                                                                                    |  |  |
| Datum:                 |                  |                      |                   |                                    |                                        |                                                                                                                                                                 |              |                       |                        | Kilometerstand:          |                              |                               |                                |                                 |             |                        |                                                                                                    |  |  |
| Tram:                  |                  |                      |                   |                                    |                                        |                                                                                                                                                                 |              |                       |                        |                          |                              |                               |                                |                                 |             |                        |                                                                                                    |  |  |
| Onderhoud<br>Kruisver. | Onderhoud<br>Nr. | Onderhoud<br>Positie | Plaats<br>op Tram | Subsysteem                         | Component                              | Onderhoud                                                                                                                                                       | Aant<br>comp | Kontr<br>Tijd<br>Comp | Kontr<br>Tijd<br>Total | Waarschijn-<br>heid<br>% | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Total | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Total | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk | Opmerking                                                                                          |  |  |
| Map / Kap              |                  |                      |                   |                                    |                                        |                                                                                                                                                                 |              |                       |                        |                          |                              |                               |                                |                                 |             |                        |                                                                                                    |  |  |
| 2 / 8.1.3              | DS.2.08          | PI                   | 5                 | Aandrijfsysteem                    | Asoverbrenging                         | <b>Summe in h:</b><br>Controle van de positie A en B van de asromp tot holle overbrengingsas overeenkomstig maatblad E03/14/pagina 4.25 [eventueel bijstellen]  | 2            | 3,5 7                 | 13,7                   | 25%                      | 30                           | 60                            | 11 22                          | 17,4                            |             |                        | meetswerktuig IP03 198 658, maatblad wielstel as to holle as<br>Dok: 06/00 - 5080 750 046 invullen |  |  |
| 2 / 8.1.3              | DS.2.09          | PI                   | 5                 | Aandrijfsysteem                    | Asoverbrenging                         | Notering van de afgelegde afstand                                                                                                                               | 2            | 1 2                   | 1 2                    | 100%                     |                              |                               | 1 2                            | 1 2                             |             |                        |                                                                                                    |  |  |
| 2 / 8.1.3              | DS.2.10          | PI                   | 5                 | Aandrijfsysteem                    | Asoverbrenging                         | Visuele controle van de rubberlagers overbrenging- en motorophanging                                                                                            | 2            | 3,5 7                 | 3,5 7                  | 100%                     |                              |                               | 3,5 7                          | 3,5 7                           |             |                        |                                                                                                    |  |  |
| 2 / 8.1.3              | DS.2.11          | PI                   | 5                 | Aandrijfsysteem                    | Asoverbrenging                         | Visuele controle van de rubberen koppelingselement                                                                                                              | 2            | 4 8                   | 4 8                    | 100%                     |                              |                               | 4 8                            | 4 8                             |             |                        |                                                                                                    |  |  |
