

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 236
van **KLAAS SLOOTMANS**
datum: 10 januari 2020

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Dierentransporten - Verbod bij te warm weer

Animal rights filmde op 24 juli 2019 bij het slachthuis Porc Meat in Zele vrachtwagens die varkens aan het lossen waren. Verschillende varkens waren overleden door de hitte. Bij diverse andere slachthuizen stonden trailers in de brandende zon te wachten.

Varkens kunnen zeer slecht tegen de hitte. Ze zweten namelijk niet. In de natuur lossen ze dat op door modderbaden te nemen. Maar de onnatuurlijke situatie in de stallen en transportwagens geeft die mogelijkheid niet. Hitte leidt tot stress en uiteindelijk tot de dood. Op dat moment was de temperatuur 39,9 graden.

In tegenstelling tot de omringende landen hebben we in Vlaanderen geen hitteplan of transport-stop. FEBEV (Federatie van het Belgisch Vlees) wil meewerken aan een oplossing. Een oplossing is dat er vanaf een bepaalde temperatuur 's nachts vervoerd kan worden, zodat de dierentransporten bij koelere temperaturen kunnen gebeuren.

1. Is er momenteel overleg met FEBEV om een hitteplan of transport-stop in te voeren? Zo ja, wat zijn daar de resultaten van? Zo neen, waarom niet?
2. FEBEV is vragende partij om 's nachts in plaats van overdag dierentransporten te organiseren.

Acht de minister het nuttig hieraan medewerking te verlenen?

Zo ja, kan dit ingang vinden voor deze zomer? Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 236 van 10 januari 2020
van **KLAAS SLOOTMANS**

Mijn Diensten hebben overleg met de slachthuisorganisaties over transporten tijdens extreme hitte. De slachthuisorganisaties zien vooral heil in het versoepelen van de slachturen, zodat er vroeger in de ochtend kan gestart worden met slachten en zodat eventueel ook op zaterdag kan geslacht worden. Dit moet ertoe leiden dat transporten tijdens de warmste momenten van de dag zoveel mogelijk beperkt worden. FEBEV zal nu samen met de andere slachthuisorganisaties VIP en NVP een voorstel van een protocol uitwerken dat door de dienst Dierenwelzijn zal geëvalueerd worden. Mijn Diensten zullen ook overleg plegen met het FAVV, want het is het FAVV dat een afwijking van de geldende slachturen moet toestaan. Het is de bedoeling om goede afspraken te hebben tegen de zomer, zodat wanneer er opnieuw dagen met extreme hitte voorkomen het duidelijk is wat er moet gebeuren.