

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 328
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 10 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Opwaardering Brugse stadsvaart - Advies van de Vlaamse UNESCO-expertencommissie

In de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 7 november 2019 gaf de minister aan dat het advies van de Vlaamse UNESCO-expertencommissie (UNESCO: United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization) ingewonnen zou worden over het project rond de opwaardering van het kanaal in de omgeving van Brugge. Dit dossier zou een eerste maal voorliggen op de Vlaamse UNESCO-expertencommissie van 28 november 2019. Na het verkrijgen van het advies zou het dossier vervolgens opnieuw voorgelegd aan de projectstuurgroep Stadsvaart.

Op 8 januari 2020 was in verschillende kranten te lezen dat het advies van de UNESCO-expertencommissie inmiddels ingewonnen is. Daaruit bleek dat het advies duidelijk was rond de uitbreiding van de Brugse stadsvaart in die zin dat gevraagd wordt naar maximaal behoud van de Vesten.

1. Wat zijn de hoofdpunten in het advies? Kan de minister deze toelichten?
2. Kan de minister zich vinden in dit advies? Waarom wel/niet?
3. Is het mogelijk inzage te krijgen in het advies?
4. Welke volgende stappen zullen worden gezet?

ANTWOORD

op vraag nr. 328 van 10 januari 2020

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Voor de vernieuwing van de Dampoortsluis te Brugge is in het verleden een onderzoek gevoerd naar de haalbaarheid en de milieu-impact van verschillende locatie-alternatieven. Het resultaat hiervan is gebundeld in een plan-milieueffectenrapport op strategisch niveau. Alvorens een locatie-alternatief te selecteren, besliste de stuurgroep van het project Stadsvaart (De Vlaamse Waterweg nv, stad Brugge, gemeente Oostkamp, MBZ, Afdeling Wegen en Verkeer, MOW Beleid, Agentschap Onroerend Erfgoed) dat bijkomend onderzoek aan de orde is. De vernieuwing van de sluis is namelijk een onderdeel van de opwaardering van het kanaal van Gent naar Oostende. Deze opwaardering heeft ter hoogte van de Brugse Ringvaart een impact op erfgoedwaarden. Zo ligt het kanaal binnen de UNESCO-zone, en liggen er verschillende beschermde monumenten (Gentpoort, Kruispoort, Pakhuizen) en stadsgezichten (Brugse geplantoeneerde stadsomwalling) in de onmiddellijke nabijheid van het kanaal. Het spreekt voor zich dat de opwaardering, en dus op sommige plaatsen een verbreding en een verdieping van het kanaal, impact kan hebben op deze erfgoedwaarden. Daarom werden in samenspraak met Agentschap Onroerend Erfgoed eerst de belangrijkste erfgoedwaarden in kaart gebracht. Nadien werd nagegaan op welke wijze deze impact kunnen ondervinden van het project. Het uiteindelijke doel van dit onderzoek is een formele adviesvraag aan UNESCO over het project rond de opwaardering van het kanaal in de omgeving van Brugge. Voor het opstellen van de formele vraag aan UNESCO lag het dossier een eerste maal voor op de Brugse Unesco Expertcommissie, d.i. een door de stad Brugge opgerichte adviescommissie, van 28 november 2019. Het advies van deze commissie, werd inmiddels verkregen door de stad en kan gebruikt worden in de verdere afwegingen van het project zelf, en tevens kan nog worden afgewogen of er nu al dan niet verder een formele adviesvraag aan UNESCO wordt voorgelegd.
2. De Expertcommissie verleende advies aan de stad Brugge waarna de stad Brugge zelf een evaluatie moet maken van wat kan voor haar. In dat opzicht wordt gewacht op het officiële standpunt van de stad in deze.
3. Daar de Expertcommissie een advies verleent aan de stad Brugge is het aan de stad om dit advies al dan niet openbaar te maken.
4. Dit advies zal besproken worden op een volgende stuurgroep van het project. De projectpartners zullen beslissen op welke wijze het dossier verder wordt vormgegeven. Het verder projectverloop zal uiteraard passen binnen de uitvoering van het Vlaams regeerakkoord dat stelt dat:

"Daarom investeren we verder in uitstekende binnenvaartinfrastructuur. Samen met de havenbesturen werken we een (integrale) visie uit over de binnenvaart van en naar het hinterland. We verhogen de transportcapaciteit op onze binnenwateren, met de voortgezette uitvoering van het Seine-Scheldeproject (incl. rivierherstel), de optimalisatie van het Albertkanaal en het kanaal Brussel-Charleroi, de opwaardering van het kanaal Brugge-Gent en de Brugse Ringvaart met een vernieuwing van de Steenbruggebrug en de Dampoortsluis met oog op schepen tot 2500 ton."

Daarnaast wordt ook actief ingezet, conform regeerakkoord, op de ontsluiting van de haven van Zeebrugge waar ook estuaire vaart van cruciaal belang is.

Waar de uitvoering van de vernieuwing van Steenbruggebrug reeds een prioritair project is voor de mobiliteit voor de stad Brugge en de regio, gepland voor uitvoering de komende jaren, wordt voor de Dampoortsluis het studietraject afgestemd op de verdere afspraken met de partners binnen de stuurgroep Stadsvaart.