| 2 / 8.1.2              | DS.4.14          | PI                   | 5                 | Aandrijfsysteem                    | Rijmotor                               | Vaste zitting van de bouten manueel controleren                                                                                                                 | 2            | 1 2                   | 1 2                    | 100%                     |                              |                               | 1 2                            | 1 2                             |             |                        |                                                                                                    |  |  |
| 2 / 8.1.2              | DS.5.16          | PI                   | 5                 | Aandrijfsysteem                    | Rijmotor, Koelwaterleiding             | WALTHER-Koppeling een -Nippel: Controle op goede zitting.                                                                                                       | 2            | 0,5 1                 | 0,5 1                  | 100%                     |                              |                               | 0,5 1                          | 0,5 1                           |             |                        |                                                                                                    |  |  |
| 3 / 8.7.3              | MD.3.03          | PI                   | 5                 | Mechanische aanbouwdelen onderstel | Zandstroolsysteem                      | Visuele inspectie en functiecontrole van de zanddoseer en slangen                                                                                               | 4            | 0,5 2                 | 0,5 2                  | 25%                      | 7,5                          | 30                            | 2,375 9,5                      | 2,375 9,5                       |             |                        | zanddoseer: 1 - 1,5 kg / min                                                                       |  |  |
| 3 / 8.7.3              | MD.5.08          | PI                   | 5                 | Mechanische aanbouwdelen onderstel | Zandbuis                               | Op beschadiging, afstand tot railbovenkant en zandkap controleren, Afstand van de zandkap tot de rail: 30±3 mm<br>Hoek van de doseerinrichting tot de rail: 30° | 4            | 0,25 1                | 0,25 1                 | 25%                      | 10                           | 40                            | 2,75 11                        | 2,75 11                         |             |                        | Verandering Ondhoudinhoud tot nieuw constructieve oplossing                                        |  |  |
| 3 / 8.7.3              | MD.5.10          | PI                   | 5                 | Mechanische aanbouwdelen onderstel | Drukluhtaansluitingen bezanding        | Visuele controle op beschadiging, afstand tot railbovenkant, bevestiging en dichtheid                                                                           | 4            | 0,5 2                 | 0,5 2                  | 100%                     |                              |                               | 0,5 2                          | 0,5 2                           |             |                        |                                                                                                    |  |  |
| 3 / 8.7.3              | MD.7.17          | PI                   | 5                 | Mechanische aanbouwdelen onderstel | Drukluhtaansluitingen wielkranssmering | Visuele controle op beschadiging, bevestiging en dichtheid                                                                                                      | 1            | 0,5 0,5               | 0,5 0,5                | 100%                     |                              |                               | 0,5 0,5                        | 0,5 0,5                         |             |                        |                                                                                                    |  |  |
| 3 / 8.7.3              | MD.7.19          | PI                   | 5                 | Mechanische aanbouwdelen onderstel | Wielkransmeersysteem                   | Sproeiervdelers van de wielkransmeersysteem demonteren en monteren                                                                                              | 2            | 5 10                  | 5 10                   | 100%                     |                              |                               | 5 10                           | 5 10                            |             |                        |                                                                                                    |  |  |
| 3 / 8.7.3              | MD.7.20          | PI                   | 5                 | Mechanische aanbouwdelen onderstel | Wielkransmeersysteem                   | Reiniging van de sproeiers en instelling controleren                                                                                                            | 2            | 10 20                 | 10 20                  | 25%                      | 8                            | 16                            | 12 24                          | 12 24                           |             |                        | Distance 6mm: Sproeiervdelers <-> Wielbanden                                                       |  |  |
| 3 / 8.7.3              | MD.7.21          | PI                   | 5                 | Mechanische aanbouwdelen onderstel | Wielkranssmering                       | Sproeier op bevestiging en beschadiging controleren. Afstand sproeikop t.o.v. wielkrans op 6 mm.                                                                | 2            | 1,5 3                 | 1,5 3                  | 25%                      | 5                            | 10                            | 2,75 5,5                       | 2,75 5,5                        |             |                        |                                                                                                    |  |  |



