

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 226

van **SOFIE JOOSEN**

datum: 9 januari 2020

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Transport van levende dieren - EU-regelgeving

Op 21 september 2017 trok de minister samen met dierenrechtenorganisaties naar de toenmalige Europese Commissaris voor Gezondheid en Voedselveiligheid met een verzoek om de geldende Europese regels voor transport van levende dieren aan te scherpen. Een vermindering van de maximale reistijd tot 8 uur was de meest uitgesproken eis. Daar werd tot nu toe geen gevolg aan gegeven.

De nieuwe commissie-Von der Leyen betekent ook een nieuwe opportuniteit om dergelijke in Vlaanderen en Europa breed gedragen eis opnieuw op tafel te leggen. De minister gaf in zijn beleidsnota aan dat daar uitdagingen liggen:

“Tenslotte, de regels rond het transport van dieren zijn vastgelegd op Europees niveau. De praktijk en een aantal uitspraken van het Europees Hof van Justitie hebben intussen echter aangetoond dat deze regelgeving onvoldoende bescherming biedt voor het welzijn van de getransporteerde dieren. We sturen dan ook aan op een herziening van de Transportverordening nr. 1/2005, met een beperking van de maximale transportduur.”

Werden er na de initiële weigering van dit verzoek in 2017 nog evoluties genoteerd in het Europese beleid inzake het vervoer van levende dieren? In hoeverre acht de minister het haalbaar om deze problematiek opnieuw ter sprake te brengen namens de Vlaamse overheid bij de Europese Commissie? Zijn er concrete stappen gepland?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 226 van 9 januari 2020

van **SOFIE JOOSEN**

De druk op de Commissie wordt hoog gehouden voor wat dierenwelzijn betreft. Samen met de collega's van Zweden, Duitsland, Nederland en Denemarken heb ik al verschillende initiatieven genomen in zeer uiteenlopende domeinen. Op 16 december 2019 zijn er nog conclusies van de Raad van de Europese Unie goedgekeurd in de Landbouwrapport waarin de Commissie opgeroepen wordt om de transportverordening aan te passen, maatregelen te nemen om de controles op transport te faciliteren en om bredere discussies over het vervoer van vlees in plaats van vervoer van levende dieren te voeren. Ik heb op 3 januari nog een brief gezonden naar de Voorzitter van de Commissie om aandacht te vragen voor dierenwelzijn in het algemeen en heb er in die brief specifiek op gewezen dat veetransporten vaak voorbijgaan aan het feit dat dieren levende wezens zijn.