GENT

Protocol voor MGT6  
Interval :

30000 km

Uitgevoerd

door :

Datum:

Tram:

Kilometerstand:

| Onder-<br>houd<br>Kruisver.<br>Map / Kap | Onderhoud<br>Nr. | Onder-<br>houd<br>Positie | Plaats<br>op Tram | Subsysteem | Component                                    | Onderhoud                                                                                                                        | Aant<br>comp |       | Kontr<br>Tijd<br>Comp | Kontr<br>Tijd<br>Total | Waarschijn-<br>heid<br>% | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Total | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Total | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk | Opmerking |
|------------------------------------------|------------------|---------------------------|-------------------|------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|-----------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|-----------|
|                                          |                  |                           |                   |            |                                              |                                                                                                                                  | [min]        | [min] |                       |                        |                          |                              |                               |                                |                                 |             |                        |           |
|                                          |                  |                           |                   |            |                                              | <b>Summe in h:</b>                                                                                                               |              |       |                       | 13,7                   |                          |                              | 21,5                          |                                | 17,4                            |             |                        |           |
| 3 / 8.2.4                                | TBR.1.16         | PI                        | 5                 | Railrem    | Railrem HS 70                                | Op beschadiging en bevestiging op het loopwerk controleren                                                                       | 2            | 0,75  | 1,5                   |                        | 100%                     |                              |                               | 0,75                           | 1,5                             |             |                        |           |
| 3 / 8.2.4                                | TBR.1.17         | PI                        | 5                 | Railrem    | Railrem HS 70                                | Toevoerkabel op beschadigingen controleren                                                                                       | 2            | 0,25  | 0,5                   |                        | 1%                       | 5                            | 10                            | 0,3                            | 0,6                             |             | Toevoerkabel           |           |
| 3 / 8.2.4                                | TBR.1.18         | PI                        | 5                 | Railrem    | Railrem HS 70                                | Railrengelider controleren op slijtage (slijtage mag niet verder gaan dan tot aan de schroef of klinknagelkop)                   | 12           | 0,1   | 1,2                   |                        | 100%                     |                              |                               | 0,1                            | 1,2                             |             | Slijtageplaten         |           |
| 3 / 8.2.4                                | TBR.1.19         | PI                        | 5                 | Railrem    | Railrem HS 70                                | Railschoenen op verontreiniging door lasflenzen controleren en evt. reinigen                                                     | 4            | 0,5   | 2                     |                        | 50%                      | 4                            | 16                            | 2,5                            | 10                              |             |                        |           |
| 3 / 8.2.4                                | TBR.1.20         | PI                        | 5                 | Railrem    | Railrem HS 70                                | Veerophanging controleren en evt. reinigen                                                                                       | 4            | 0,2   | 0,8                   |                        | 5%                       | 1                            | 4                             | 0,25                           | 1                               |             |                        |           |
| 3 / 8.2.4                                | TBR.1.23         | PI                        | 5                 | Railrem    | Railrem HS 70                                | Afstand onderkant van de railschoen tot bovenkant van de looprail moet de voorgeschreven maat (8mm) hebben. Eventueel instellen. | 2            | 0,5   | 1                     |                        | 25%                      | 16                           | 32                            | 4,5                            | 9                               |             |                        |           |
| 3 / 8.2.4                                | TBR.1.28         | PI                        | 5                 | Railrem    | Railrem HS 70                                | Staal kabel van de ophanging op beschadiging controleren, evt. vervangen                                                         | 4            | 0,25  | 1                     |                        | 100%                     |                              |                               | 0,25                           | 1                               |             | Staal kabel            |           |
| 5 / 9.10                                 | WS.1.01          | PI                        | 5                 | Wielstel   | Losse-wielas, aandrijfwielcomplex , TFW, LFW | Visuele controle op externe schade, ongebruikelijke vervormingen, enz.                                                           | 2            | 0,5   | 1                     |                        | 100%                     |                              |                               | 0,5                            | 1                               |             |                        |           |
| 4 / 9.1.2                                | CBO.1.17         | PI / PU                   | 1                 | Rijtuigbak | Onderkant Wagenkast                          | Visuele controle onderkant van wagenkast inclusief bevestigingsstukken op beschadiging, controle van de corrosiewering **        | 1            | 3     | 3                     |                        | 100%                     |                              |                               | 3                              | 3                               |             |                        |           |
| 4 / 9.1.2                                | CBO.1.17         | PI / PU                   | 2                 | Rijtuigbak | Onderkant Wagenkast                          | Visuele controle onderkant van wagenkast inclusief bevestigingsstukken op beschadiging, controle van de corrosiewering **        | 1            | 3     | 3                     |                        | 100%                     |                              |                               | 3                              | 3                               |             |                        |           |
| 4 / 9.1.2                                | CBO.1.17         | PI / PU                   | 3                 | Rijtuigbak | Onderkant Wagenkast                          | Visuele controle onderkant van wagenkast inclusief bevestigingsstukken op beschadiging, controle van de corrosiewering **        | 1            | 3     | 3                     |                        | 100%                     |                              |                               | 3                              | 3                               |             |                        |           |



**GENT**

**Protokol voor MGT6**  
Interval : **30000 km**

Uitgevoerd door :

| Datum:                 |                  |                      |                   | Tram:      |                                  |                                                                                                                                                          |              | Kilometerstand:       |                        |                    |                              |                               |                                |                                 |             |                        |           |
|------------------------|------------------|----------------------|-------------------|------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|-----------|
| Onderhoud<br>Kruisver. | Onderhoud<br>Nr. | Onderhoud<br>Positie | Plaats<br>op Tram | Subsysteem | Component                        | Onderhoud                                                                                                                                                | Aant<br>comp | Kontr<br>Tijd<br>Comp | Kontr<br>Tijd<br>Total | Waarschijn<br>heid | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Total | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Total | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk | Opmerking |
| Map / Kap              |                  |                      | [ ]               |            |                                  |                                                                                                                                                          | [min]        | [min]                 | [min]                  | %                  | [min]                        | [min]                         | [min]                          | [min]                           | [ ]         | [ ]                    | [ ]       |
| 4 / 9.1.2              | CBO.1.17         | PI / PU              | 4                 | Rijtuigbak | Onderkant Wagenkast              | <b>Summe in h:</b><br>Visuele controle onderkant van<br>wagenkast inclusief<br>bevestigingsstukken op beschadiging,<br>controle van de corrosiewering ** | 1            | 3                     | 3                      | 100%               |                              |                               | 3                              | 3                               |             |                        |           |
| 4 / 9.1.2              | CBO.1.17         | PI / PU              | 5                 | Rijtuigbak | Onderkant Wagenkast              | Visuele controle onderkant van<br>wagenkast inclusief<br>bevestigingsstukken op beschadiging,<br>controle van de corrosiewering **                       | 1            | 3                     | 3                      | 100%               |                              |                               | 3                              | 3                               |             |                        |           |
| 5 / 9.10               | BOG.15.47        | PU                   | 1                 | Onderstel  | Bijkomend luchtvolume<br>aانبouw | Nauwkeurige visuele controle op<br>bevestiging, beschadiging en dichtheid                                                                                | 2            | 0,5                   | 1                      | 100%               |                              |                               | 0,5                            | 1                               |             |                        |           |
| 5 / 9.10               | BOG.21.55        | PU                   | 1                 | Onderstel  | Secundaire vering<br>Luchtvering | Visuele controle op beschadiging,<br>bevestiging en dichtheid                                                                                            | 2            | 1                     | 2                      | 100%               |                              |                               | 1                              | 2                               |             |                        |           |
| 5 / 9.10               | BOG.21.58        | PU                   | 1                 | Onderstel  | Luchtveerklep                    | Visuele controle op beschadiging,<br>bevestiging en dichtheid<br>Controle vul filter op olieverontreiniging<br>-> indicatie gebrek rotatie compressor    | 2            | 1,25                  | 2,5                    | 100%               |                              |                               | 1,25                           | 2,5                             |             |                        |           |
| 5 / 9.10               | BOG.21.59        | PU                   | 1                 | Onderstel  | Verbinding luchtveerklep         | Visuele controle op beschadiging en<br>bevestiging                                                                                                       | 2            | 0,25                  | 0,5                    | 100%               |                              |                               | 0,25                           | 0,5                             |             |                        |           |
| 5 / 9.10               | BOG.15.47        | PU                   | 3                 | Onderstel  | Bijkomend luchtvolume<br>aانبouw | Nauwkeurige visuele controle op<br>bevestiging, beschadiging en dichtheid                                                                                | 2            | 0,5                   | 1                      | 100%               |                              |                               | 0,5                            | 1                               |             |                        |           |
| 5 / 9.10               | BOG.21.55        | PU                   | 3                 | Onderstel  | Secundaire vering<br>Luchtvering | Visuele controle op beschadiging,<br>bevestiging en dichtheid                                                                                            | 2            | 1                     | 2                      | 100%               |                              |                               | 1                              | 2                               |             |                        |           |
| 5 / 9.10               | BOG.21.58        | PU                   | 3                 | Onderstel  | Luchtveerklep                    | Visuele controle op beschadiging,<br>bevestiging en dichtheid                                                                                            | 2            | 1                     | 2                      | 100%               |                              |                               | 1                              | 2                               |             |                        |           |
| 5 / 9.10               | BOG.21.59        | PU                   | 3                 | Onderstel  | Verbinding luchtveerklep         | Visuele controle op beschadiging en<br>bevestiging                                                                                                       | 2            | 0,25                  | 0,5                    | 100%               |                              |                               | 0,25                           | 0,5                             |             |                        |           |

**GENT**

**Protocol voor MGT6**  
Interval : **30000 km**

Uitgevoerd door :

**Datum:**

**Tram:**

**Kilometerstand:**

| Onderhoud<br>Kruisver. | Onderhoud<br>Nr. | Onderhoud<br>Positie | Plaats<br>op Tram | Subsysteem | Component                     | Onderhoud                                                                                                                                         | Aant<br>comp<br>[min] | Kontr<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Kontr<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Waarschijn-<br>heid<br>% | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Ver-<br>vang<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Comp<br>[min] | Bere-<br>kende<br>Tijd<br>Total<br>[min] | Magazijnnr. | Benaming<br>Wisselstuk<br>[ ] | Opmerking<br>[ ]                                                                                                                                                                                  |
|------------------------|------------------|----------------------|-------------------|------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|-------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Map / Kap              |                  |                      | [ ]               |            |                               |                                                                                                                                                   |                       |                                | 13,7                            |                          |                                       | 21,5                                   |                                         | 17,4                                     |             |                               |                                                                                                                                                                                                   |
|                        |                  |                      |                   |            |                               | <b>Summe in h:</b>                                                                                                                                |                       |                                |                                 |                          |                                       |                                        |                                         |                                          |             |                               |                                                                                                                                                                                                   |
| 5 / 9.10               | WS.6.23          | PU                   | 3                 | Wielstel   | Aardingscontact LFW           | Aardingscontact en koelborstelring controleren, evt. vervangen                                                                                    | 4                     | 3 12                           |                                 | 40%                      | 5                                     | 20                                     | 5 20                                    |                                          |             |                               | Koelborstelring<br><br>Slijpmateriaal (Papier, fijn);<br>Controlafstand<br>Slijtagemerken een<br>Slijtagevlak<br>van de koelborstels ><br>7mm ; wiel:<br>3 R: mm<br>4 R: mm<br>3 L: mm<br>4 L: mm |
| 3 / 8.2.3              | WS.6.26          | PU                   | 3                 | Wielstel   | Toerentaldetector loopas      | Visuele controle op bevestiging en beschadiging, evt. vervangen                                                                                   | 4                     | 0,25 1                         |                                 | 10%                      | 5                                     | 20                                     | 0,75 3                                  |                                          |             |                               |                                                                                                                                                                                                   |
| 5 / 9.10               | BOG.15.47        | PU                   | 5                 | Onderstel  | Bijkomend luchtvolume aanbouw | Nauwkeurige visuele controle op bevestiging, beschadiging en dichtheid                                                                            | 2                     | 0,5 1                          |                                 | 100%                     |                                       |                                        | 0,5 1                                   |                                          |             |                               |                                                                                                                                                                                                   |
| 5 / 9.10               | BOG.21.55        | PU                   | 5                 | Onderstel  | Secundaire vering Luchtvering | Visuele controle op beschadiging, bevestiging en dichtheid                                                                                        | 2                     | 1 2                            |                                 | 100%                     |                                       |                                        | 1 2                                     |                                          |             |                               |                                                                                                                                                                                                   |
| 5 / 9.10               | BOG.21.58        | PU                   | 5                 | Onderstel  | Luchtveerlepel                | Visuele controle op beschadiging, bevestiging en dichtheid<br>Controle vuil filter op olieventreiniging<br>-> indicatie gebrek rotatie compressor | 2                     | 1,25 2,5                       |                                 | 100%                     |                                       |                                        | 1,25 2,5                                |                                          |             |                               |                                                                                                                                                                                                   |
| 5 / 9.10               | BOG.21.59        | PU                   | 5                 | Onderstel  | Verbinding luchtveerlepel     | Visuele controle op beschadiging en bevestiging                                                                                                   | 2                     | 0,25 0,5                       |                                 | 100%                     |                                       |                                        | 0,25 0,5                                |                                          |             |                               |                                                                                                                                                                                                   |

\* Inspektie- en onderhoudsintervallen, die met een (x) of een \* aangemerkt zijn, zijn afhankelijk van de lokale bedrijfscondities. Aanpassingen, die door de opgedane ervaringen nodig zijn, zijn mogelijk. Een aangegeven loopwaarde betekent een doelwaarde.

\*\* Inspektie- en onderhoudsintervallen, die met 2 sterren \*\* zijn aangemerkt, worden extra na elke reprofileringswerk, elke wielbandwissel en elke loopwerkering doorgevoert. Het keren van de loopwerken wordt door de bestuurder beslist.

\*\*\* Het wordt aanbevolen deze onderhoudswerkzaamheden tegelijkertijd met het wisselen van het wielstel (wielsetwissel, wielbandwissel) uit te voeren.

Opmerkingen van uitvoerder

Datum:

**Tram:**

Kilometerstand:

[illegible]



Tramnummer

6395

30000KM

## EXTRA AANDACHTSPUNTEN BIJ HET ONDERHOUDSPLAN OPGESTELD DOOR SIEMENS

| PLAATS | WAT                                                                                                                | UITGEVOERD |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| BINNEN | AANWEZIGHEID EN VERVALDATUM VAN BRANDBLUSSERS, VERBANDDOOS & GEVARENDRIEHOEK                                       | DMD        |
| X      | CONTROLLEREN                                                                                                       | TA         |
| X      | CONTROLE MATRIAALKOFFER                                                                                            | TA         |
| X      | BOORDBOEK CONTROLLEREN OP NIET WEGGEWERKTE DEFECTEN                                                                | DMD        |
| X      | OPRIJPLAAT TESTEN, STOFZUIGEN & HANDVATEN REINIGEN                                                                 | DMD        |
| X      | CONTROLE & HERSTELLING VANDALISME (graffitie, zittingen, e.a.) APPARTE PUNTERING I8088 Interieur / I8089 Exterieur | DMD        |
| X      | CONTROLE DRAAIHENDEL PANTO                                                                                         | TA         |
| X      | INSPUITEN VAN STUURPOSTRAAMPJES MET SILICONESPRAY                                                                  | DMD        |
| X      | REINIGEN ROLFILMS                                                                                                  | DMD        |
| X      | DRAAIPLATEAUS : # STOFZUIGEN                                                                                       | DMD        |
|        | # INSPUITEN GLIJPLATEN MET SILICONESPRAY                                                                           | DMD        |
|        | # CONTROLE FLEXIBEL NOODLOS : MAG NIET SLEPEN TEGEN VOUWBALG                                                       | DMD        |
| X      | UITBLAZEN EN STOFZUIGEN VERWARMINGSWEERSTANDEN                                                                     | DMD        |
| X      | RUITESPROEIEERS BIJVULLEN                                                                                          | DMD        |
| X      | CONTROLE BUITENLAKWERK, VENSTERS & RUITEN                                                                          | DMD        |
| X      | CONTROLE LED'S VAN BEVEILIGINGSCAMERA'S                                                                            | TA         |
| DAK    | X PANTO : # AANDRUKKRACHT CONTROLLEREN 10KG                                                                        |            |
|        | # GRONDIGE CONTROLE VAN DE SLIJTLATTEN + EVENTUEEL RASPEN OF VERVANGEN                                             |            |
|        | # CONTROLE VAN DE AARDINGSKABELS (bij het plaatsen van nieuwe invetten met kopervet)                               | TA         |
|        | # BOUTEN AANSPANNEN M6=7,5Nm / M8=17,5Nm / M10=35Nm                                                                |            |
|        | # SMEREN 21 NIPPLES MP 2/3 INTERFLON                                                                               |            |
| X      | OVERGANGEN SMEREN 8X POMPEN MP 2/3 INTERFLON                                                                       |            |
| X      | STOFZUIGEN RADIATOR TRACTIEKOFFER                                                                                  | TA         |
| X      | STOFZUIGEN AFWATERING & DAKKOFFERS                                                                                 |            |
| X      | KOELVLOEISTOFPEIL CONTROLLEREN & EVENTUEEL BIJVULLEN (Clariant Antifrogen N)                                       | TA         |
| X      | BATTERIJ NIVEAU CONTROLLEREN & EVENTUEEL BIJVULLEN (Gedemineraliseerd Water)                                       | TA         |
| X      | COMPRESSOR : # OLIEPEIL NIVEAU MEER DAN ¼                                                                          |            |
|        | # CONTROLE OP EVENTUELE LEKKAGE                                                                                    |            |
|        | # ONTWATEREN LUCHTTANKS                                                                                            | TA         |
|        | # VERVANGEN LUCHTDROGERS ( ook bij olievrije compressoren )                                                        |            |
|        | # UITBLAZEN VAN OLIEKOELER                                                                                         |            |
| X      | WGD 2 & WGD 4 ( verwarmingskoffers ) : WGD 2                                                                       |            |
|        | # Ai 1 CO2 : <u>548</u> ppm                                                                                        |            |
|        | # Ai 1 CO2 : <u>423</u> ppm                                                                                        | TA         |
|        | # Ai 2 Temperatuur : <u>28,0</u> °C                                                                                |            |
|        | # Ai 2 Temperatuur : <u>24,1</u> °C                                                                                |            |
|        | # Ai 3 Vochtigheid : <u>      </u> %                                                                               |            |
|        | # Ai 3 Vochtigheid : <u>      </u> %                                                                               |            |
| X      | CONTROLE BEVESTIGING ZIJPANELEN                                                                                    | TA         |
| X      | CONTROLE KABELS VAN DE SPIEGELS ONDER DE SPOILERS                                                                  | TA         |
| X      | CONTROLE FLEXBUIZEN OVERGANGEN                                                                                     | TA         |
| X      | VAT RAILKOPSMERING BIJVULLEN                                                                                       |            |
| PUT    | X CONTROLE STAAT VAN DE RUBBERS VAN DE HOMOKINETISCHE KOPPELINGEN                                                  | FD         |
| X      | SPELING CONTROLLEREN TUSSEN REMSCHIJF EN REMBLOK 1-2,5mm                                                           | FD         |
| X      | FUNCTIETEST LUCHTVERING + REINIGEN VAN AFLAATVENTIEL                                                               | FD         |

| PLAATS | WAT                                                                                         | UITGEVOERD        |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| X      | REGELEN RAILREMMEN 6mm MEELOPER , 8mm MOTORSTEL + VERWIJDEREN LASFLENZEN                    | FD                |
| X      | CONTROLE STAALKABELS RAILREM + KAPJES !!!                                                   | FD                |
| X      | HOOGTE VAN BAANRUIMERS CONTROLEREN + EVENTUEEL REGELEN (ophanging zandbuizen mee regelen)   | FD                |
| X      | VOLLEDIG REINIGEN & INSMEREN VAN : KOP, STOOTDEMPERS & ALBERTKOPPELING                      | <del>FD</del> DBK |
| X      | CONTROLE SCHARNIEREN & GASDRUKVEREN FLAPPEN                                                 | FD                |
| X      | OLIENIVEAU & OPHANGRUBBERS OLIEPOMPEN                                                       | FD                |
| X      | REMCLAUWEN SMEREN MP 2/3 INTERFLON                                                          | VDF               |
| X      | OVERGANGEN SMEREN 8X POMPEN MP2/3 INTERFLON                                                 | /                 |
| X      | HOLLE ASSEN REGELEN 108,5-109,5                                                             | FD                |
| X      | OLIEPEIL RADERKASTEN + <u>Geen Staalafname meer op 30,000 km !!</u> ( Enkel bij 60.000 km ) | DBK               |
| X      | WIELBANDMETING VOLGENS BLAD FOR/OV/13,6/03/006 ( <u>Met lasertoestel</u> ) !!               | VOKS              |

niel : FD

hoofdafstel : FD

Raderolie : DBK